

PROJETO “PACTO POR FORTALEZA”

EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO

- ✓ SUB-PROJETO DE ADEQUAÇÃO DAS CALÇADAS
- ✓ SUB-PROJETO DE ADEQUAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESPAÇOS CICLOVIÁRIOS
- ✓ SUB-PROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA URBANA

OBJETIVO GERAL

Fazer um diagnóstico dos problemas relativos à mobilidade urbana e ao trânsito de Fortaleza, focando a mobilidade dos usuários dos transportes não-motorizado (pedestres e ciclistas) e a interação dos veículos de carga com os demais usuários do sistema.

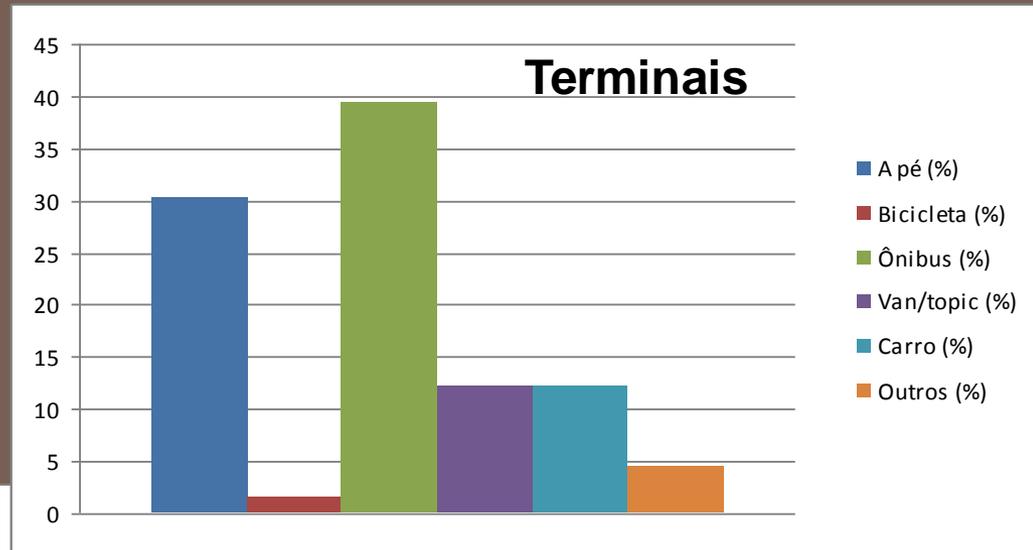
SUBPROJETO DE ADEQUAÇÃO DAS CALÇADAS

Contemplará a elaboração de recomendações para a microacessibilidade, observando-se os critérios básicos do Desenho Universal, e legalmente apresentada em legislação (Decreto Federal 5.296/2004 e legislação municipal; ABNT)

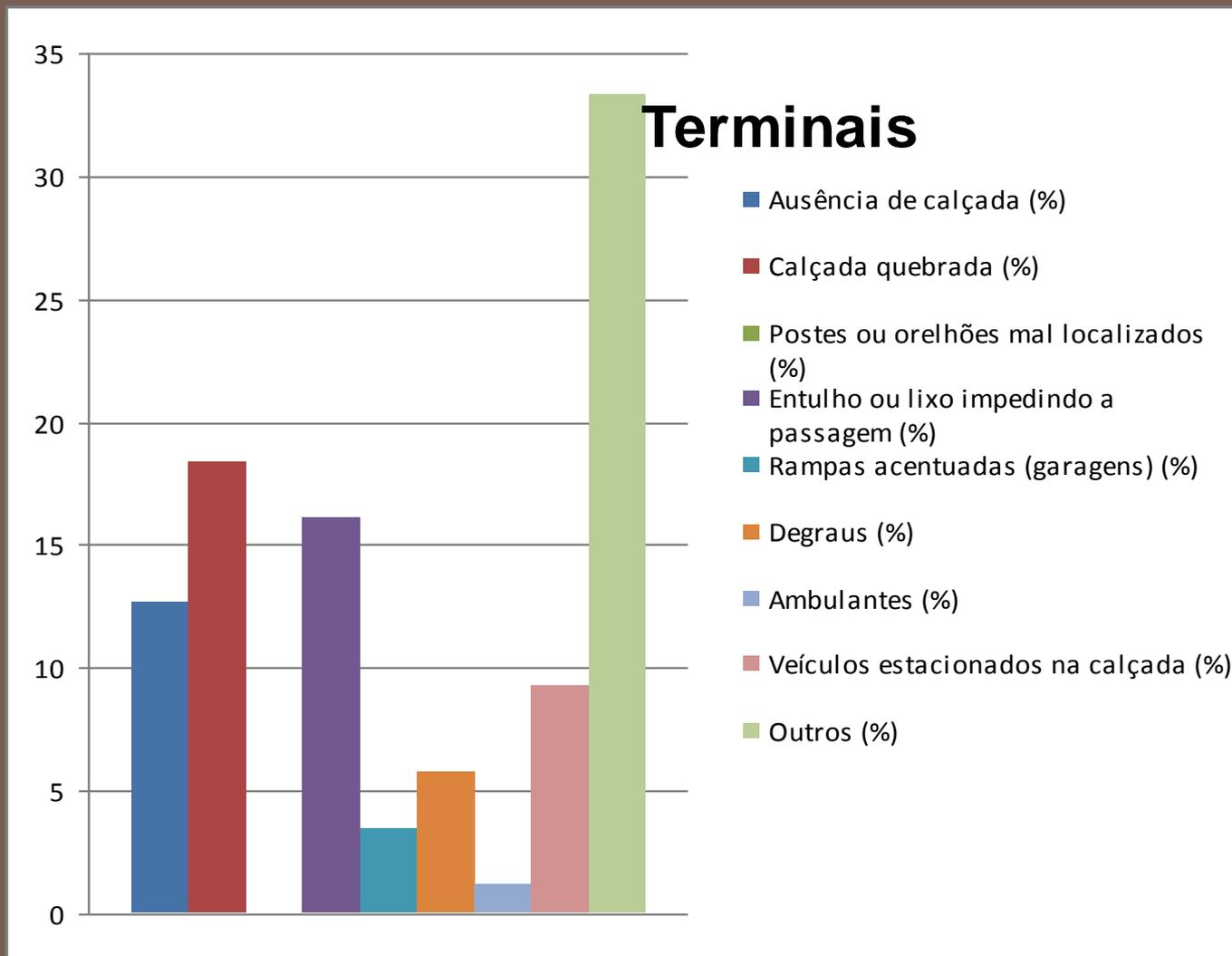


**PROJETO “PACTO POR FORTALEZA”
EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO**

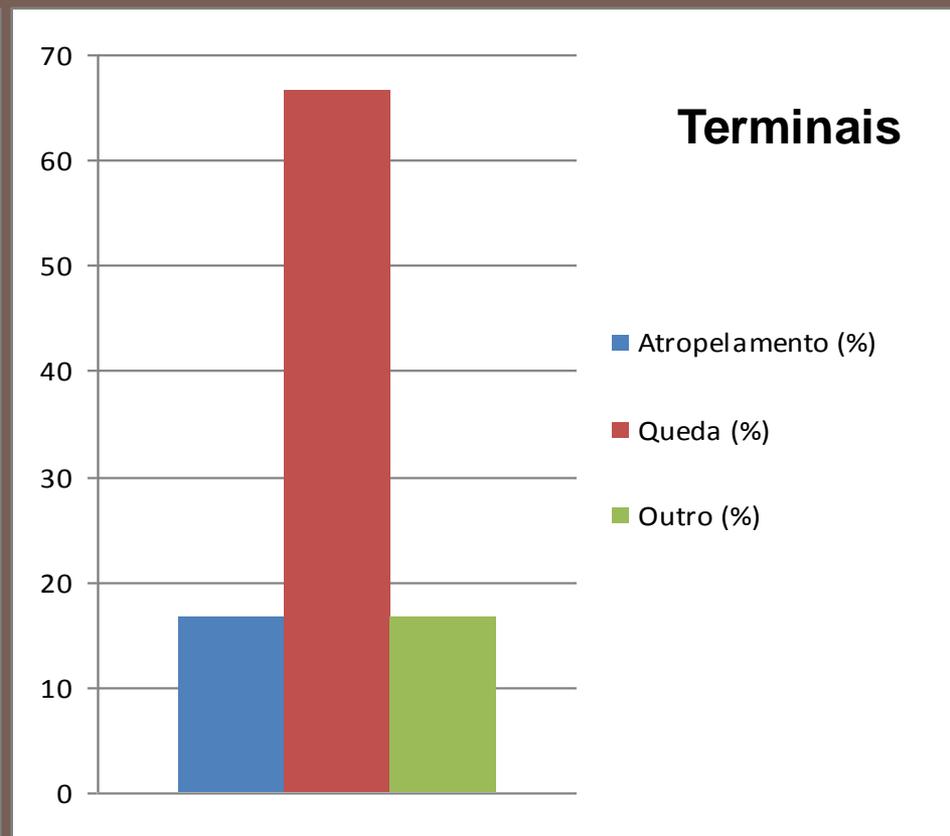
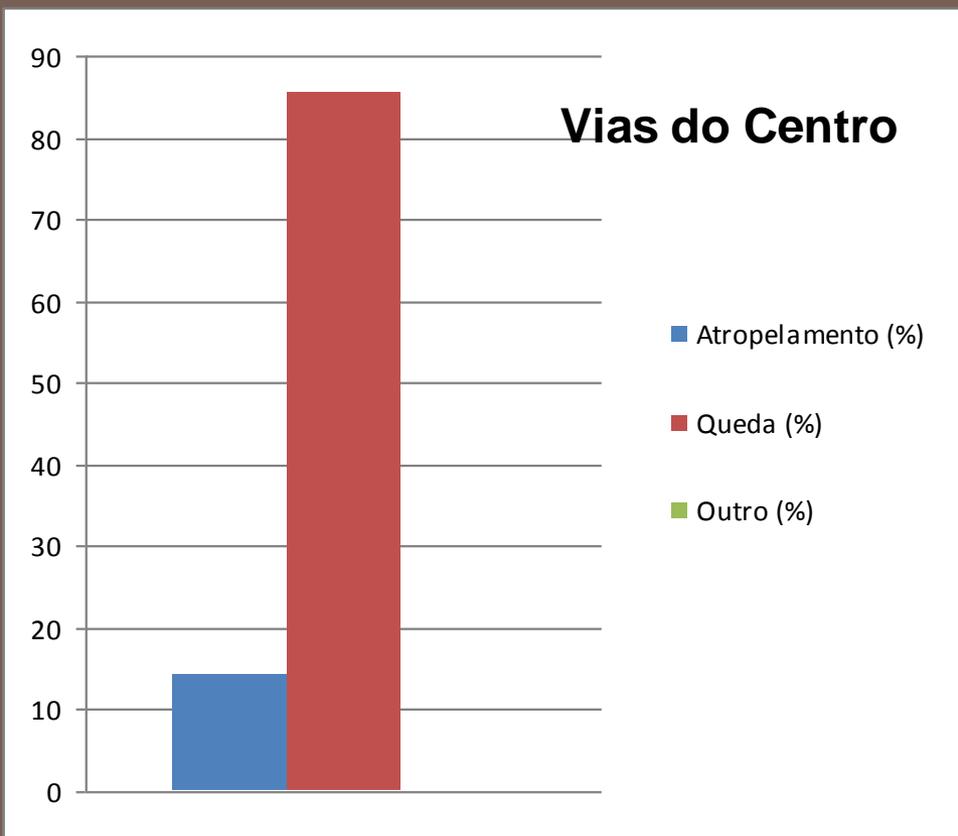
Modo de transporte utilizado



