

*Juntos*  
Pela Excelência



  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito

**CPPD – 16.03.16**

# Sumário



**Porto do Mucuripe**



**Farol do Mucuripe**



**Modernização do Farol**



**Zona de Proteção do Aeródromo**



**Modernização Fabril**

*Juntos*  
Pela Excelência



  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito

**Porto do Mucuripe**

# Porto do Mucuripe



# Porto do Mucuripe



# Porto do Mucuripe

Porto de Fortaleza  
Fortaleza - Ceará  
Brasil

Localização



## POLIGONAL



**Portaria 239/94**  
**10ª CPPD - 97**

# Porto do Mucuripe



## LEGENDA

 Granel sólido

 Carga Geral ( containerizada ou não)

 Múltiplo uso

 Granel líquido

 Petróleo

 Passageiros

 Granel gasoso

 Pátio ferroviário

 Berço sem movimentação

 000 Nome do berço

 Mancha urbana

 Faixa de areia

# Porto do Mucuripe

**UM DOS PRINCIPAIS PORTOS DE NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM DO BRASIL, EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS**



*Juntos*  
Pela Excelência



  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito

**Farol do Mucuripe**

# Farol do Mucuripe



# Farol do Mucuripe



Farol de Mucuripe (nº. de ordem 936 e nº. internacional G 0122):

- Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas.
- Altitude = 85 m;
- Alcance Luminoso = 43 MN (luz branca);
- Alcance Geográfico = 24 MN; e
- Altura = 22 m.

# Farol do Mucuripe

Aparelho Lenticular BBT - Lentes de Cristal - Fresnel 3ª Ord.

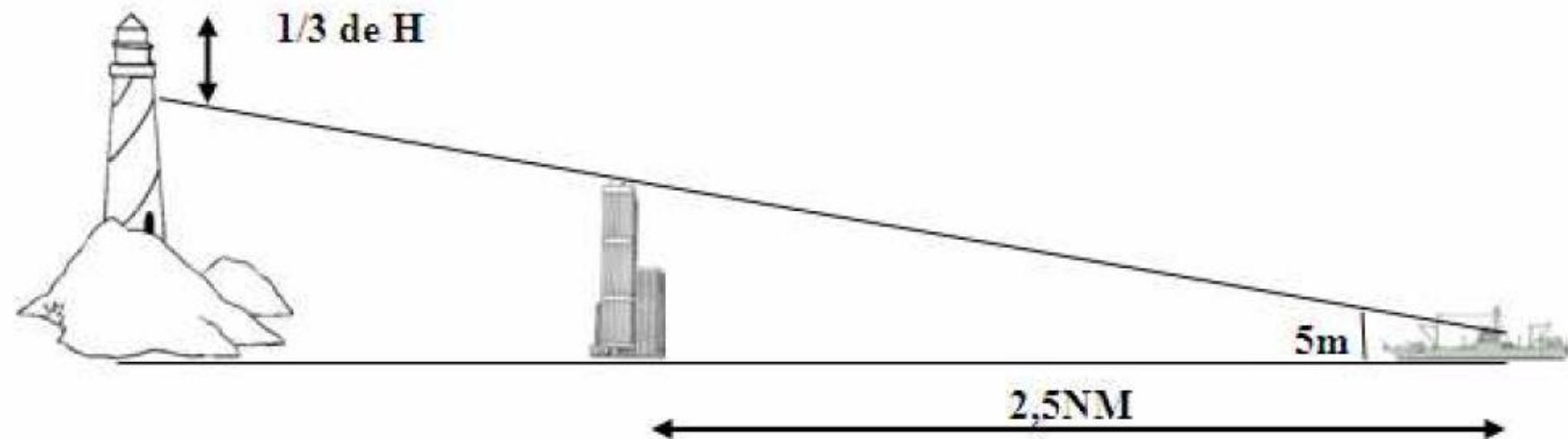


# Farol do Mucuripe

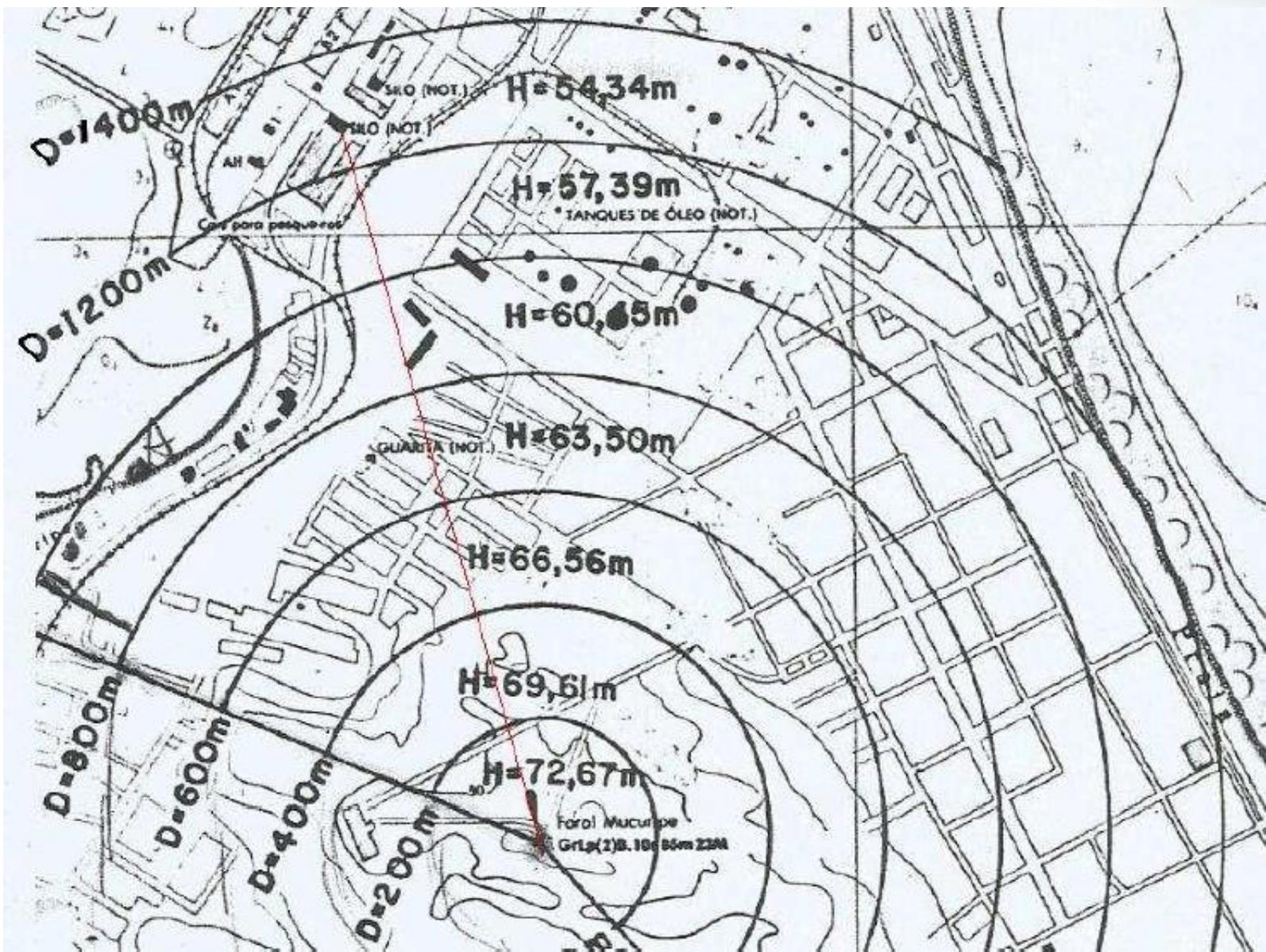
Aparelho Lenticular BBT e Sistema de Rotação



