

RELATÓRIO

TRECHO AVALIADO:

- CRUZAMENTO AV. ANTONIO SALES x AV. ENG. SANTANA JUNIOR

SITUAÇÃO:

- PRÉ e PÓS-EXECUÇÃO DO VIADUTO

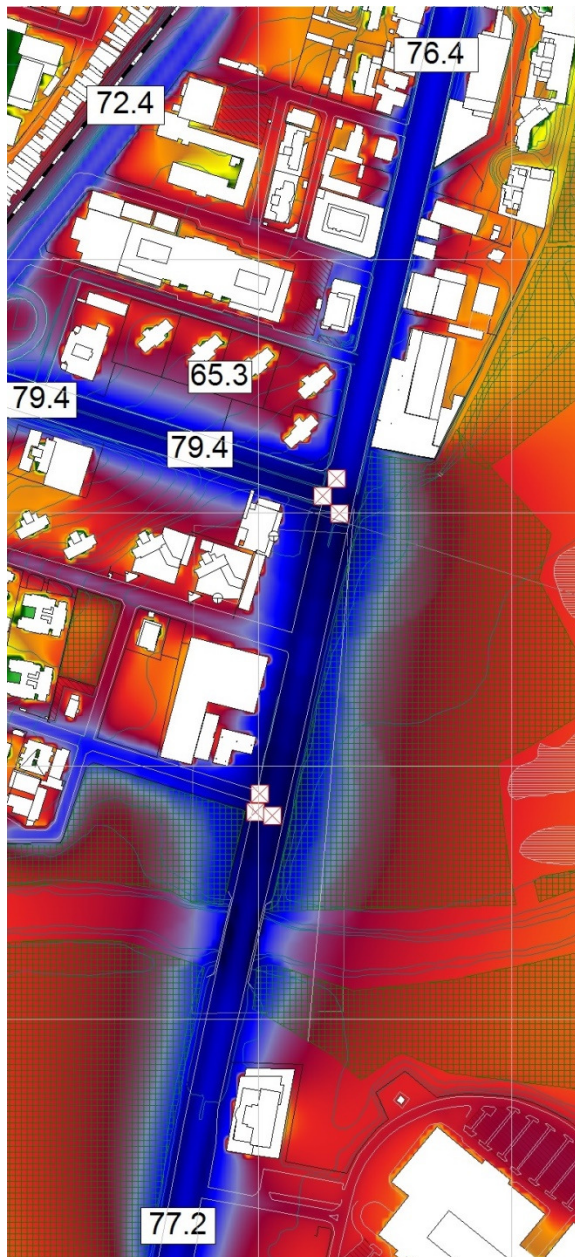


Figura 1-PRÉ-VIADUTO

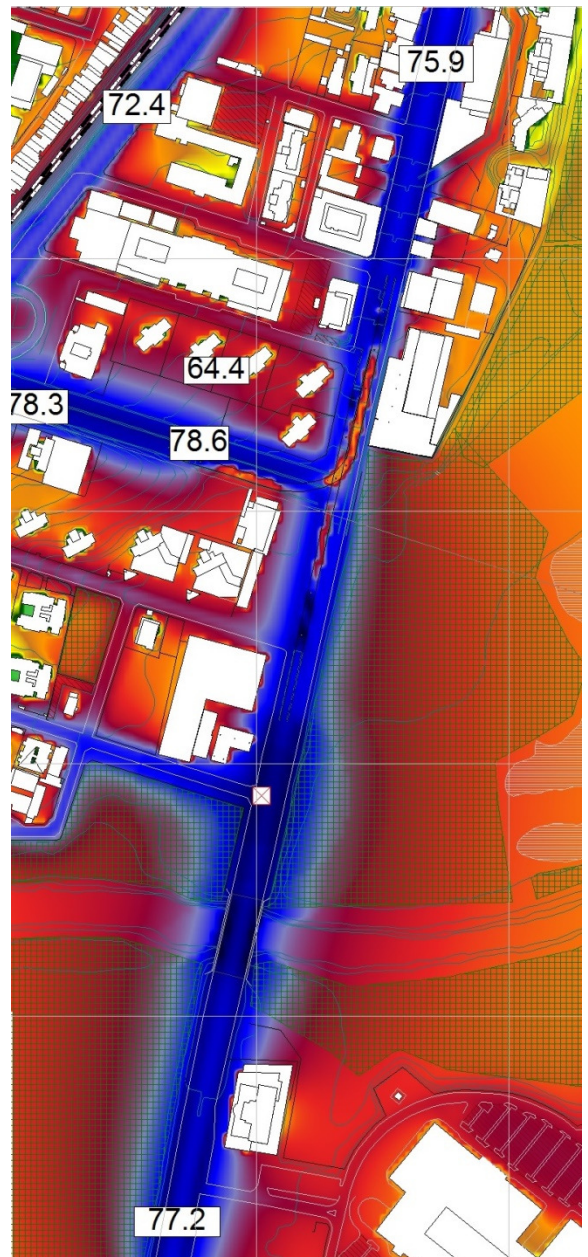


Figura 2-PÓS-VIADUTO

CONDICIONANTES:

- Comparativo com mesmo número de veículos circulantes
- Mesmos parâmetros atmosféricos
 - Temperatura 30°
 - Velocidade do vento – 4m/s²
 - Direção do vento: Leste-Oeste
 - Sem chuva
- Velocidade máxima permitida na via.
- Gases avaliados: NO, NO₂, BENZENO, PM-10(emissões específicas de tráfego), NO_x, SO₂
- Velocidade média dos veículos leves = 50 Km/h
- Velocidade média dos veículos pesados = 35 Km/h

DIFERENCIADORES:

- Redução do tempo de parada dos veículos no cruzamento
- Eliminação do uso da 1ª marcha
- Redução do uso da 2ª marcha
- Eliminação de semáforo
- Variáveis de altura

RESULTADOS:

- Redução do nível de ruído

Ponto de avaliação	NPS antigo	NPS atual
Av. Antonio Sales, próximo ao viaduto da via Expressa	79,4 dB(A)	78,3 dB(A)
Av. Antonio Sales, próximo ao início dos viadutos	79,4 dB(A)	78,6 dB(A)
Av. Engenheiro Santana Junior (1)	76,4 dB(A)	75,9 dB(A)
Av. Engenheiro Santana Junior (2)	77,2 dB(A)	77,2 dB(A)
Interior do condomínio	65,3 dB(A)	64,4 dB(A)
Via Expressa	72,4 dB(A)	72,4 dB(A)

- Redução do nível de emissão de gases poluentes

Gás avaliado	Percentual de redução no trecho avaliado
Benzeno	0,21%
PM-10	0,25%
SO ₂	0,15%
NO ₂	0,09%