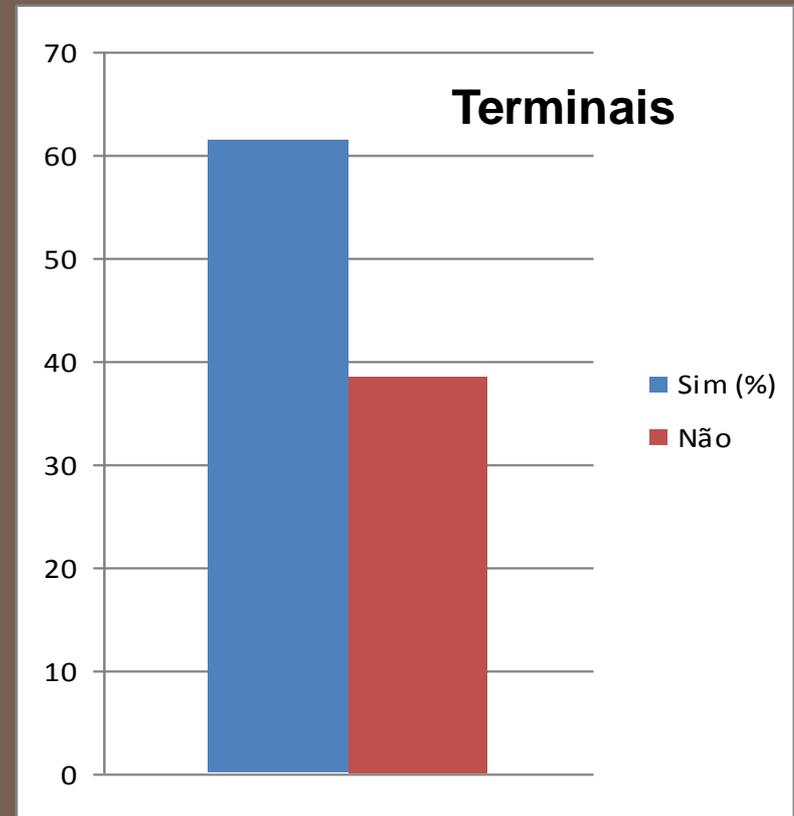
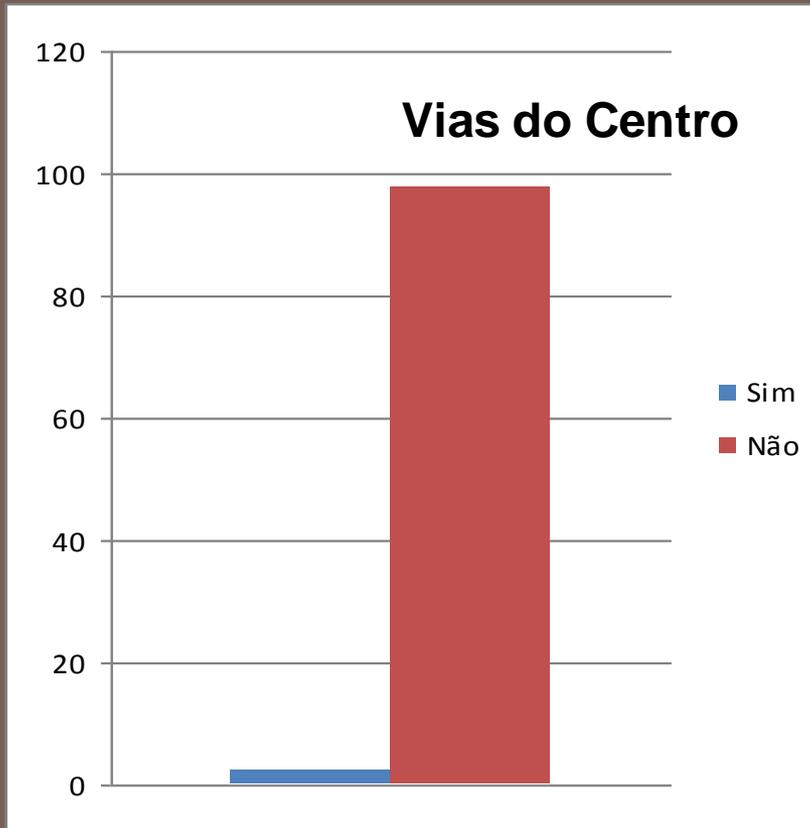
Obstáculos encontrados



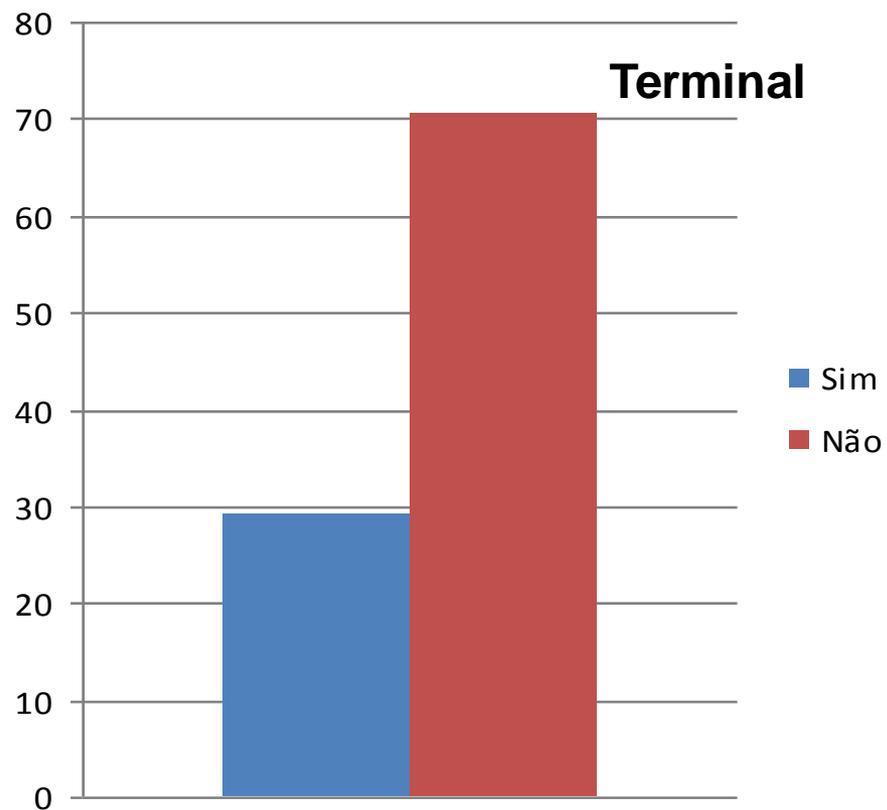
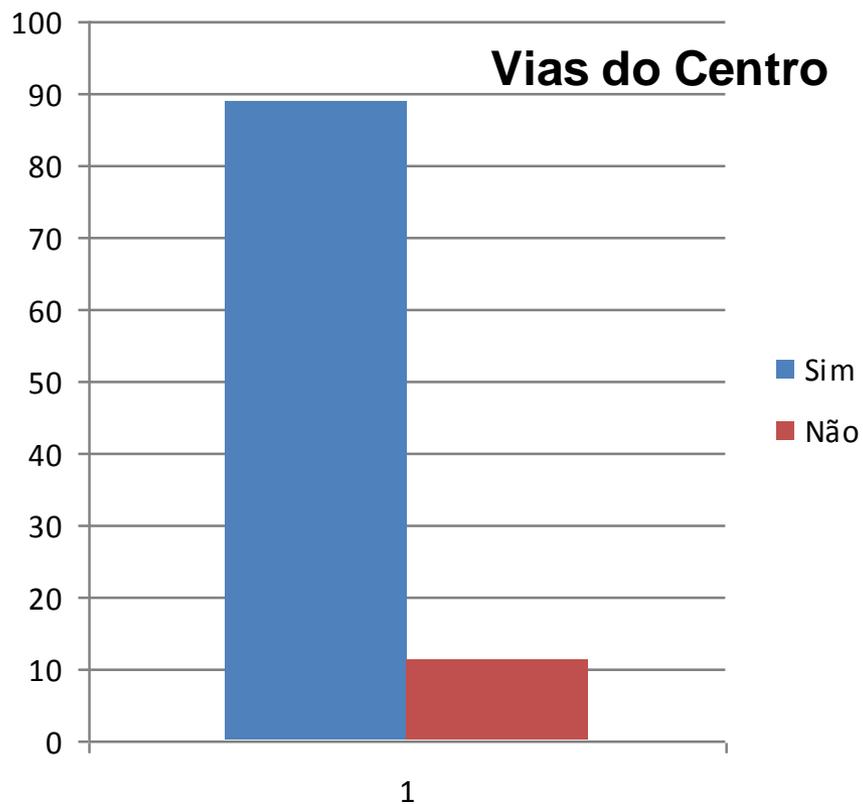
Situação de risco