# Farol do Mucuripe



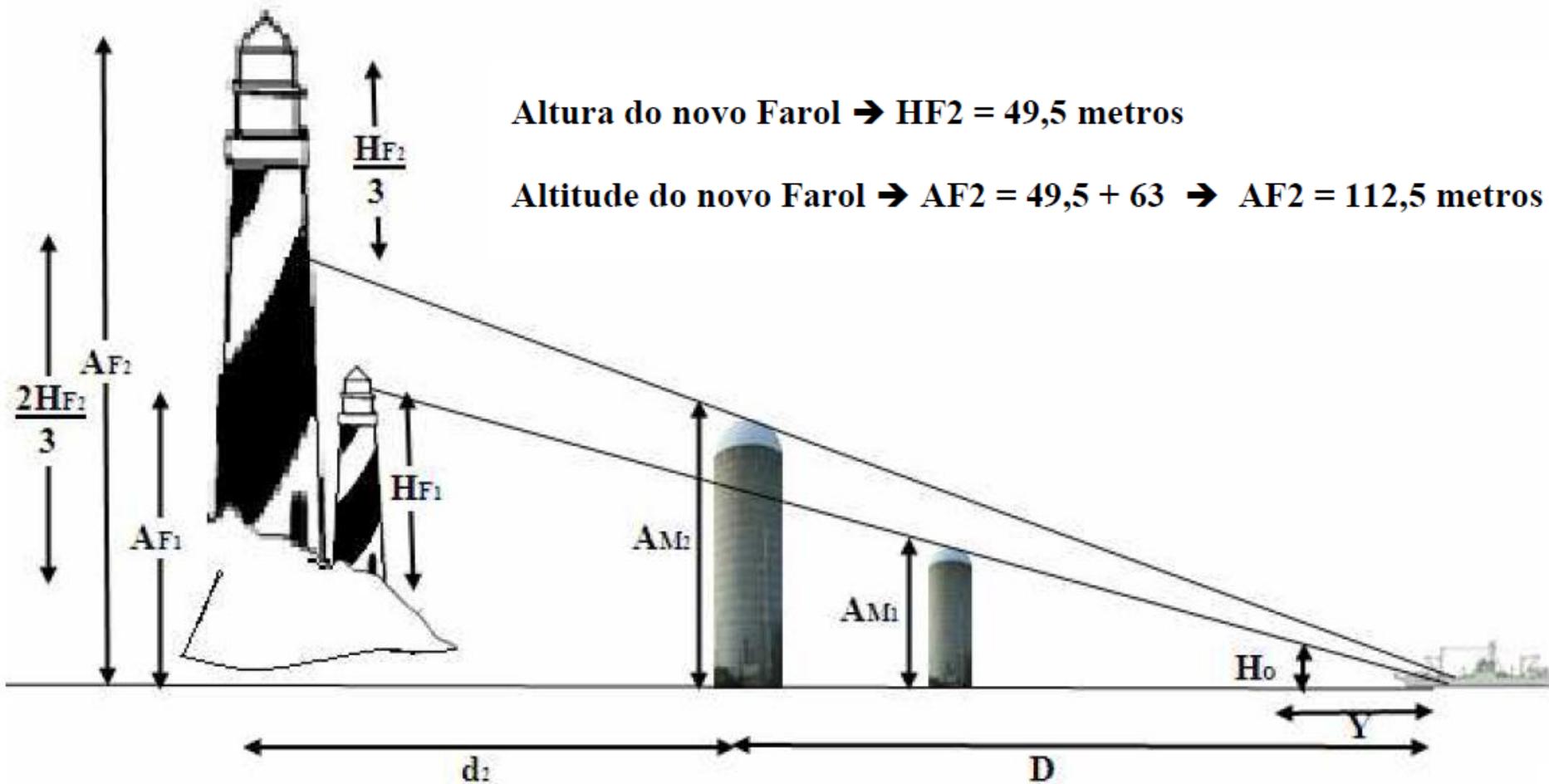
# Farol do Mucuripe



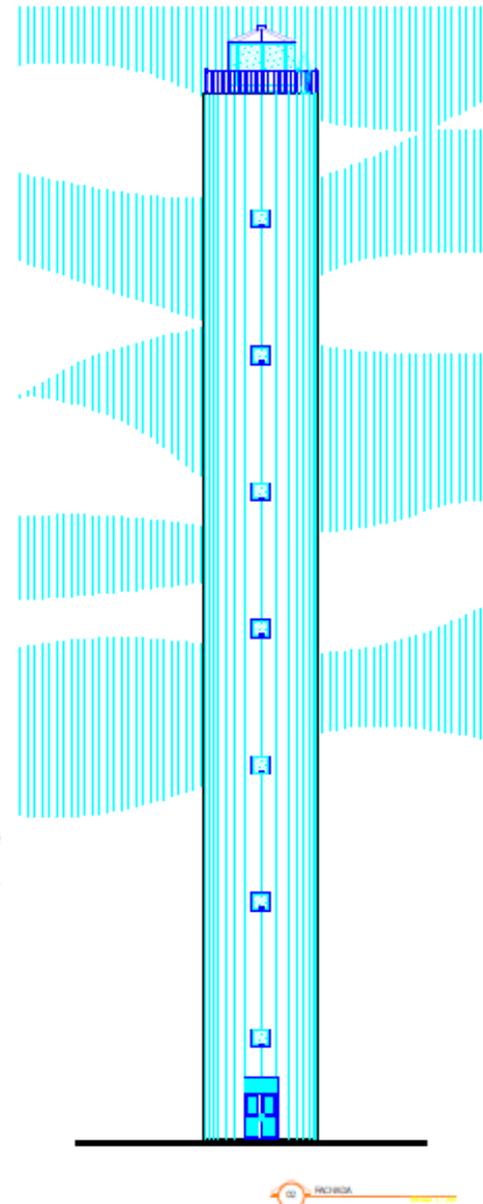
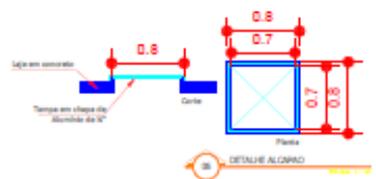
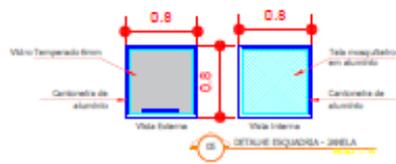
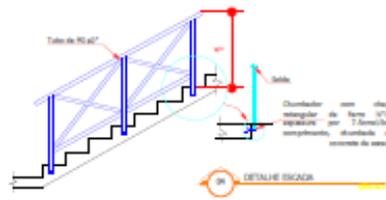
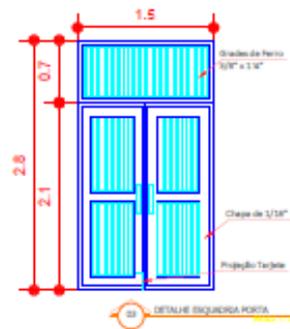
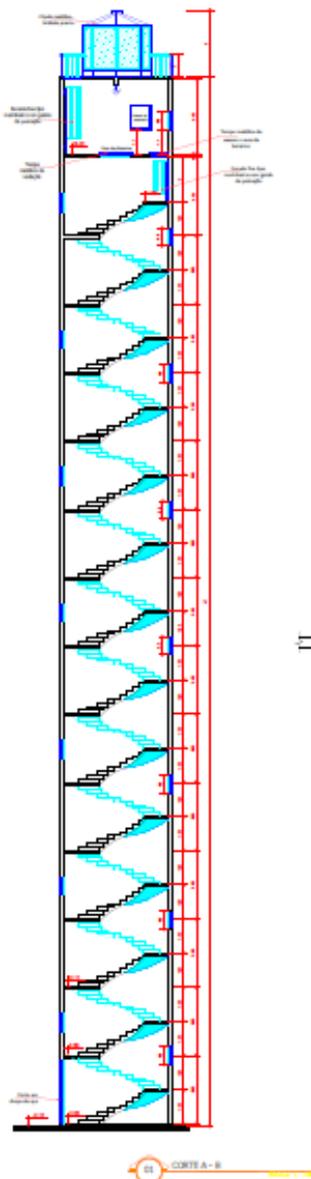


# Modernização do Farol

# Modernização do Farol



# Modernização do Farol



# Modernização do Farol

## Ficha Técnica do Novo Farol

Altura	50 metros
Altitude do Plano Focal	113 metros
Forma	Torre cilíndrica de concreto armado de 5 metros de diâmetro
Pintura externa	Faixas horizontais pretas e brancas com 5 metros de largura
Material da Torre	Concreto armado construído em forma deslizante cilíndrica
Material da Fundação	Estrutura de concreto armado em forma quadrangular de 5 metros de lado e 1 metro de profundidade.
Estaqueamento	Estacas raiz com 15 metros de profundidade
Acesso interno	Escada lateral contínua fundida em concreto armado com patamar intermediário a cada nível contendo corrimão e guarda corpo.
Cúpula	Com 2,5 m de diâmetro estrutura de aço galvanizado, em forma de cilindro / cone e janelas envidraçadas.

# Modernização do Farol

A modernização / automação do Novo Farol trará:

-Conservação das lentes originais, modernizando o mecanismo de rotação por equipamentos eletrônicos;

-Eliminação do sistema de rotação atual, que utiliza o sistema de suspensão da cuba de mercúrio metálico (agente altamente tóxico e letal);

-Duplicação da intensidade luminosa atual, com o uso de lâmpadas modernas de alto desempenho, com conjunto reator/ignitor lâmpada de vapor metálico 150W/220V;

-Redução do consumo de energia elétrica;

-Com altura de 50m e diâmetro de 5m, o Novo Farol terá grande aumento de conspicuidade (visibilidade diurna) e visibilidade noturna, tendo em vista a elevada incidência de luzes de fundo do atual Farol.

