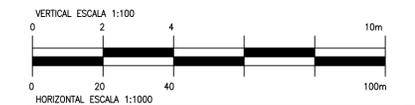


Quilometragem	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400
Cotas do projeto (1)	16.523 16.545 16.616 16.716 16.816 16.916 17.016 17.116 17.199 17.241 17.244 17.206 17.129 17.012 16.864 16.698 16.538 16.378 16.218 16.058 15.898 15.738 15.663 15.749 15.994 16.399 16.958 17.558 18.153 18.651 19.015 19.246 19.343 19.307 19.207 19.107							
Cotas do terreno	16.553 16.519 16.519 16.654 16.774 16.870 16.978 17.070 17.109 17.155 17.284 17.197 17.104 17.000 16.864 16.642 16.440 16.259 16.104 16.000 15.886 15.819 15.787 15.768 15.842 16.350 16.936 17.565 18.085 18.561 19.022 19.202 19.309 19.165 19.043 18.960							
Elementos da diretriz	L = 700.000 R = ∞							
Elementos da rasante (1)	Rv=8000.000 L=80.000 B=0.100m		L=100.012 i=0.005		Rv=10000.000 L=130.000 B=-0.211m		L=148.072 i=-0.008	
					Rv=2500.000 L=95.000 B=0.451m		L=40.287 i=0.030	
							Rv=3000.000 L=105.000 B=-0.459m	
							L=40.370 i=-0.005	

(1) - COMO NÃO SE RECONHECE HAVER NECESSIDADE DE FAZER O REPERFILAMENTO LONGITUDINAL, O GREIDE PROJECTADO É APENAS INDICATIVO, PELO QUE DEVERÁ SER RESPEITADO O GREIDE EXISTENTE NA OPERAÇÃO DE REJUVENESCIMENTO PRECONIZADA NO PROJECTO DE PAVIMENTAÇÃO.

LEGENDA:

- REBAIXAMENTO DA CALÇADA
- TRAÇADO DO LOTE 4



Nº	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES	DATA	DEC.	VERF.	APROV.
1	REVISÃO GERAL	SET/2013	PMF	PMF	PMF
0	EMIÇÃO INICIAL	SET/2003	PMF	PMF	PMF



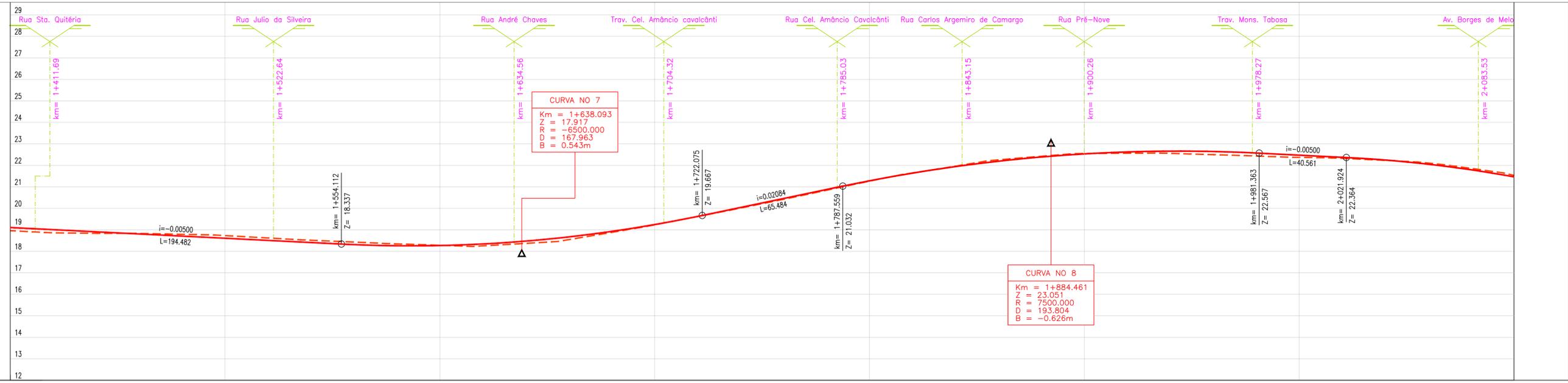
PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA
SEINF - SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA

PROJETO DE ENGENHARIA DE VIAS URBANAS - LOTE 03
FASE C - PROJETO EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO DA GEOMETRIA DAS VIAS URBANAS

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
AV. DOS EXPEDICIONÁRIOS - km 0+700 ao km 1+400

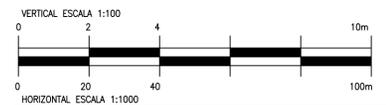
ESCALA: AS INDICADAS | DATA: SET/2003 | CONTRATO: LOTE 3-03/2001 | DESENHO: PE-TRA-03-V-02



Quilometragem	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	
Cotas do projeto (1)	19.107	19.007	18.907	18.807	18.707	18.607	18.507	18.407	
Cotas do terreno	18.960	18.859	18.838	18.807	18.790	18.731	18.607	18.507	
Elementos da diretriz	L = 700.000 R = ∞								
Elementos da rasante (1)	L=154.111 i=-0.005		Rv=6500.000 L=167.963 B=0.543m			L=65.484 i=0.021		Rv=7500.000 L=193.804 B=-0.626m	

(1) - COMO NÃO SE RECONHECE HAVER NECESSIDADE DE FAZER O REPERFILAMENTO LONGITUDINAL, O GREIDE PROJECTADO É APENAS INDICATIVO, PELO QUE DEVERÁ SER RESPEITADO O GREIDE EXISTENTE NA OPERAÇÃO DE REJUVENESCIMENTO PRECONIZADA NO PROJECTO DE PAVIMENTAÇÃO.

- LEGENDA:**
- REBAIXAMENTO DA CALÇADA
 - TRAÇADO DO LOTE 4



Nº	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES	DATA	DEC.	VERF.	APROV.
1	REVISÃO GERAL	SET/2013	PMF	PMF	PMF
0	EMIÇÃO INICIAL	SET/2003	PMF	PMF	PMF