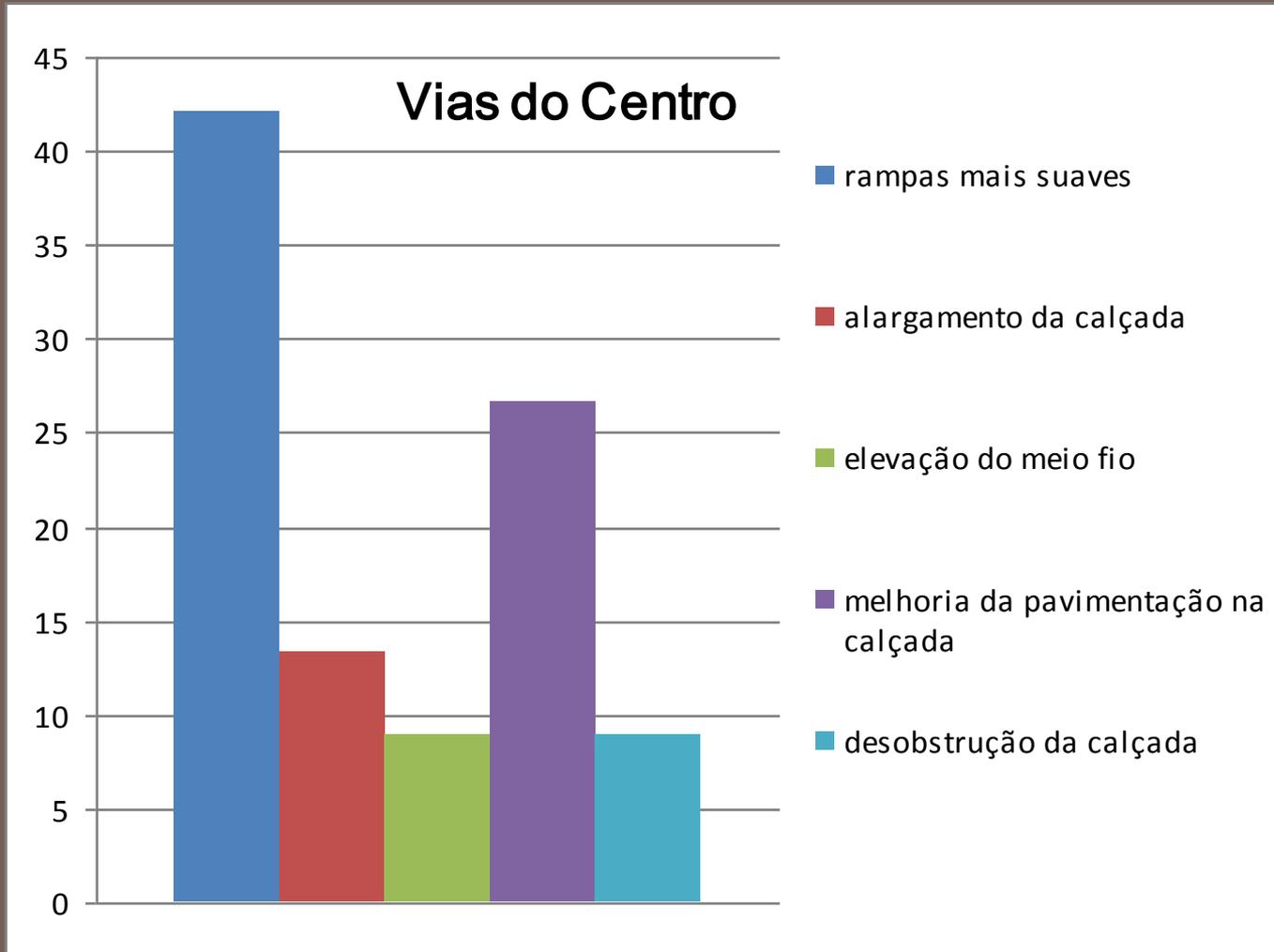
Padrão satisfatório das calçadas



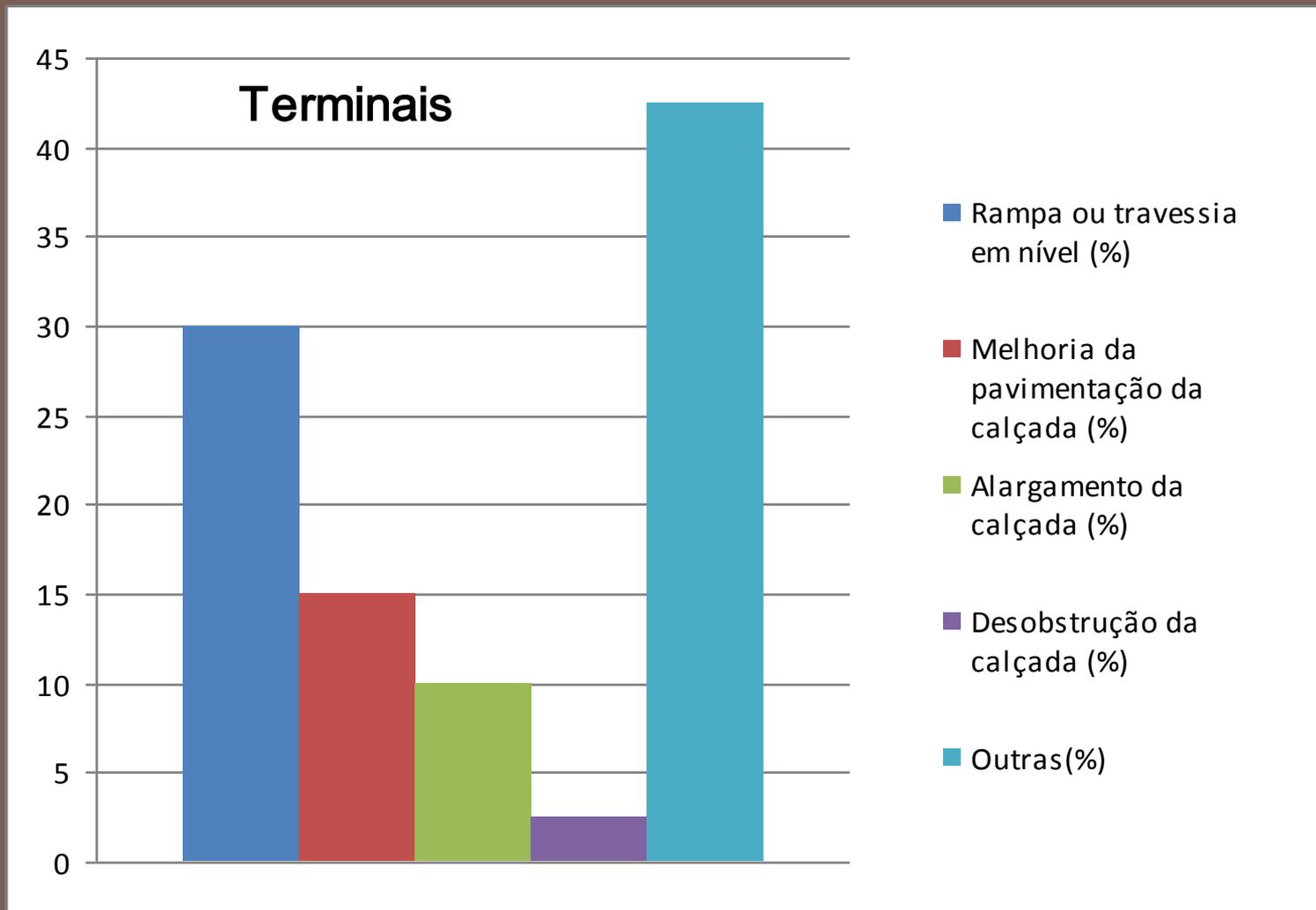
Dificuldade em rampas



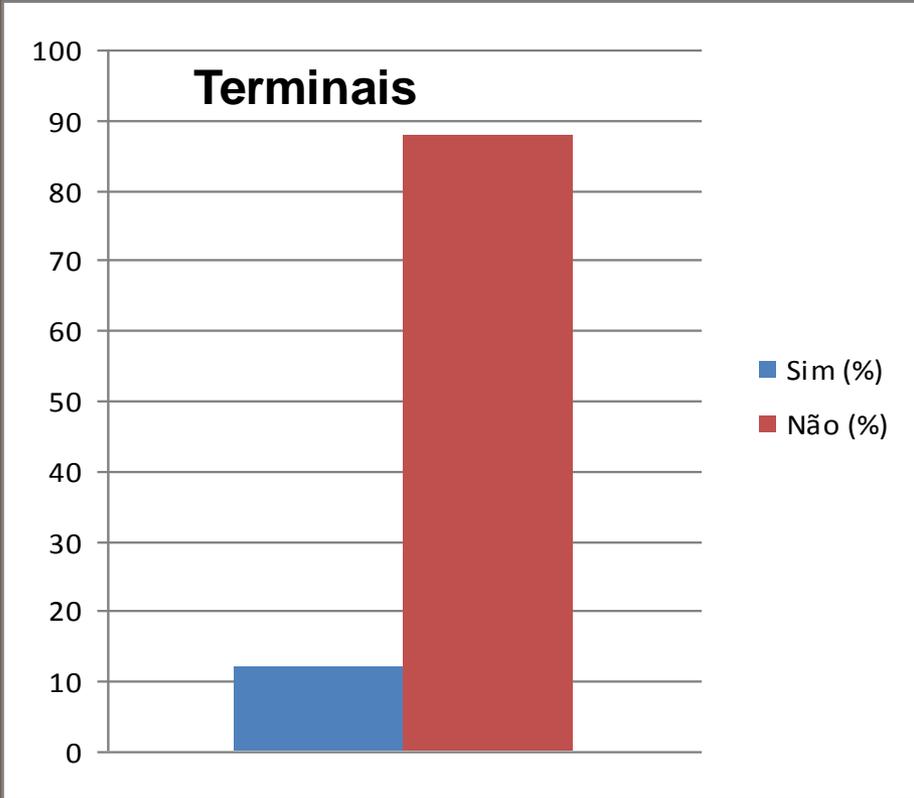
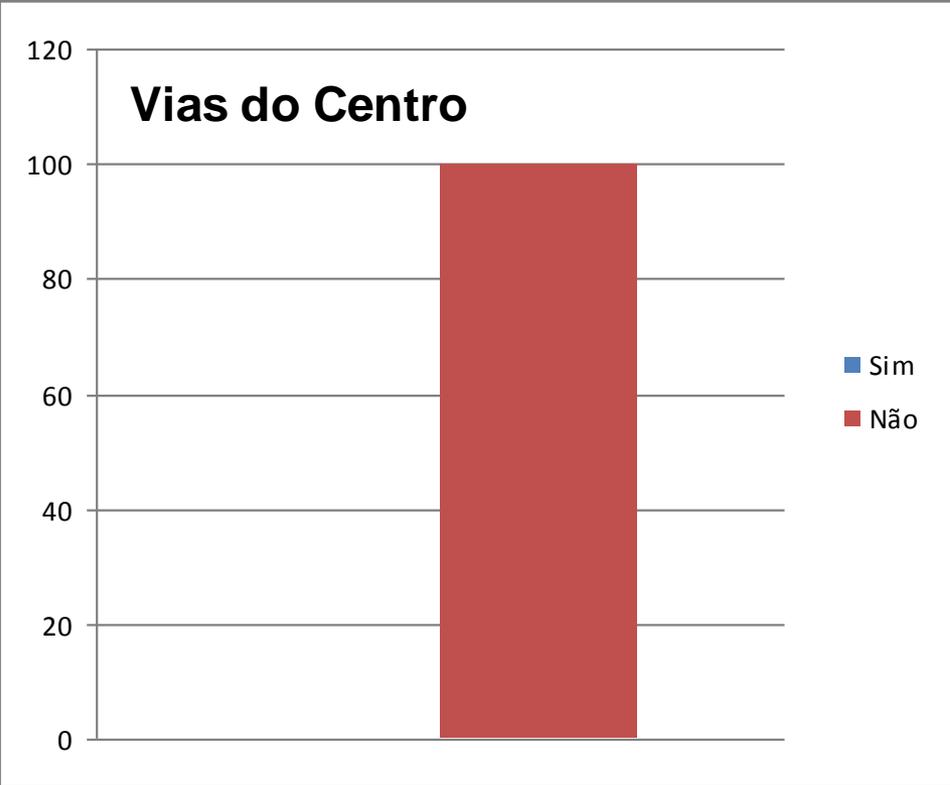
Sugestões



Sugestões



Para as pessoas com deficiência, as calçadas atendem a padrão



Caracterização



**PROJETO "PACTO POR FORTALEZA"
EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO**

PRÓXIMA ETAPA

Diagnóstico e Proposições

Eixo 4 – Pedestres – Padronização das calçadas

- PAPEL DO MUNICÍPIO – calçada faz parte do sistema viário e, portanto, configurado como serviço público – repasse das obrigações aos cidadãos como forma de “resolver o problema”;
- Experiências de outros municípios (BH, SP, Recife, Vitória) – gestor sendo o responsável na condução das discussões – possibilidades variadas, de acordo com a adesão e nível de renda de áreas; obrigatoriedade de pedido de modificação;

PRÓXIMA ETAPA

Diagnóstico e Proposições

Eixo 4 – Pedestres – Padronização das calçadas

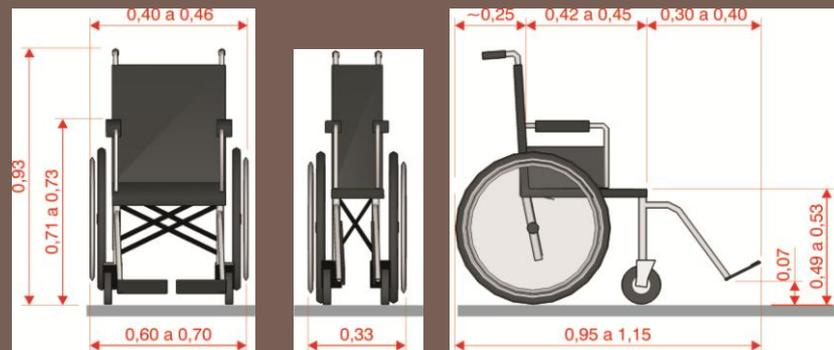
- Priorização do não-motorizado – implica em modificações na estrutura das vias (diminuição de caixas para aumento/criação de calçadas e, quando necessário, a colocação de ciclofaixas / ciclovias (estudo vai apontar principais corredores);
- Plano Diretor de Mobilidade Urbana até 2 anos após a aprovação do PPDUFor poderá contemplar os aspectos apontados por este estudo.