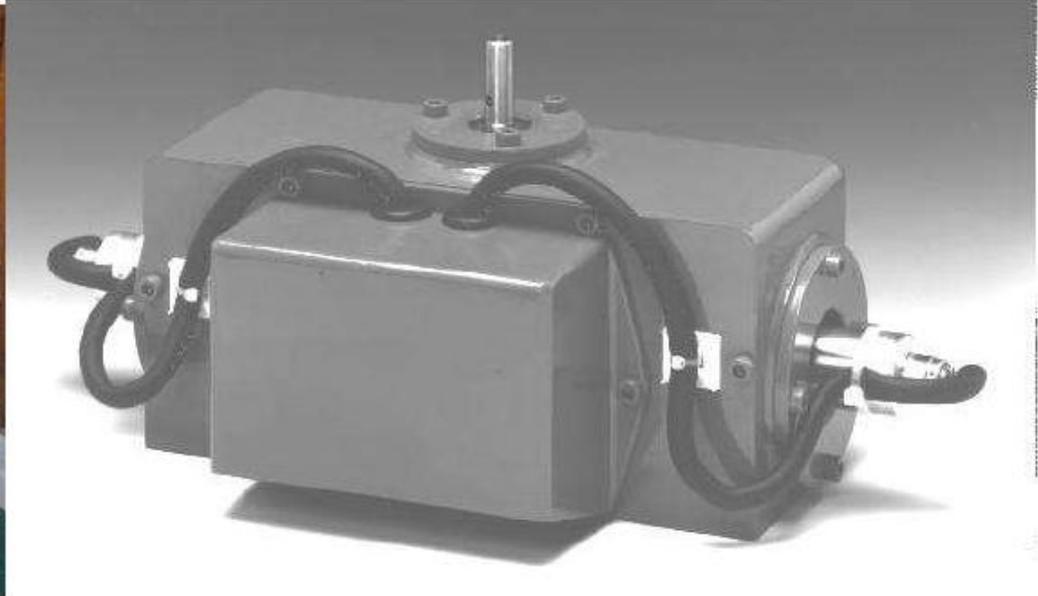
# Modernização do Farol

## Pedestal Rotativo (RP2500)



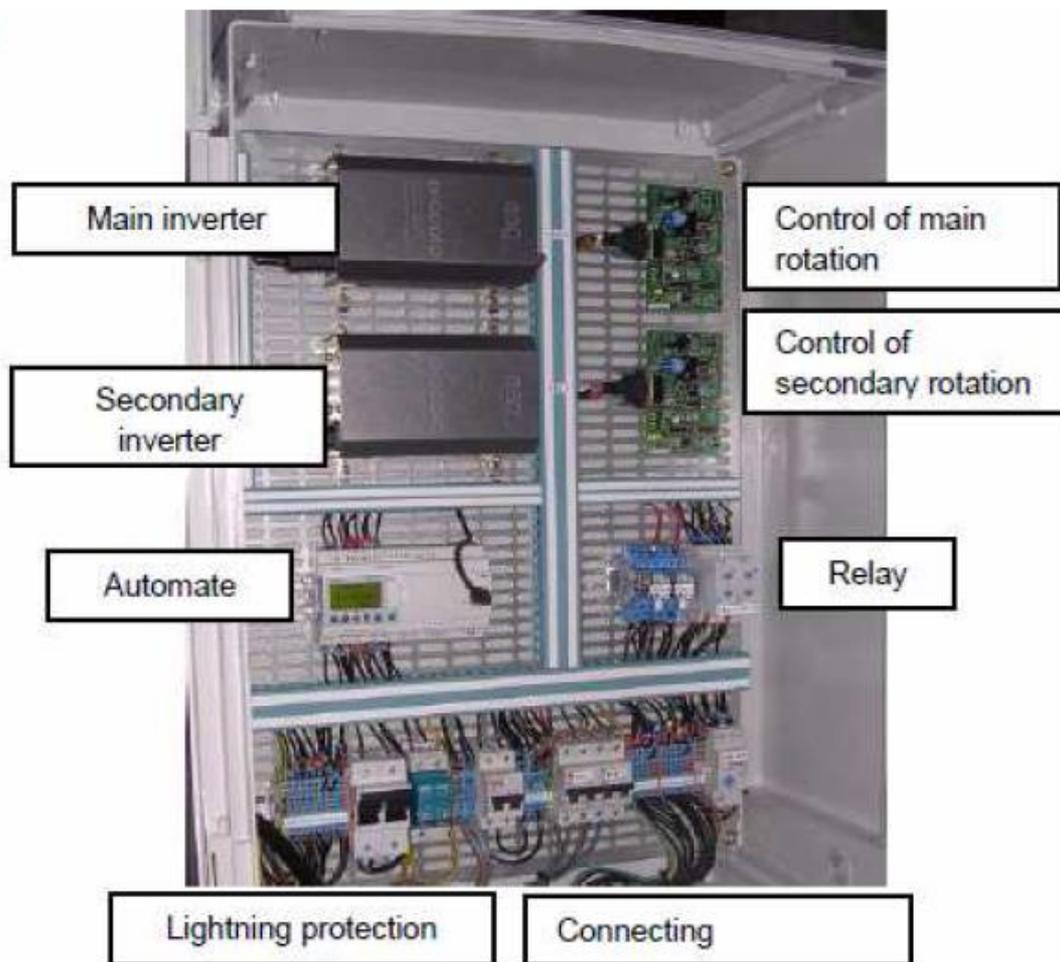
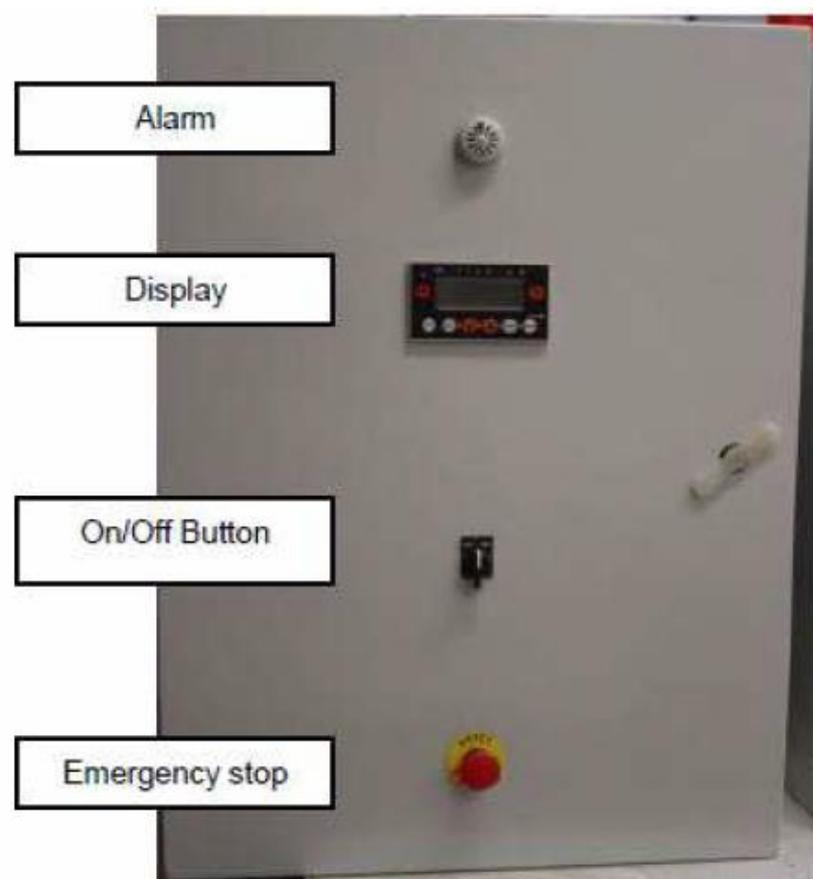
# Modernização do Farol