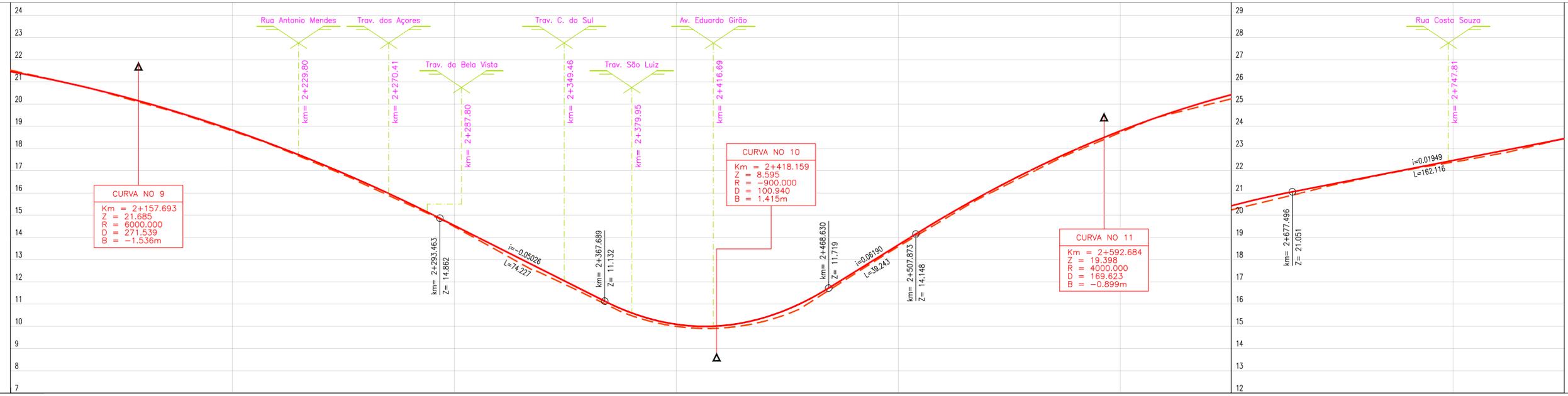
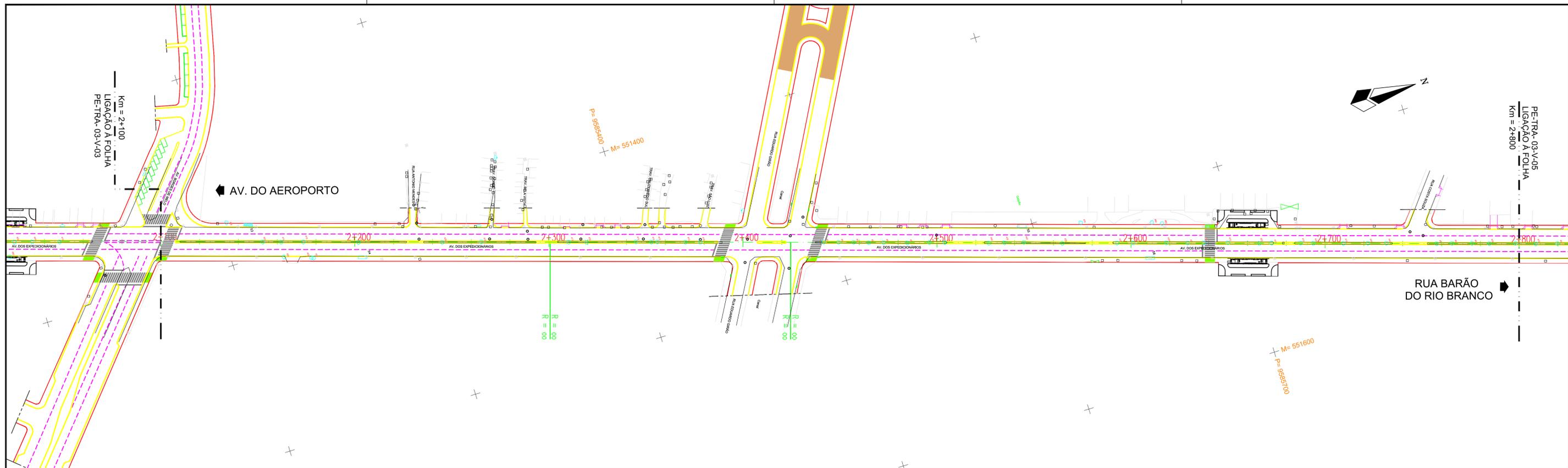
PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA
SEINF - SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA

PROJETO DE ENGENHARIA DE VIAS URBANAS - LOTE 03
FASE C - PROJETO EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO DA GEOMETRIA DAS VIAS URBANAS

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
AV. DOS EXPEDICIONÁRIOS - km 1+400 ao km 2+100

ESCALA: AS INDICADAS | DATA: SET/2003 | CONTRATO: LOTE 3-03/2001 | DESENHO: PE-TRA-03-V-03

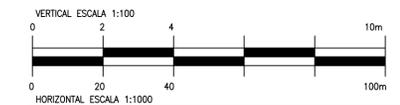


Quilometragem	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+650	2+750	2+800																																
Cotas do projeto (1)	21.466	21.072	20.612	20.085	19.491	18.831	18.104	17.311	16.450	15.523	14.533	13.528	12.523	11.518	10.471	10.597	10.088	10.023	10.402	11.226	12.334	12.423	13.661	14.779	14.881	16.008	17.035	17.963	18.790	19.488	19.517	20.145	20.421	20.898	21.295	21.685	22.075	22.465	22.855	23.245	23.439
Cotas do terreno	21.532	21.079	20.612	20.036	19.457	18.788	18.104	17.244	16.362	15.449	14.485	13.377	12.348	11.395	10.471	9.992	9.917	10.233	11.062	12.334	13.585	14.779	15.922	16.924	17.878	18.720	19.488	19.989	20.236	20.719	21.212	21.655	22.050	22.390	22.752	23.211	23.456				
Elementos da diretriz	L = 700.000 R = ∞																																								
Elementos da rasante (1)	Rv=6000.000 L=271.539 B=-1.536m L=74.227 i=-0.050 Rv=900.000 L=100.940 B=1.415m L=39.243 i=0.062 Rv=4000.000 L=169.623 B=-0.899m L=122.504 i=0.019																																								