PRÓXIMA ETAPA

Diagnóstico e Proposições

Eixo 4 – Pedestres – Padronização das calçadas

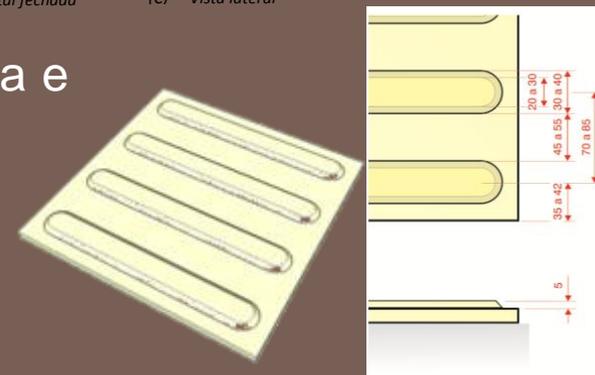


(B) Vista frontal aberta

(A) Vista frontal fechada

(C) Vista lateral

Largura mínima admissível \neq largura desejável – f(largura e função da via, fluxo de pedestre).



Detalhe piso tátil direcional

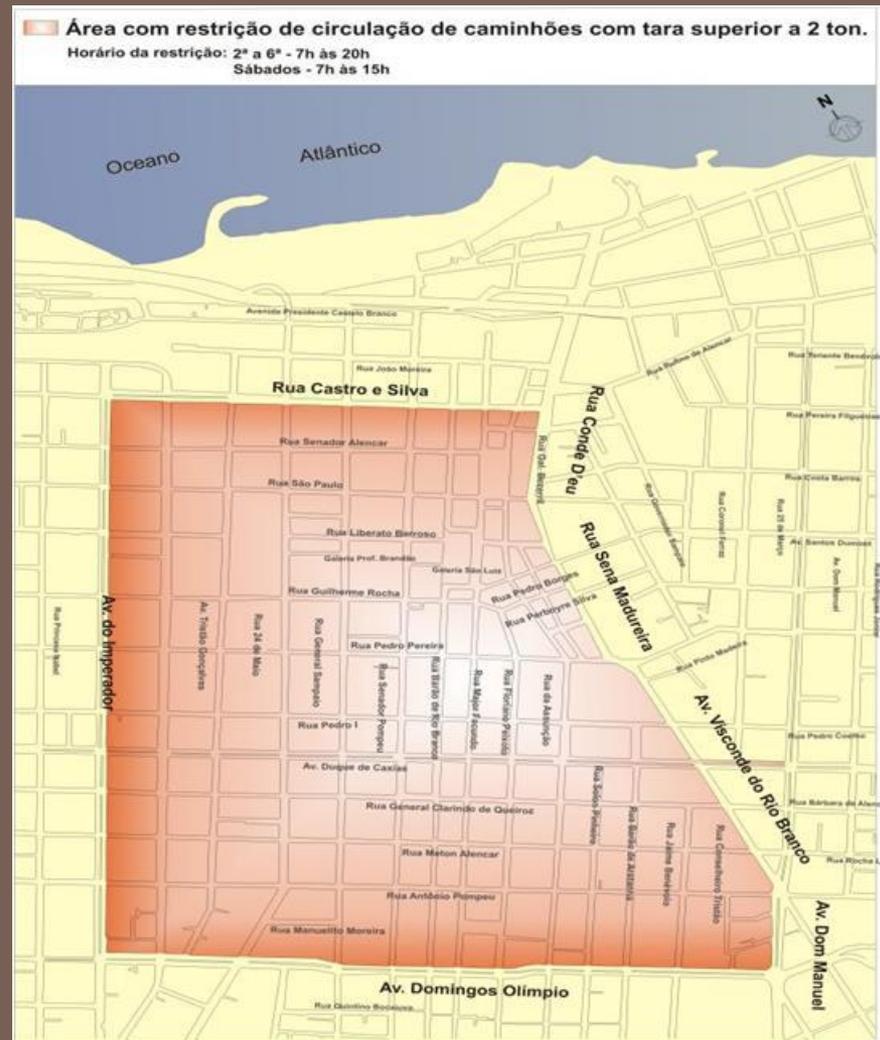
SUBPROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA URBANA NA ÁREA CENTRAL DE FORTALEZA

Caracterizar e diagnosticar o sistema de movimentação de carga na área central de Fortaleza, e propor medidas para a melhoria das condições de mobilidade do tráfego geral.



PROJETO “PACTO POR FORTALEZA”
EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO

RESTRIÇÃO DE CIRCULAÇÃO DE CAMINHÕES – CENTRO



SUBPROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA
URBANA NA ÁREA CENTRAL DE FORTALEZA

RESTRIÇÃO DE CIRCULAÇÃO DE CAMINHÕES – ÁREA LESTE

CORREDORES E ÁREAS COM RESTRIÇÃO DE CIRCULAÇÃO DE CAMINHÕES

2ª a 6ª 6h às 20h / Sábados 6 às 13h

BEIRA MAR - 2ª a 6ª 0 às 9h e 16 às 24h

Sábados e Domingos

AV. MONSENHOR TABOSA - 2ª a Domingo - Período Integral



SUBPROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA
URBANA NA ÁREA CENTRAL DE FORTALEZA

LOCAIS PESQUISADOS - CENTRO

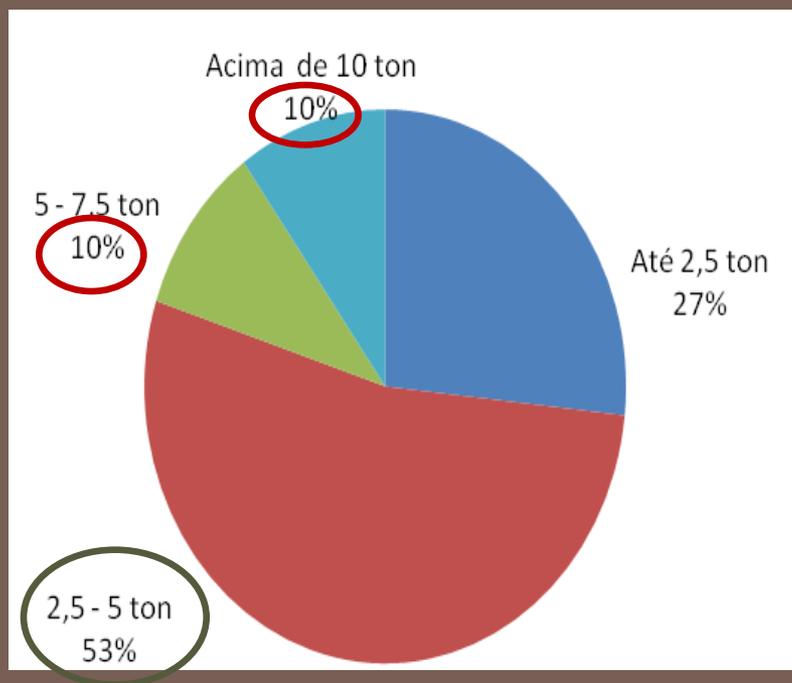


SUBPROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA
URBANA NA ÁREA CENTRAL DE FORTALEZA

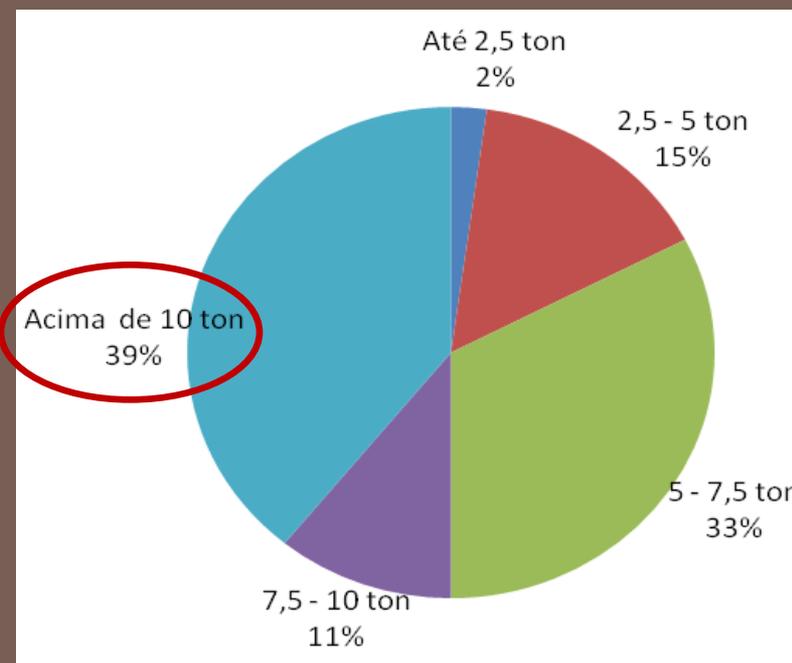
CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA - CENTRO

PESO BRUTO TOTAL

Área de restrição de carga



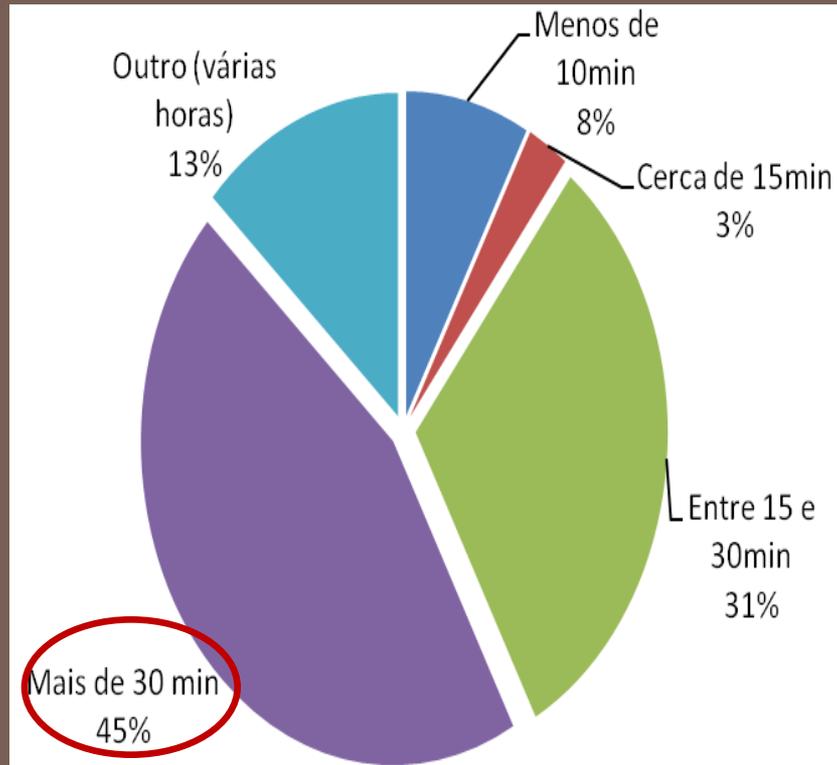
Área de livre circulação de carga



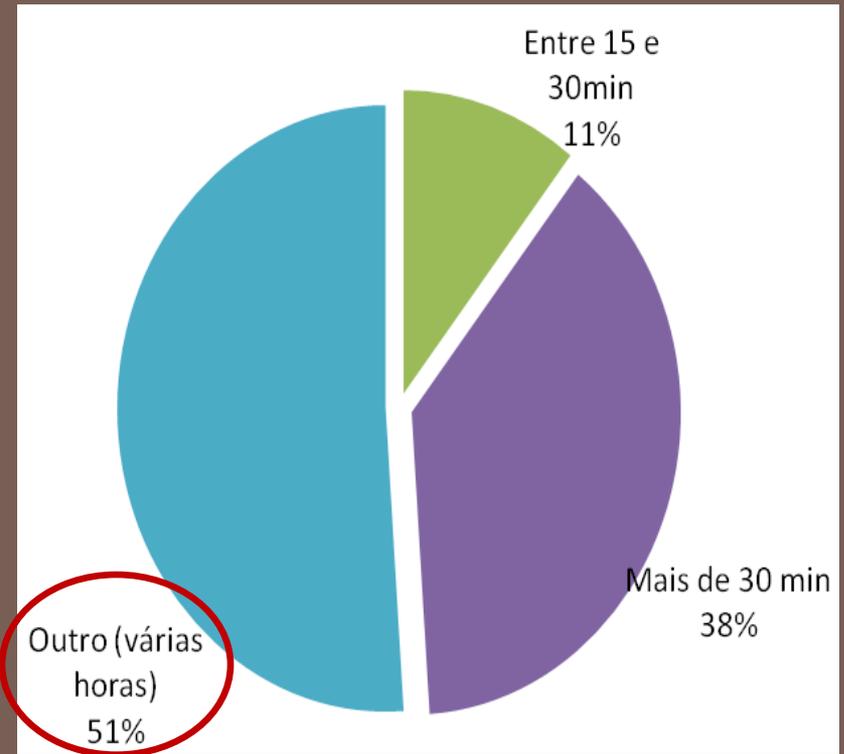
CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

