

SUMÁRIO

1. – APRESENTAÇÃO	001
2. – LEVANTAMENTOS, COLETAS E PESQUISA.....	008
2.1. – Principais Estudos.....	009
2.2. – Pesquisas da fase 1 – RT2.....	014
2.3. – Pesquisas da fase 2 – RT3.....	031
3. – ÁREA DE ESTUDO	050
3.1. – Unidades territoriais de Análise e Zonas de Tráfego	051
4. – CARACTERIZAÇÃO DA ESTRUTURA URBANA E SÓCIO-ECONÔMICA DE FORTALEZA E REGIÃO METROPOLITANA.....	058
4.1. – Introdução	059
4.2. – EVOLUÇÃO DO PLANEJAMENTO URBANO DE FORTALEZA	068
4.3. – USO E OCUPAÇÃO ATUAL DO SOLO EM FORTALEZA.....	078
4.4. – ASPECTOS DEMOGRÁFICOS.....	081
4.5. – ASPECTOS SOCIAIS	088
4.6. – ASPECTOS ECONÔMICOS	107
5. – CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO PRINCIPAL	119
5.1. – Sistema Viário Principal.....	120
5.2. – Rede Viária de Simulação	127
6. – ESTUDOS DE DEMANDA E OFERTA	131
6.1. – Aspectos Gerais e Metodologia dos Modelos de Transporte Adotada	132
6.2. – Pesquisa de Origem/Destino de 1996 e Consolidação de Dados	135
6.3. – Montagem, Simulação e Calibração das Redes Viária e de Transporte Coletivo	137
6.4. – Consolidação e Montagem Final da Rede Viária de Simulação - Ano base 1999	142
6.5. – Consolidação dos Dados da Pesquisa de O/D-96 e Matrizes de Viagens em 96	147
6.6. – Matriz de Viagem – Ano Base de 1999	171
6.7. – Linhas de Desejo das Viagens em Transporte	177
6.8. – Alocação das Viagens	187
7. – PROBLEMAS E CARÊNCIAS	195
7.1. – Condições Físico-Operacionais do Sistema Viário	196
7.2. – Pontos Críticos e Acidentes.....	197
7.3. – Circulação de Bicicletas	198
8. – RECOMENDAÇÕES	202