## Motor (RBCU)



# Modernização do Farol

## Quadro Eletrônico de Monitoração



# Modernização do Farol

**Lâmpada de Vapor Metálico 150W/220V (Duplicando)**

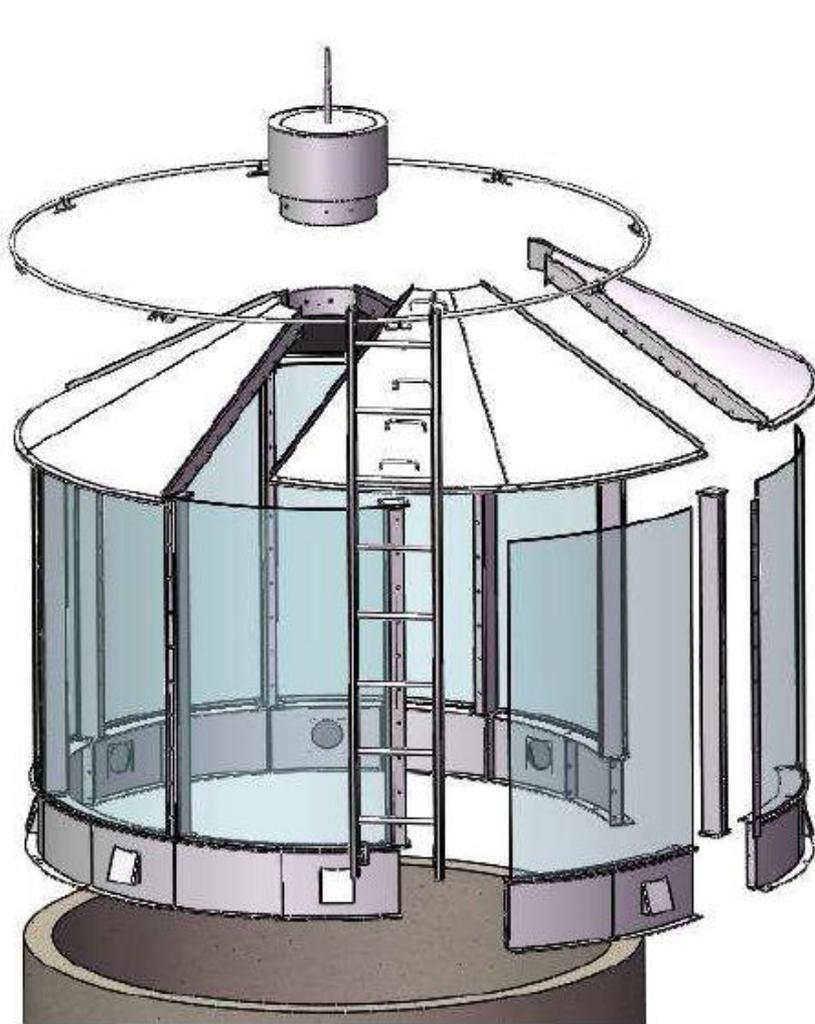


# Modernização do Farol



# Modernização do Farol

## Cúpula do Novo Farol



# Modernização do Farol



**CEARÁ MARINE PILOTS**  
Empresa de Praticagem do Estado do Ceará Ltda.

Fortaleza –CE , 10 de março de 2016.

Aos Srs. DERICs Sistemas Náuticos  
Alt. Sr. José Carlos Pereira

Na qualidade de Empresa de Praticagem situada no porto do Mucuripe, em Fortaleza –CE , temos a declarar que após análise do projeto em epigrafe , consideramos que o Farol objeto do mesmo estudo, a ser construído no porto do Mucuripe , na forma em que nos foi apresentado, será um ponto notável que vai contribuir para melhorar a segurança da navegação na ZP 05 .

Bruno Fonseca de Oliveira  
Diretor Presidente  
Ceará Marine Pilots

Rua Osvaldo Cruz, 01 – Sala 1901 – Meireles – Fortaleza – Ceará – Brasil – CEP 80.125-150  
Telefone: (85) 3388-4638 - Fax: (85) 3388-4638  
CNPJ: 02.131.523/0001-00