TEMPO DE CARGA/DESCARGA NO HORÁRIO DE RESTRIÇÃO

Área de restrição de carga



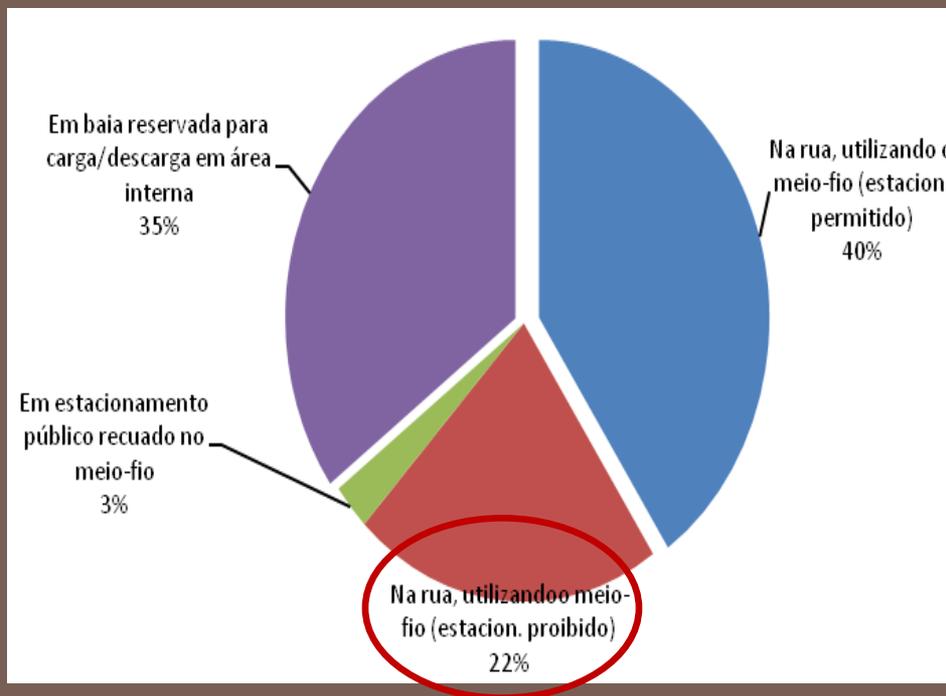
Área de livre circulação de carga



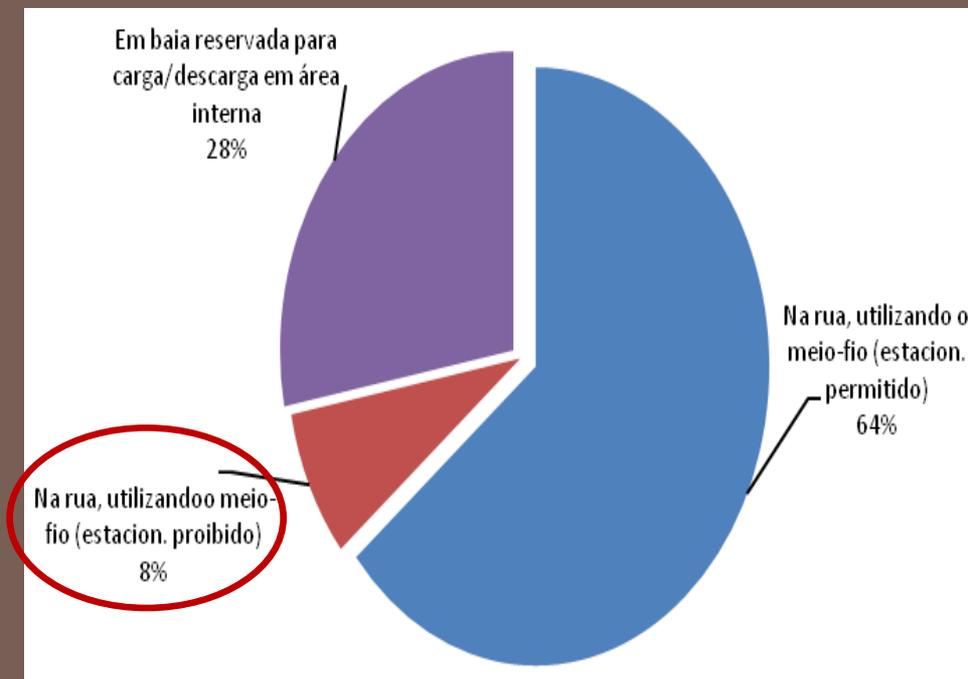
CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

LOCAL DE CARGA/DESCARGA

Área de restrição de carga



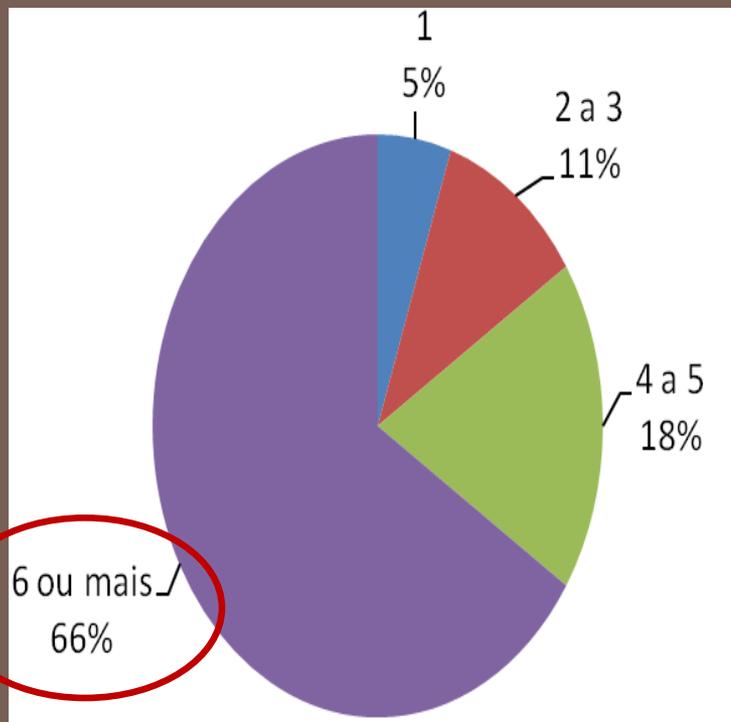
Área de livre circulação de carga



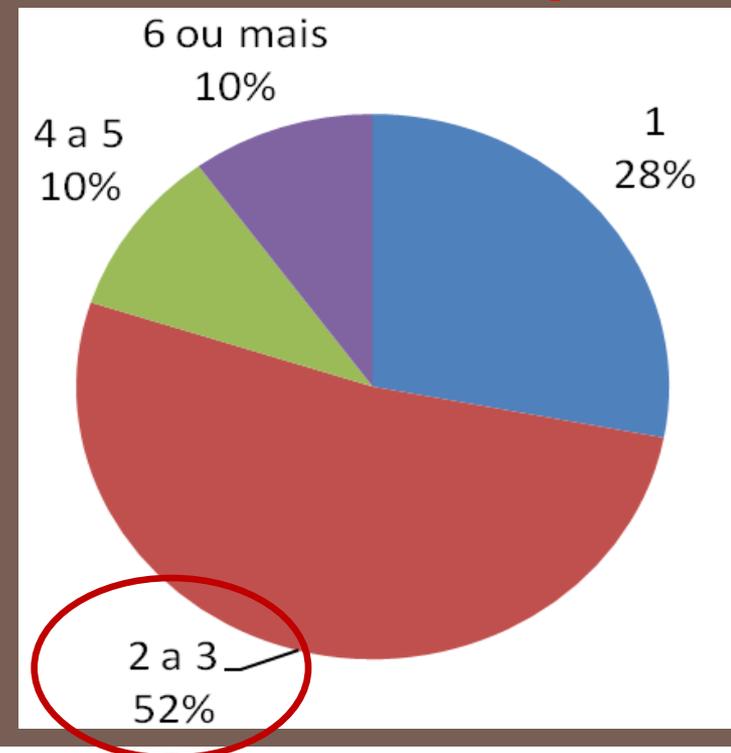
CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