(1) - COMO NÃO SE RECONHECE HAVER NECESSIDADE DE FAZER O REPERFILAMENTO LONGITUDINAL, O GREIDE PROJECTADO É APENAS INDICATIVO, PELO QUE DEVERÁ SER RESPEITADO O GREIDE EXISTENTE NA OPERAÇÃO DE REJUVENESCIMENTO PRECONIZADA NO PROJECTO DE PAVIMENTAÇÃO.

LEGENDA:

- REBAIXAMENTO DA CALÇADA
- RETORNO A PROJETAR



Nº	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES	DATA	DEC.	VERF.	APROV.
1	REVISÃO GERAL	SET/2013	PMF	PMF	PMF
0	EMIÇÃO INICIAL	SET/2003	PMF	PMF	PMF



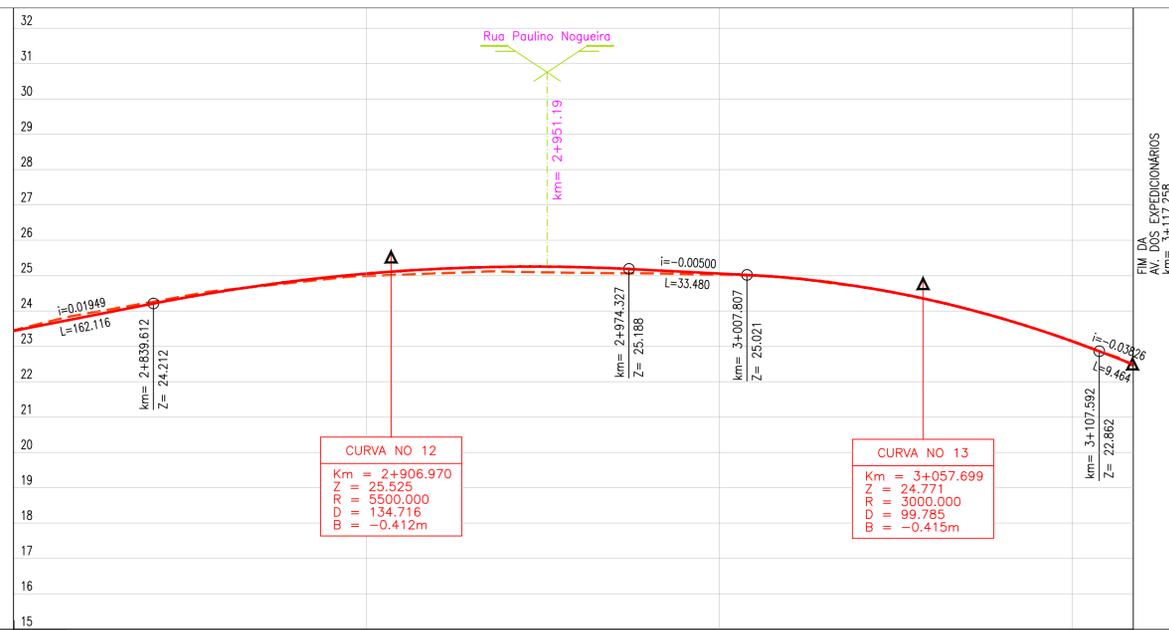
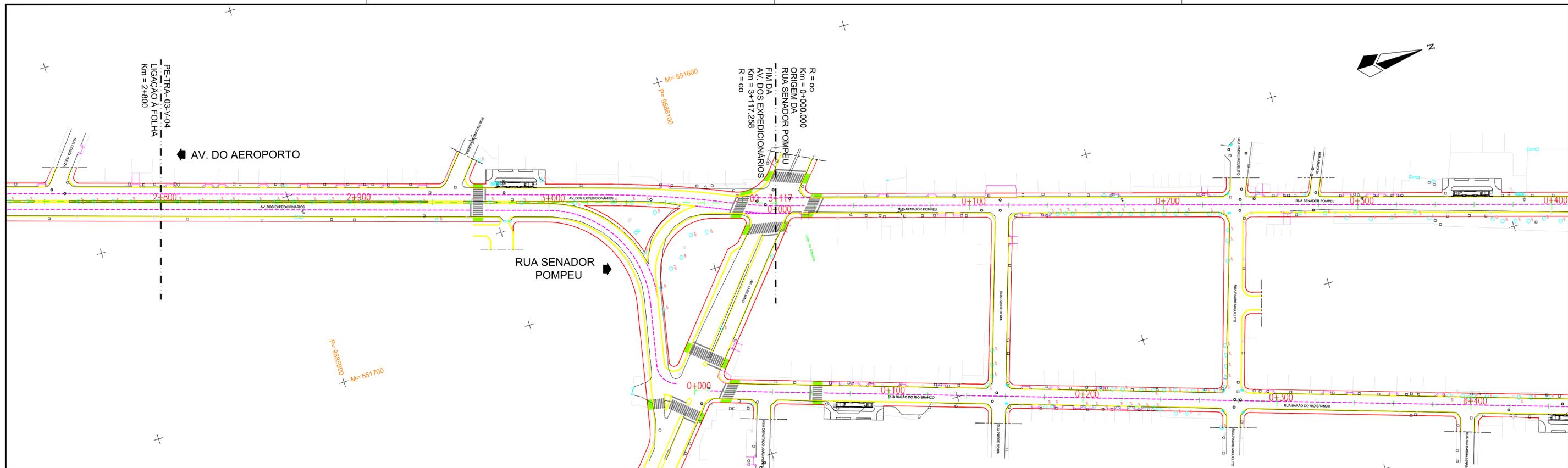
PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA
SEINF - SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA

PROJETO DE ENGENHARIA DE VIAS URBANAS - LOTE 03
FASE C - PROJETO EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO DA GEOMETRIA DAS VIAS URBANAS

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
AV. DOS EXPEDICIONÁRIOS - km 2+100 ao km 2+800

ESCALA: AS INDICADAS | DATA: SET/2003 | CONTRATO: LOTE 3.03/2001 | DESENHO: PE-TRA-03-V-04

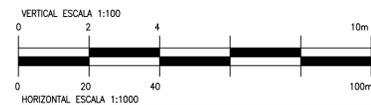


Quilometragem	2+800	2+900	3+000	3+100	3+117.258
Cotas do projeto (1)	23.439	23.829	24.219	24.571	24.851
Cotas do terreno	23.456	23.918	24.271	24.597	24.851
Elementos da diretriz	L=317.258 R=∞				
Elementos da rasante (1)	L=39.611 i=0.019				

(1) - COMO NÃO SE RECONHECE HAVER NECESSIDADE DE FAZER O REPERFILAMENTO LONGITUDINAL, O GREIDE PROJECTADO É APENAS INDICATIVO, PELO QUE DEVERÁ SER RESPEITADO O GREIDE EXISTENTE NA OPERAÇÃO DE REJUVENESCIMENTO PRECONIZADA NO PROJECTO DE PAVIMENTAÇÃO.

LEGENDA:

- REBAIXAMENTO DA CALÇADA



Nº	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES	DATA	EXEC.	VERF.	APROV.
1	REVISÃO GERAL	SET/2013	PMF	PMF	PMF
0	EMIÇÃO INICIAL	SET/2003	PMF	PMF	PMF



PREFEITURA MUNICIPAL DE FORTALEZA
SEINF - SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA

PROJETO DE ENGENHARIA DE VIAS URBANAS - LOTE 03
FASE C - PROJETO EXECUTIVO

PROJETO EXECUTIVO DA GEOMETRIA DAS VIAS URBANAS

TÍTULO:
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
AV. DOS EXPEDICIONÁRIOS - km 2+800 ao km 3+117.258

ESCALA: AS INDICADAS | DATA: SET/2003 | CONTRATO: LOTE 3-03/2001 | DESENHO: PE-TRA-03-V-05