**Juntos**   
Pela Excelência

  
**J. Macêdo**  
O sabor de fazer bem feito

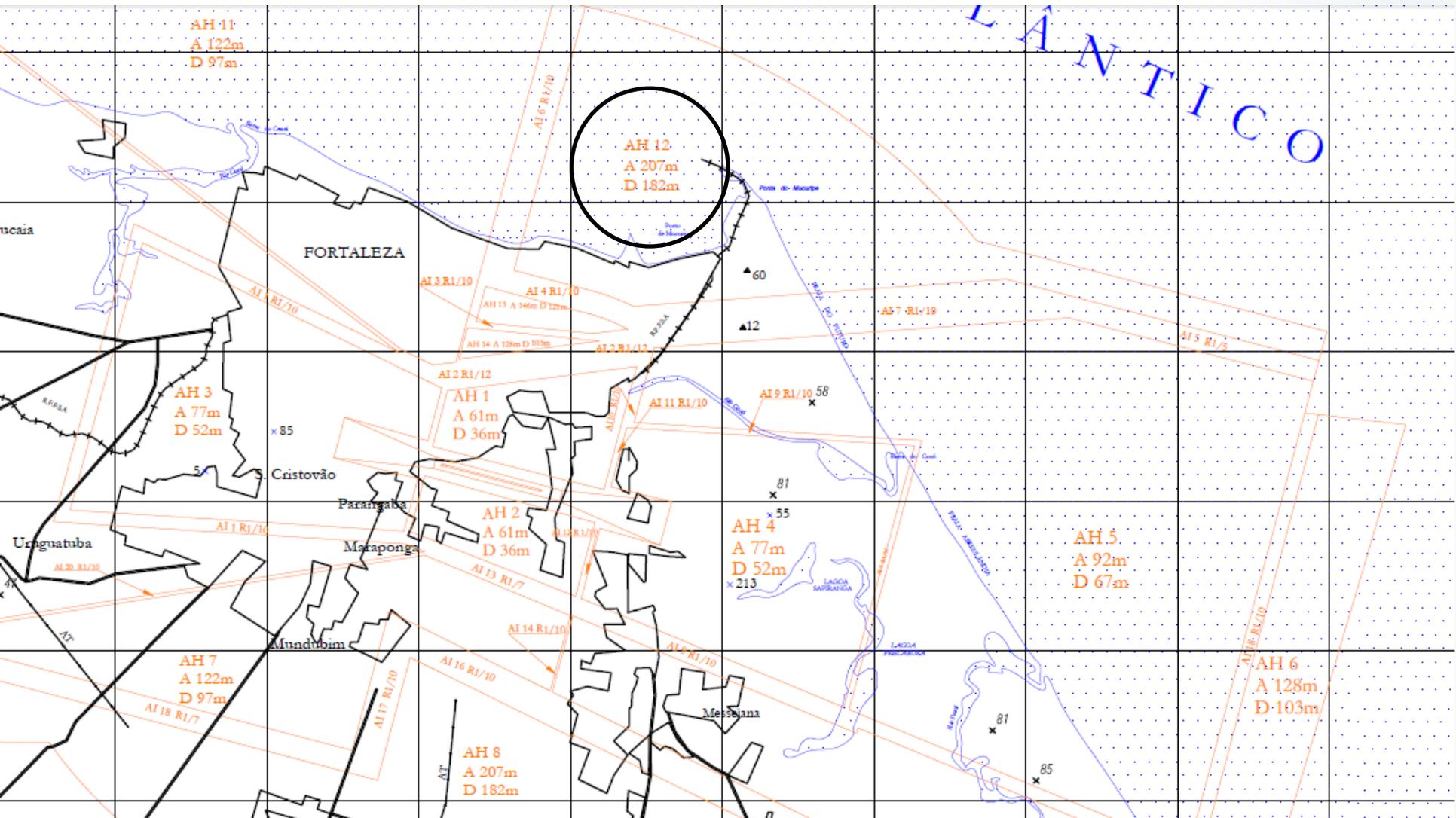
*Juntos*  
Pela Excelência



  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito

# Zona de Proteção do Aeródromo

# Zona de Proteção – Aero



*Juntos*  
Pela Excelência

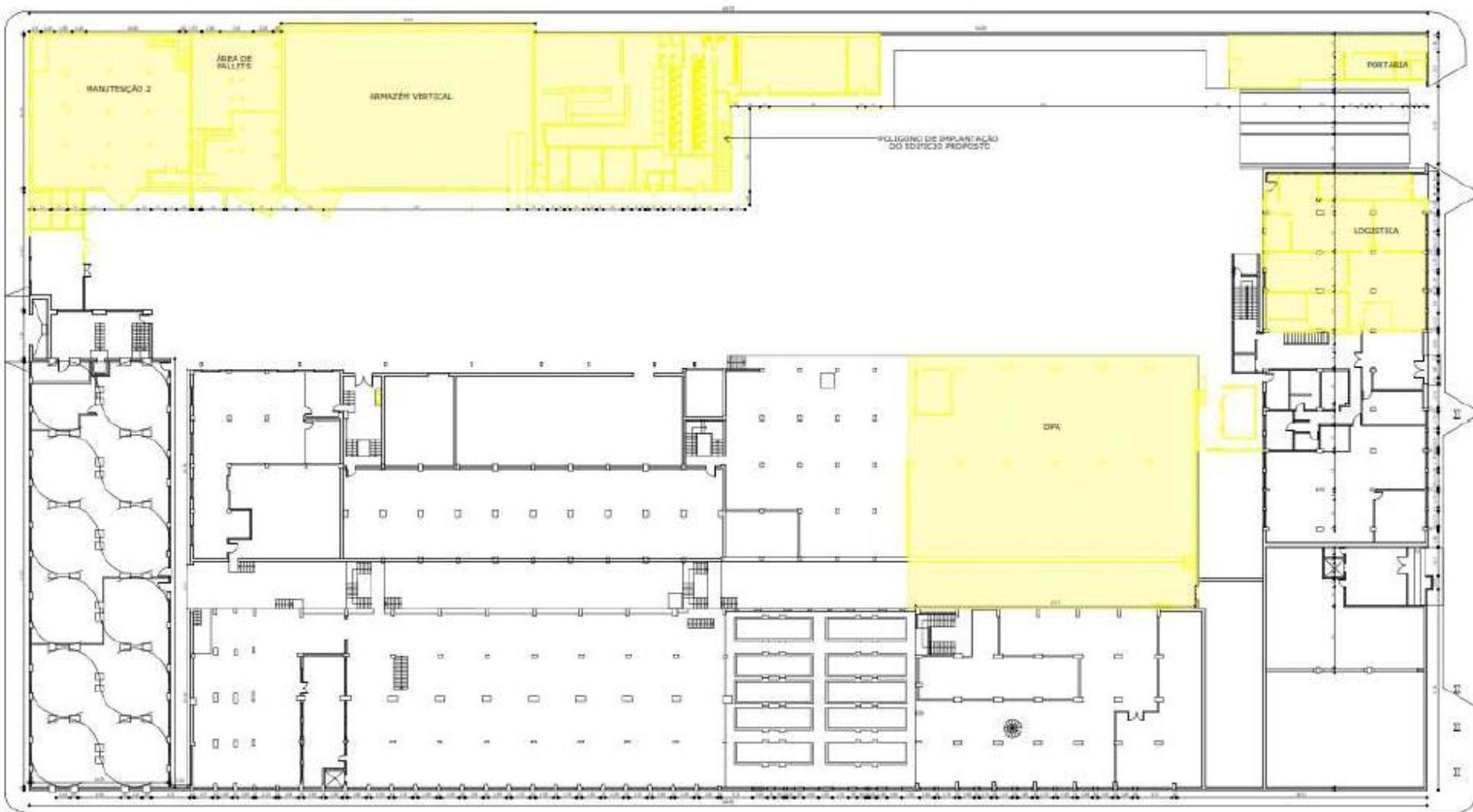


  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito

# Modernização Fabril

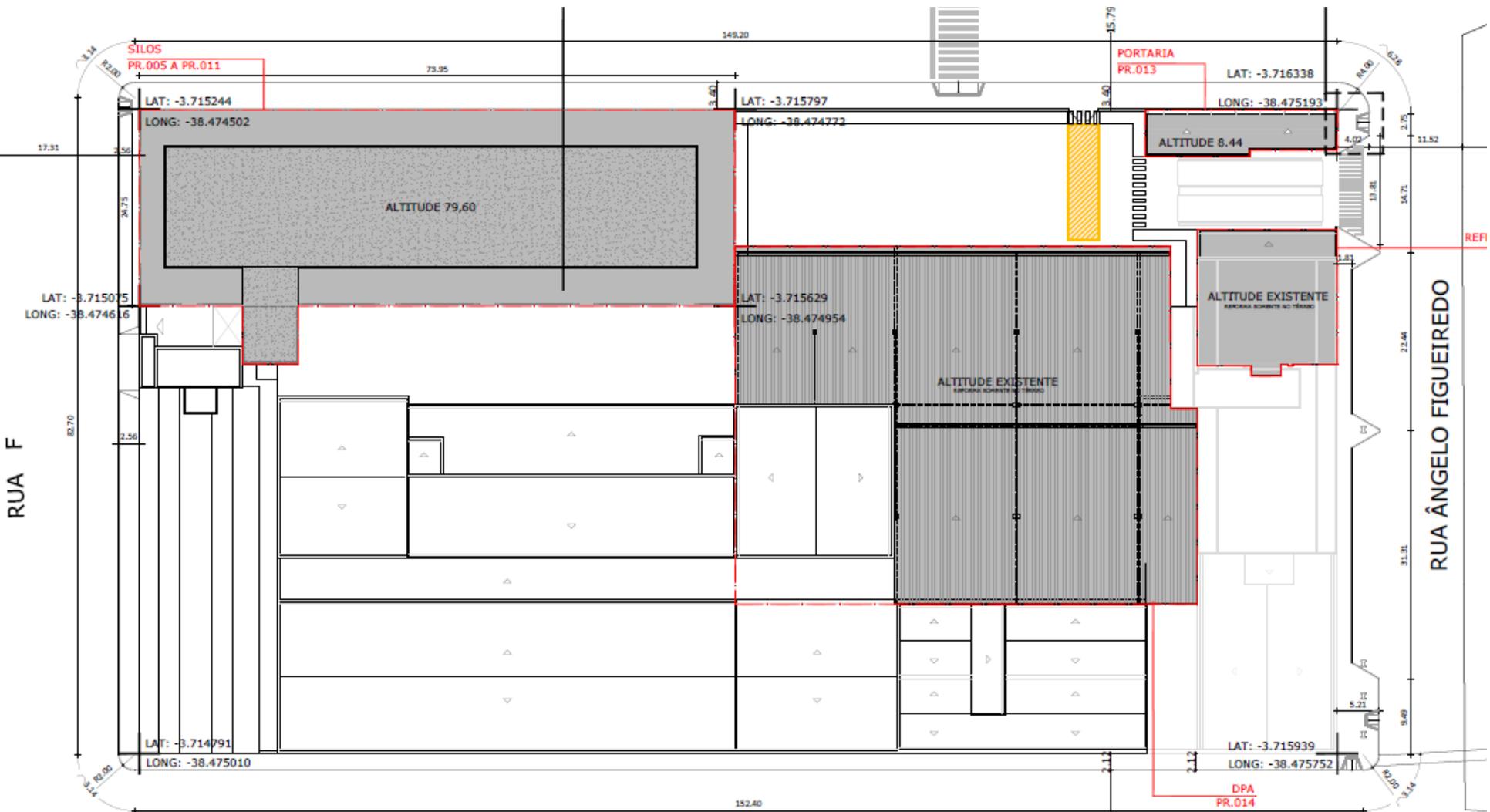
# Modernização Fabril

## Layout Atual



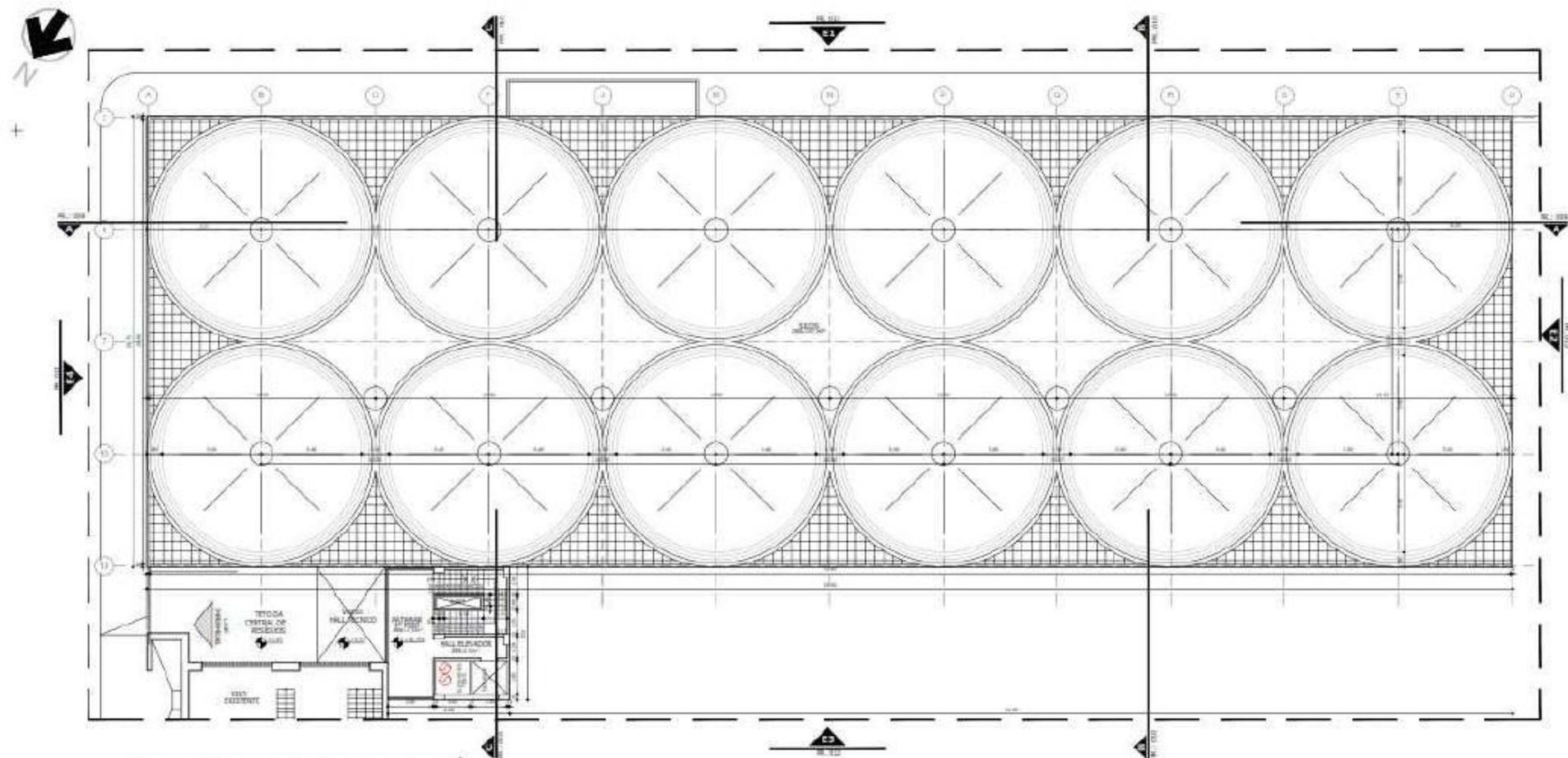
# Modernização Fabril

## Novo Layout

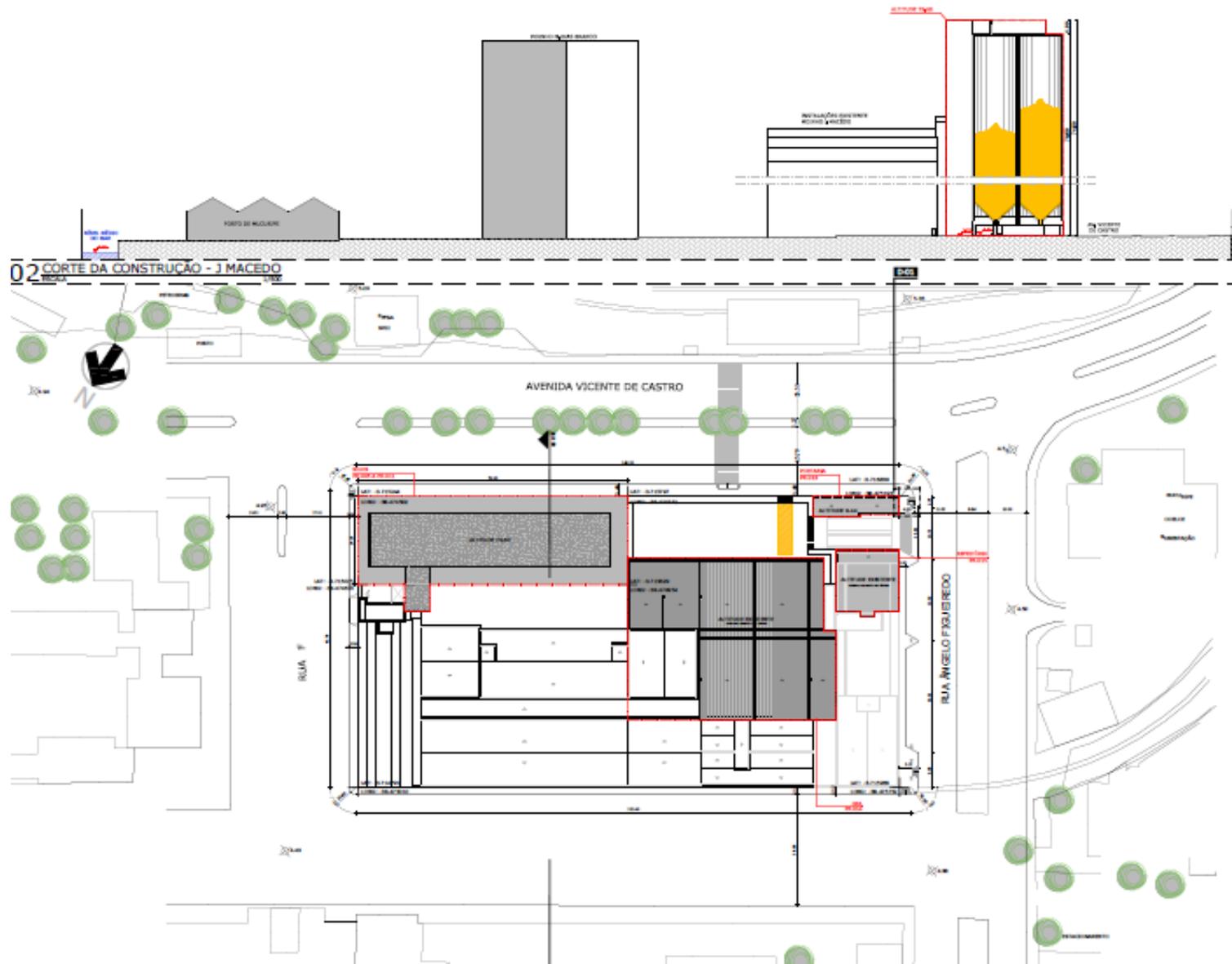


# Modernização Fabril

## Novos Silos



# Modernização Fabril



# Modernização Fabril



# Modernização Fabril

J. Macêdo é uma empresa cearense com atuação no mercado alimentício brasileiro nas áreas de farinhas, massas, biscoitos, misturas, sobremesas e fermentos.

A unidade produtora em Fortaleza opera com o processamento de trigo e seus derivados.