QUANTIDADE DE OPERAÇÕES DIÁRIAS DE CARGA E DESCARGA POR VEÍCULO

Área de restrição de carga

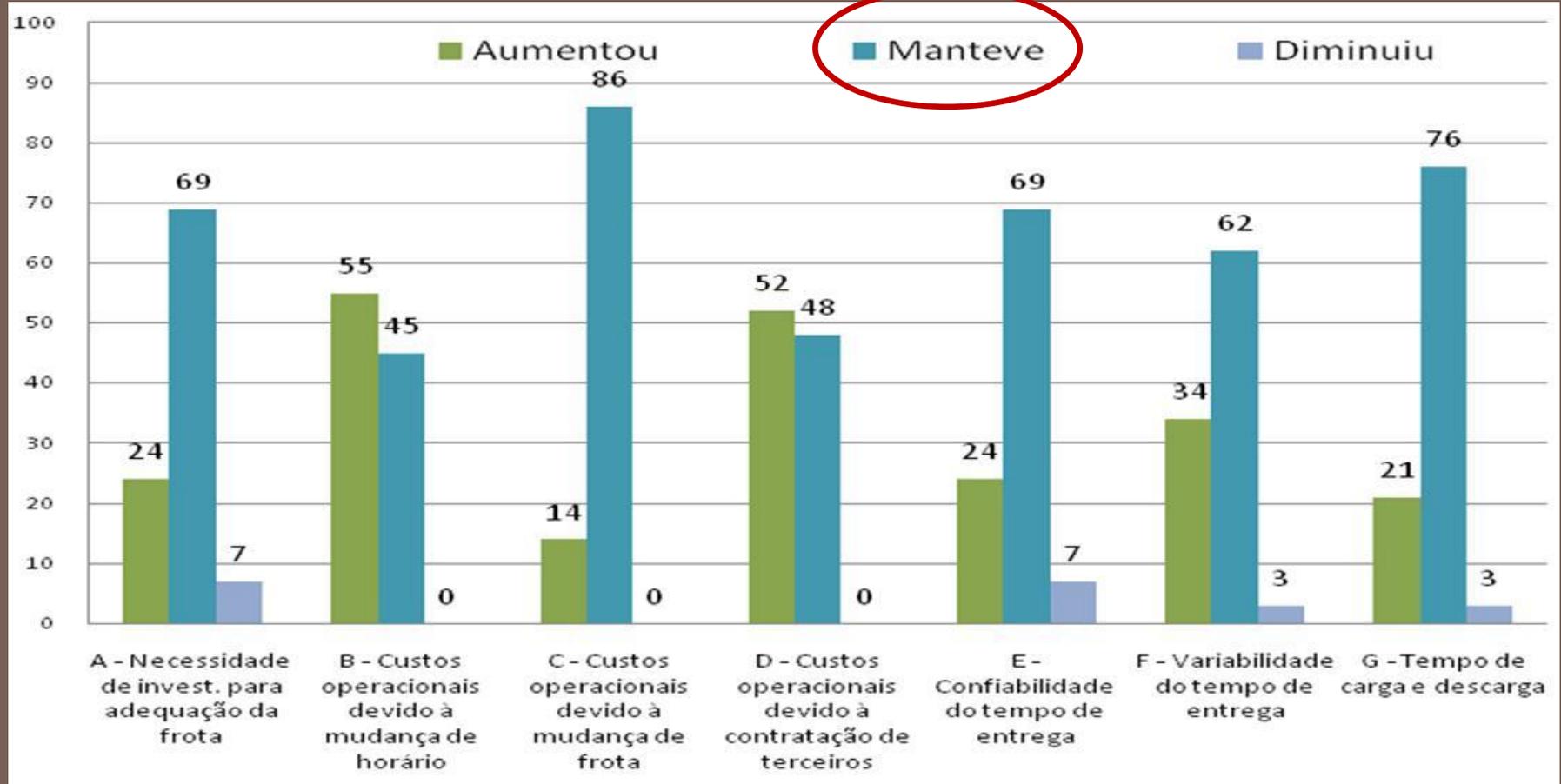


Área de livre circulação de carga



CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

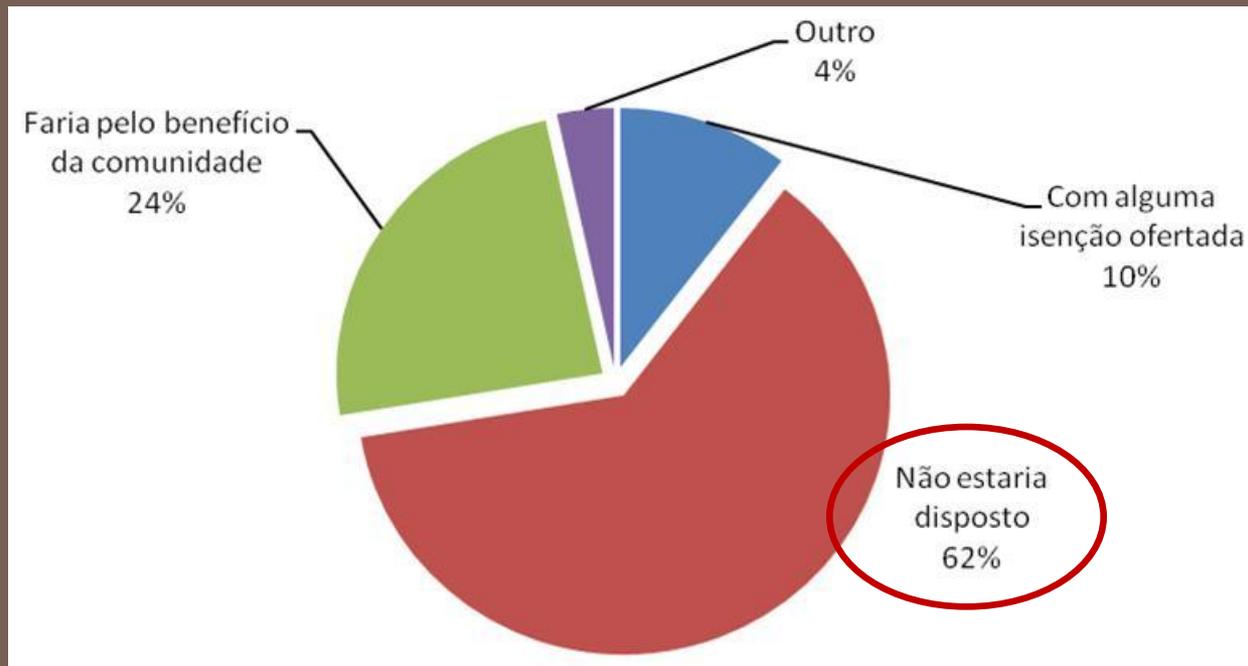
IMPACTOS DAS RESTRIÇÕES PARA A CARGA – VISÃO DOS LOJISTAS



SUBPROJETO DE CIRCULAÇÃO DA CARGA
URBANA NA ÁREA CENTRAL DE FORTALEZA

CARACTERIZAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

ACEITAÇÃO DE NOVAS MEDIDAS RESTRITIVAS PELOS LOJISTAS



SUBPROJETO DE ADEQUAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESPAÇOS CILOVIÁRIOS

Estudo das necessidades de deslocamentos dos ciclistas, e propor ações para promover a mobilidade e acessibilidade destes usuários, reduzindo os conflitos com os demais usuários das vias.

