



Visão Geral

Overview



História da cidade

ORIGEM

As primeiras tentativas de colonização da região foram através de Pero Coelho, em 1603, e pelos padres Francisco Pinto e Luís Figueira, em 1607. Em 1612, chega ao Ceará, o jovem português Martins Soares Moreno, que ergueu em 20 de janeiro, na barra do rio Ceará um fortim a que chamou São Sebastião. Em 1613, o pequeno forte, ou fortim, recebeu a visita de Jerônimo de Albuquerque, que, destinando-se ao Maranhão, passou por ali a fim de convidar Soares Moreno a participar da expedição.

Martins Soares Moreno retorna em 1621 e encontrou o forte em ruínas. Reconstrói e retoma as relações de paz com os índios. Permanece até 1631 e segue para Pernambuco para lutar contra holandeses. Seus sucessores não mantêm o mesmo cuidado, o fortim volta a ficar abandonado e é tomado por uma expedição de holandeses.

Revoltados, os índios assaltam e destroem o forte em 1644. Os flamengos voltam em abril de 1649 e constroem um novo fortim, às margens do riacho Pajeú, ao qual dão o nome de Forte Schöonenborch, em homenagem ao governador de Pernambuco. Depois de sofrer com índios hostis, os holandeses transferiram todos os alojamentos e instalações e subsistência para dentro do forte.

A expulsão definitiva dos holandeses ocorreu em 1654 pelo comandante português Álvaro de Azevedo Barreto, que muda o nome do Forte para Nossa Senhora da Assunção. O município de Fortaleza é criado em 13 de abril de 1726, quando a povoação do Forte foi elevada à condição de vila. E em 1823, o Imperador Dom Pedro I elevou a vila à categoria de cidade.

História da cidade

ORIGEM

As primeiras tentativas de colonização da região foram através de Pero Coelho, em 1603, e pelos padres Francisco Pinto e Luís Figueira, em 1607. Em 1612, chega ao Ceará, o jovem português Martins Soares Moreno, que ergueu em 20 de janeiro, na barra do rio Ceará um fortim a que chamou São Sebastião. Em 1613, o pequeno forte, ou fortim, recebeu a visita de Jerônimo de Albuquerque, que, destinando-se ao Maranhão, passou por ali a fim de convidar Soares Moreno a participar da expedição.

Martins Soares Moreno retorna em 1621 e encontrou o forte em ruínas. Reconstrói e retoma as relações de paz com os índios. Permanece até 1631 e segue para Pernambuco para lutar contra holandeses. Seus sucessores não mantêm o mesmo cuidado, o fortim volta a ficar abandonado e é tomado por uma expedição de holandeses.

Revoltados, os índios assaltam e destroem o forte em 1644. Os flamengos voltam em abril de 1649 e constroem um novo fortim, às margens do riacho Pajeú, ao qual dão o nome de Forte Schöonenborch, em homenagem ao governador de Pernambuco. Depois de sofrer com índios hostis, os holandeses transferiram todos os alojamentos e instalações e subsistência para dentro do forte.

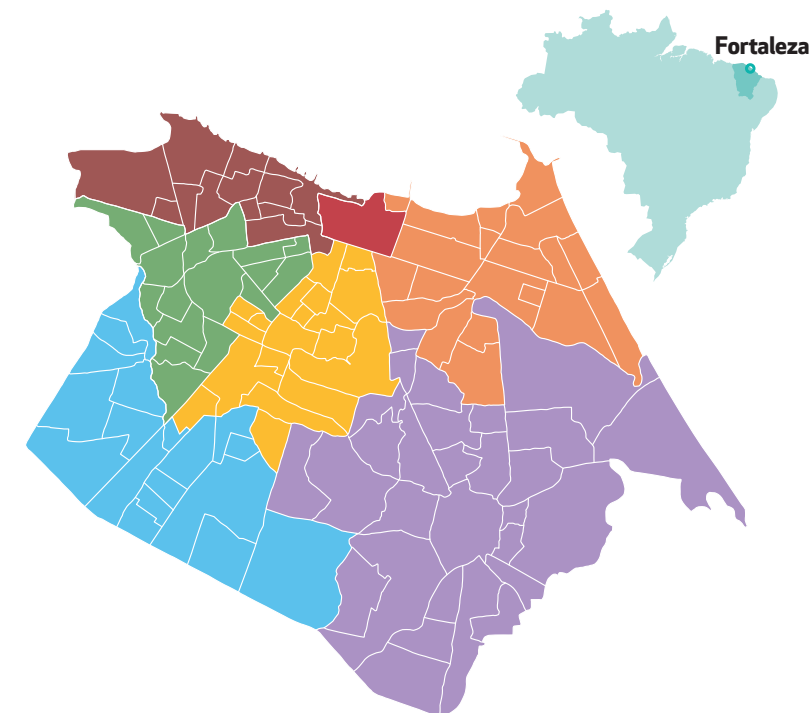
A expulsão definitiva dos holandeses ocorreu em 1654 pelo comandante português Álvaro de Azevedo Barreto, que muda o nome do Forte para Nossa Senhora da Assunção. O município de Fortaleza é criado em 13 de abril de 1726, quando a povoação do Forte foi elevada à condição de vila. E em 1823, o Imperador Dom Pedro I elevou a vila à categoria de cidade.