Os grãos de trigo utilizados para obtenção da farinha são acondicionados em silos de concreto antes do seu processamento para garantia da melhor condição de estocagem, melhor condição de isolamento dos ambientes externos e qualidade dos produtos finais.

# Modernização Fabril

**J. Macêdo investirá na modernização de sua unidade fabril de Fortaleza, movimentando a economia de forma imediata, para os seguintes fins:**

- Ganhar eficiência operacional, minimizando custos operativos;**
- Repassar a redução dos custos dos produtos para os consumidores; e**
- Promover ainda mais qualidade aos seus produtos; e**
- Incrementar economia local e regional.**

# Modernização Fabril

## Principais objetivos do projeto:

- 1) Construção de 12 silos de trigo, para:
  - aumento da capacidade de estocagem da matéria prima; e
  - ampliação de autonomia da unidade fabril em relação ao tempo de abastecimento e aquisição de trigo.
- 2) Otimização dos fluxos internos de pessoas, veículos e processos.
- 3) Adequação da planta industrial com o objetivo preparar áreas estratégicas da unidade para sua modernização.
- 4) Revitalização arquitetônica do parque industrial.

# Modernização Fabril

## Potencialidades do Negócio:

### Ampliação da Capacidade de Armazenamento

- Eliminar dependência / despesas devido armazenagem externa;
- Reduzir perdas de trigo por armazenagem horizontal;
- Capturar oportunidades na aquisição de matéria prima;
- Reduzir custo de frete do trigo;
- Qualidade otimizada / padronizada e possibilidade de atender a mais consumidores;
- Estabilidade dos produtos de panificação no mercado.

# Modernização Fabril

## Potencialidades do Negócio:

### Impactos Positivos na Economia Local e Regional: Nova Plataforma para Expansão da Moagem

- Incremento possível na arrecadação de ICMS, após a implantação dos silos, de até **284%**, algo em torno de **R\$ 10MM** a mais para o Estado.
- R\$ 70MM de Investimentos (Empresas Locais / Regionais: Projetos, Obras Civas e Equipamentos);
- Geração de 250 postos de trabalho imediatos;

**OBRIGADO!**

*Juntos*   
Pela Excelência

  
*J. Macêdo*  
O sabor de fazer bem feito