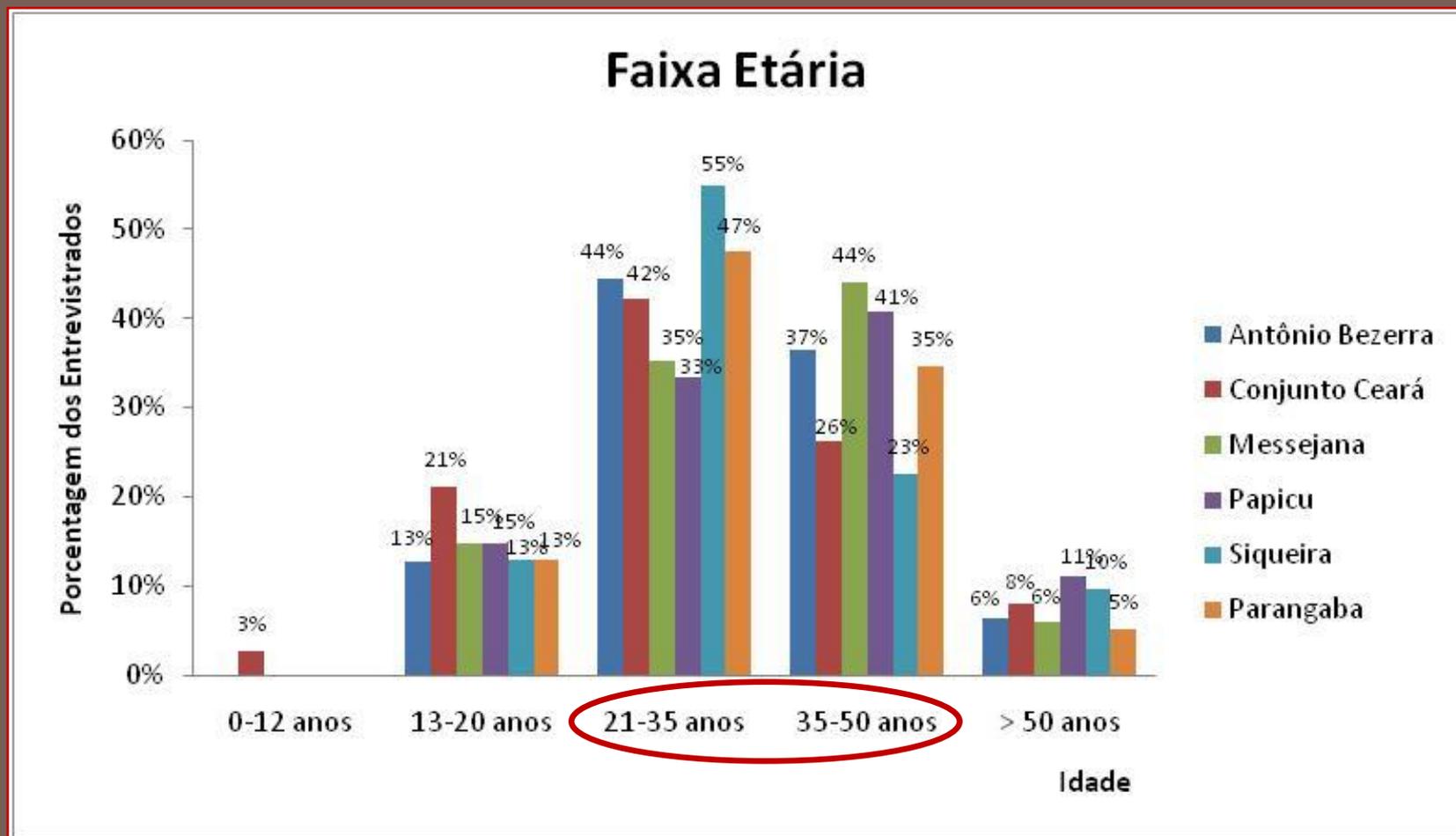


**PROJETO “PACTO POR FORTALEZA”
EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO**

LOCAIS DAS PESQUISAS

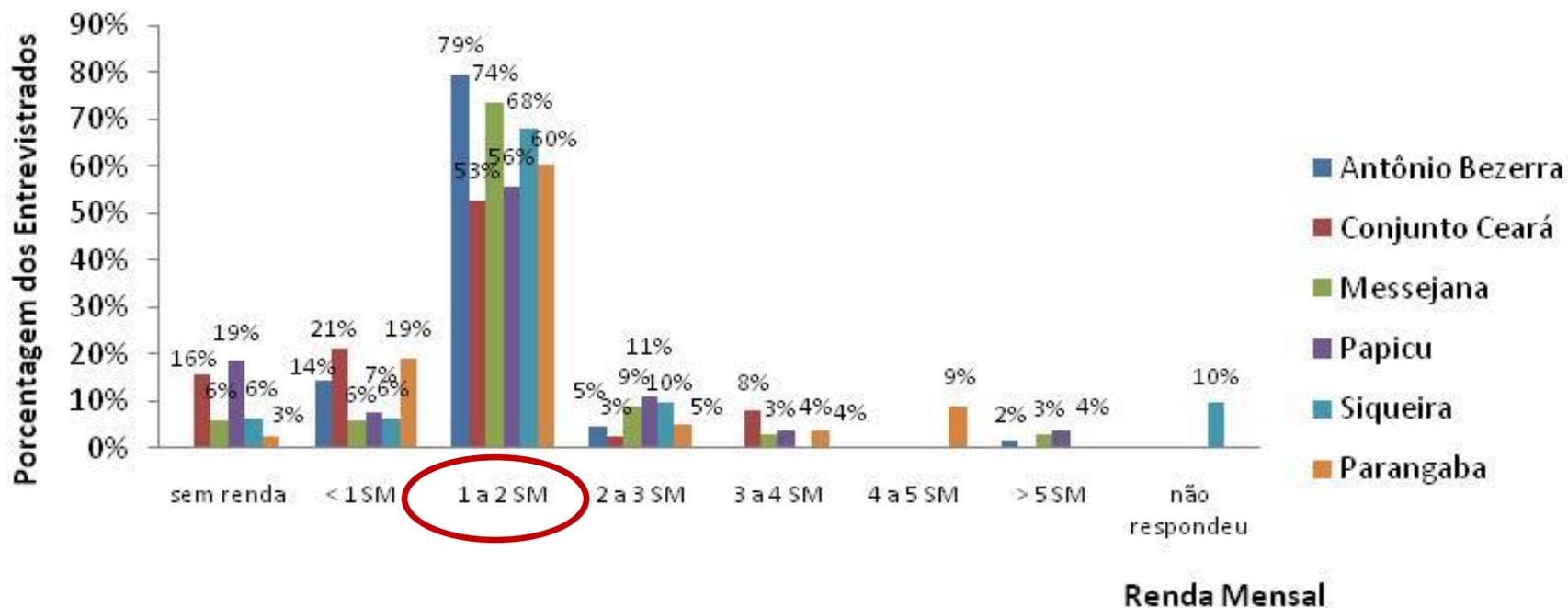


CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS

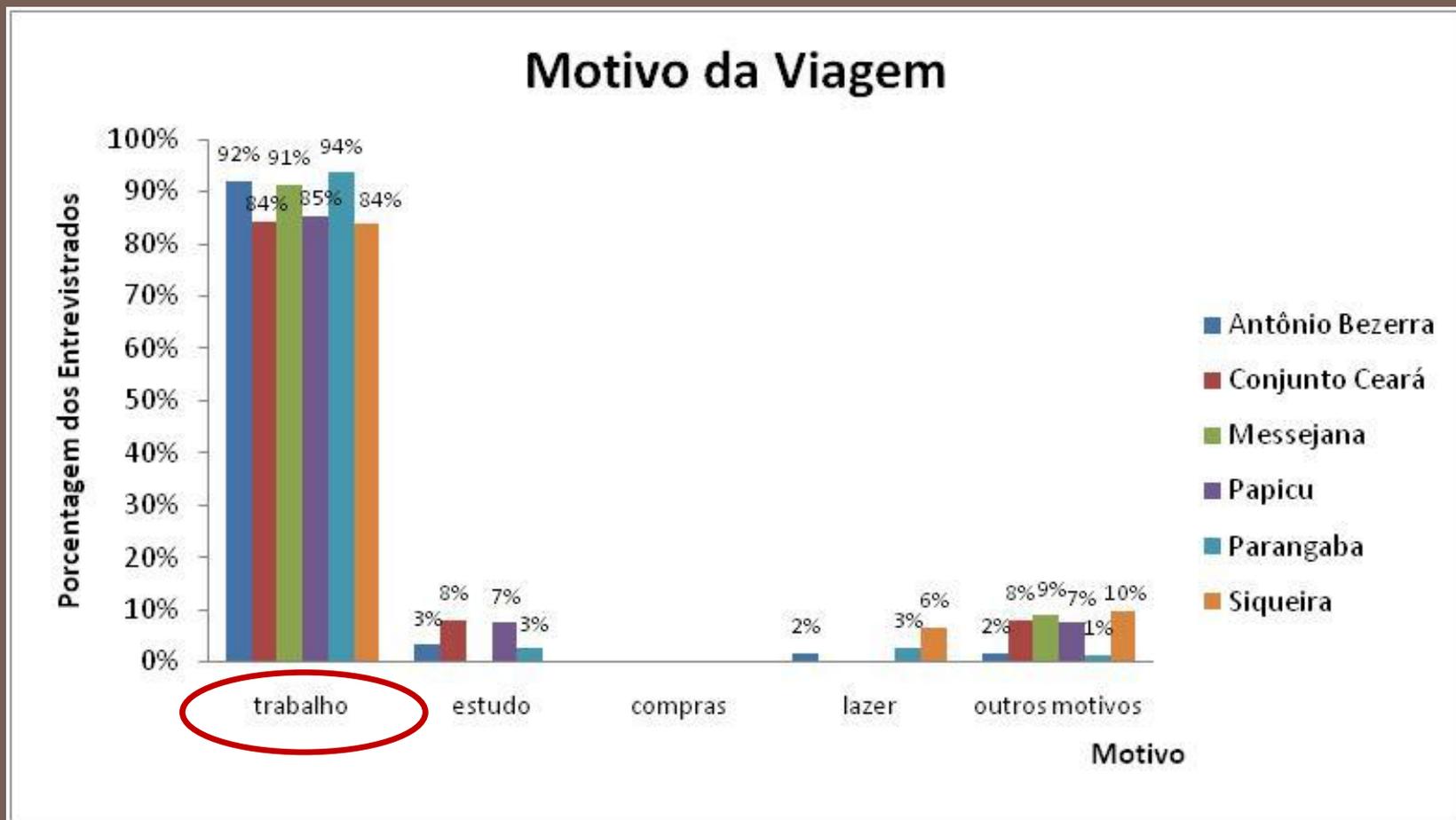


CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS

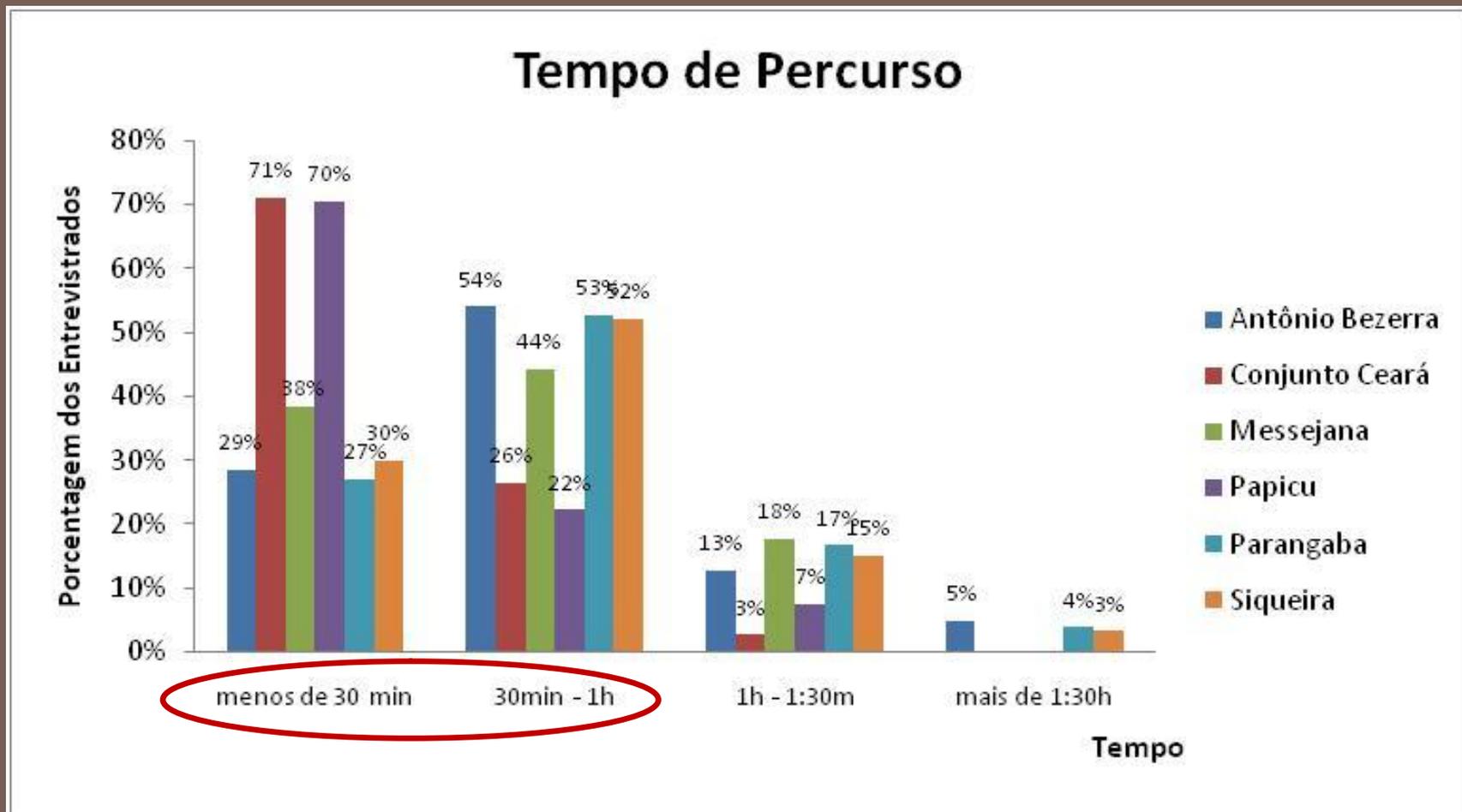
Renda Familiar Mensal



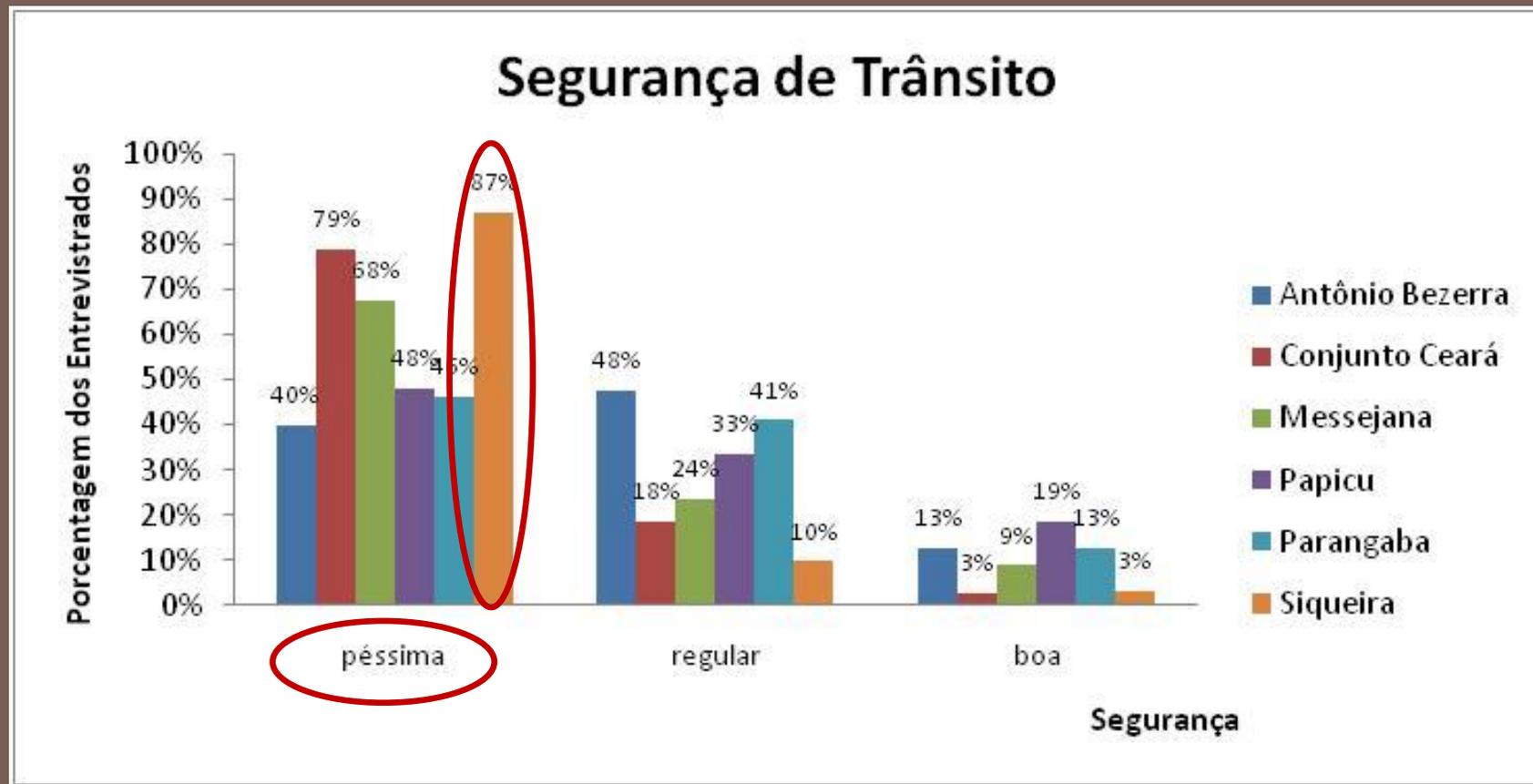
CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS



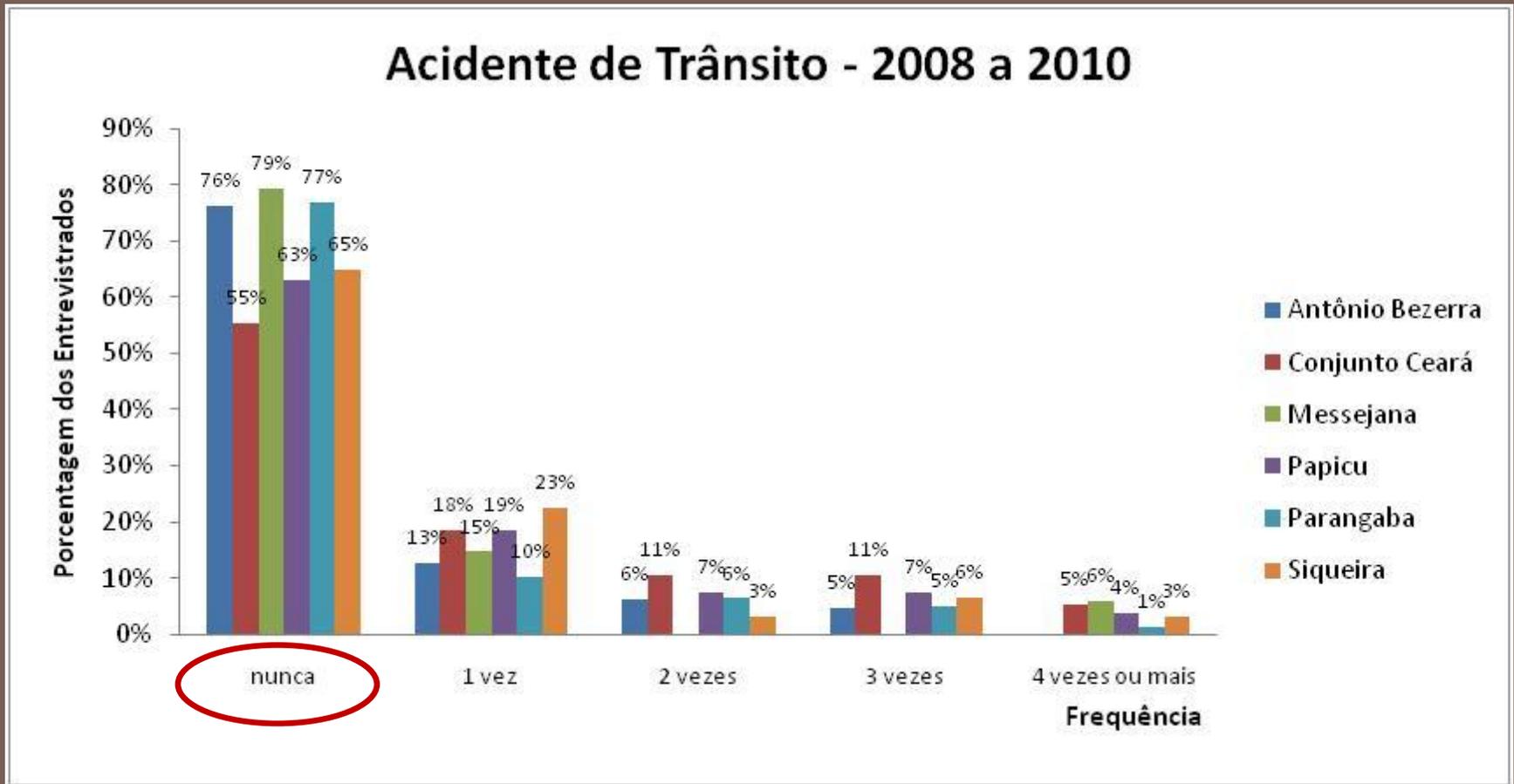
CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS



CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS



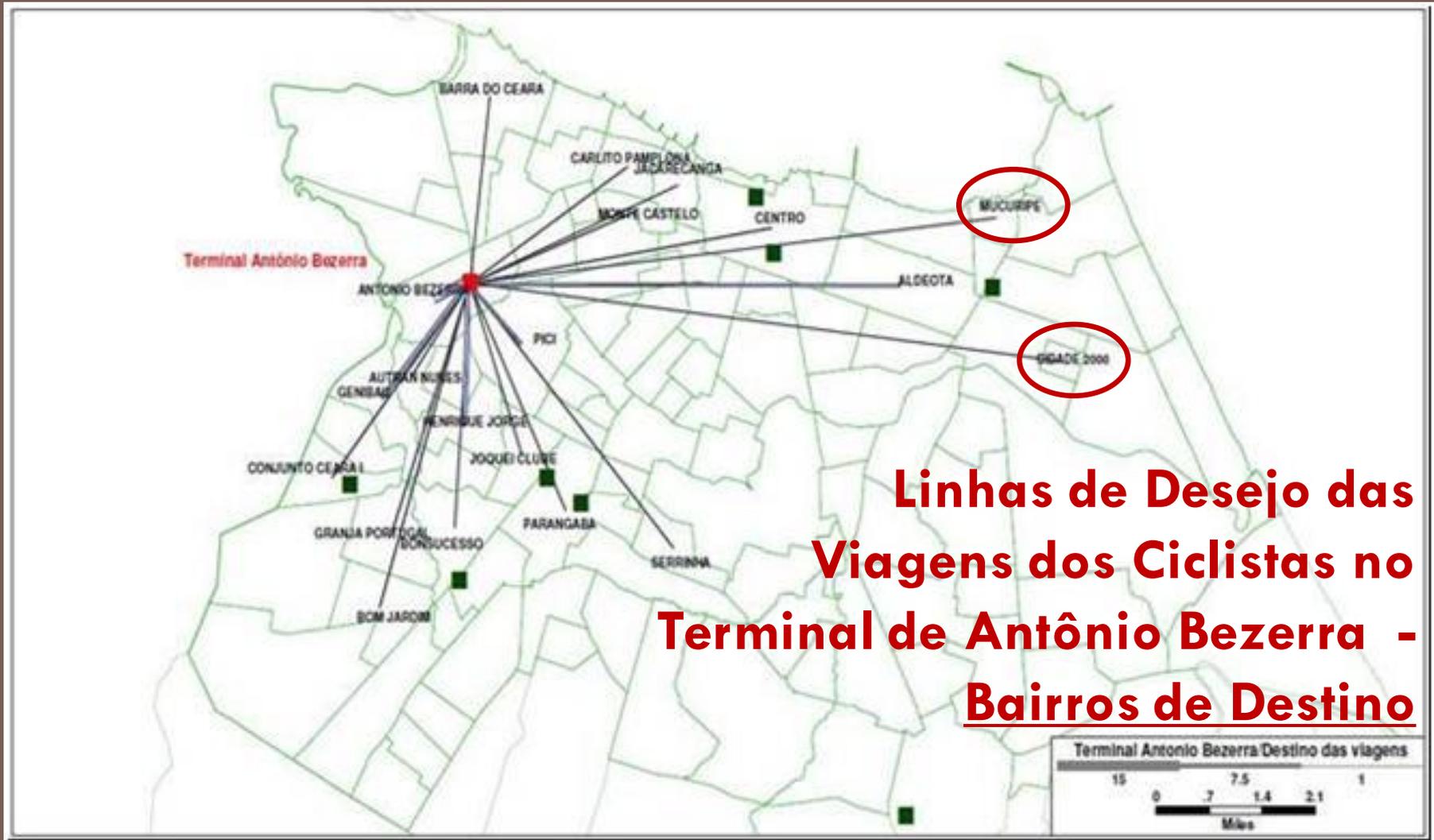
CARACTERIZAÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS CICLISTAS



**Linhas de Desejo das
Viagens dos Ciclistas no
Terminal de Antônio Bezerra –
Bairros de Origem**



SUBPROJETO DE ADEQUAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESPAÇOS CICLOVIÁRIOS



Linhas de Desejo das Viagens dos Ciclistas no Terminal de Antônio Bezerra - Bairros de Destino

**PROJETO “PACTO POR FORTALEZA”
EIXO 4 – MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO**

SUBPROJETO DE ADEQUAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESPAÇOS CICLOVIÁRIOS

CICLISTAS NO TERMINAL DO SIQUEIRA		
QUIAS AS DIFICULDADES?	Grande fluxo de veículos	37,8%
	Infra-estrutura precária	20,0%
	Falta de policiamento	13,3%
	Falta de Ciclovias	8,9%
	Não há dificuldades	8,9%
	Desrespeito ao ciclista	6,7%
	Ônibus	2,2%
	Falta de sinalização	2,2%
	Ocupação das ciclovias por pedestres	0,0%
	Ausências de passarelas	0,0%
	Ciclovias sujas	0,0%
	Longas distâncias	0,0%
	Má administração	0,0%

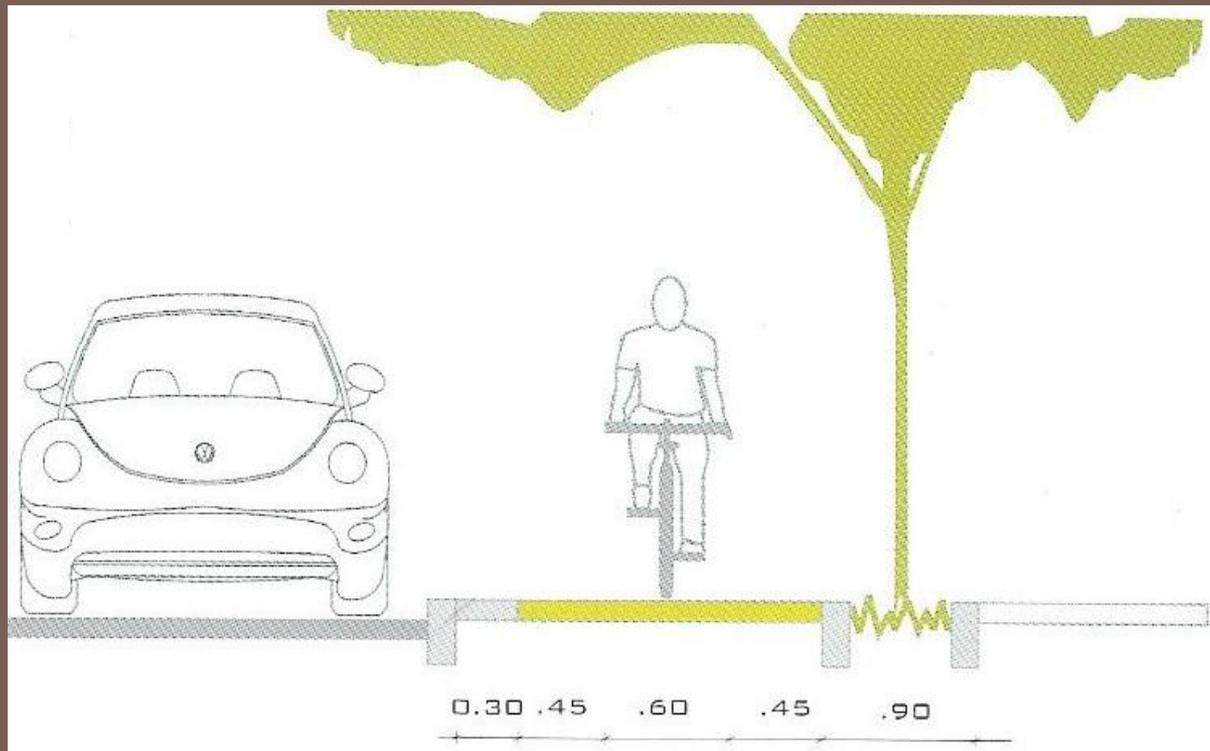
SUBPROJETO DE ADEQUAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESPAÇOS CICLOVIÁRIOS

CICLISTAS NO TERMINAL DO SIQUEIRA		
COMO SUPERAR AS DIFICULDADES?	Mais Ciclovias	55,0%
	Policiamento	12,0%
	Não informou	11,0%
	Reduzir quantidade de veículos	7,0%
	Melhor gestão municipal	6,5%
	Incentivo tarifário	6,0%
	Não há dificuldades	3,0%

PRÓXIMA ETAPA

Diagnóstico e Proposições

Eixo 4 – Ciclistas – Proposta para ciclovias



Fonte: Gondim, 2006

PRÓXIMA ETAPA

Diagnóstico e Proposições

Eixo 4 – Ciclistas – Proposta de Ciclofaixa na Calçada