Localização geográfica

Cidade localizada no Nordeste brasileiro no litoral do Ceará com limites ao Norte com Oceano Atlântico, ao Sul com o município de Pacatuba, a Leste com o município de Aquiraz e a Oeste com os municípios de Caucaia e Maracanaú.

Geographic location

City located in northeastern Brazil Ceará the coast with limits to the North with the Atlantic Ocean, to the south with the municipality of Pacatuba, the east with the municipality of Aquiraz and the West with the municipalities of Caucaia and Maracanaú.



- CENTRO
Downtown
- REGIONAL 1
Region 1
- REGIONAL 2
Region 2
- REGIONAL 3
Region 3
- REGIONAL 4
Region 4
- REGIONAL 5
Region 5
- REGIONAL 6
Region 6

O município de Fortaleza é formado por sete Secretarias Executivas Regionais (SERs), subprefeituras que concentram os bairros da cidade. Ao todo, são sete SERs (Regionais I, II, III, IV, V, VI e Centro). O objetivo de cada uma delas é trazer o desenvolvimento para os bairros localizados em cada uma das áreas.

O município de Fortaleza é formado por sete Secretarias Executivas Regionais (SERs), subprefeituras que concentram os bairros da cidade. Ao todo, são sete SERs (Regionais I, II, III, IV, V, VI e Centro). O objetivo de cada uma delas é trazer o desenvolvimento para os bairros localizados em cada uma das áreas.

As coordenadas geográficas são:
Latitude (S): 3° 43' 02"
Longitude (WGR): 38° 32' 35"
Altitude: 16 m em relação ao nível do mar

The geographical coordinates are:
Latitude (S): 3 43 '02 "
Longitude (WGR): 38° 32 '35 "
Altitude: 16 m above sea level

Distância de Fortaleza para as capitais do Nordeste.

Distance from Fortaleza to the main capitals of the Northeast.

- Alagoas (Maceió): **1075 km**
- Aracaju (Sergipe): **1183 km**
- João Pessoa (Paraíba): **688 km**
- Natal (Rio Grande do Norte): **537 km**
- Recife (Pernambuco): **800 km**
- Salvador (Bahia): **1389 km**
- São Luís (Maranhão): **1070 km**
- Teresina (Piauí): **634 km**

Distância de Fortaleza para as capitais do Norte.

Distance from Fortaleza to the main capitals of the North.

- Belém (Pará): **1610 km**
- Boa Vista (Roraima): **6548 km**
- Macapá (Amapá): **1451 km***
- Manaus (Amazonas): **5763 km**
- Palmas (Tocantins): **2035 km**
- Porto Velho (Rondônia): **4865 km**
- Rio Branco (Acre): **5396 km**

Distância de Fortaleza para as capitais do Centro-Oeste.

Distance from Fortaleza to the main capitals of the Midwest.

- Brasília (Distrito Federal): **2378 km**
- Campo Grande (Mato Grosso do Sul): **3407 km**
- Cuiabá (Mato Grosso): **3406 km**
- Goiânia (Goiás): **2482 km**

*Distancia Aérea

Menor distância pavimentada usando rodovias federais, estaduais ou municipais.

Distância baseada ligando centro a centro de cada capital.

Fonte: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes: DNIT.

Distância de Fortaleza para as capitais do Sudeste.

Distance from Fortaleza to the main capitals of the Southeast.

- Belo Horizonte (Minas Gerais): **2528 km**
- Rio de Janeiro (Rio de Janeiro): **2805 km**
- São Paulo (São Paulo): **3127 km**
- Vitória (Espírito Santo): **2397 km**

Distância de Fortaleza para as capitais do Sul.

Distance from Fortaleza to the main capitals of the South.

- Curitiba (Paraná): **3541 km**
- Florianópolis (Santa Catarina): **3838 km**
- Porto Alegre (Rio Grande do Sul): **4242 km**

Distância de Fortaleza para outros países:

Distância de Fortaleza para outros países:

- Portugal (Lisboa): **5601 Km**
- França (Paris): **7.051,50 km**
- Inglaterra (Londres): **7.133,20 km**
- Espanha (Madri): **6.053,65 km**
- Itália (Roma): **7.218,37 km**
- Alemanha (Berlim): **7.913,69 km**
- Estados Unidos (Washington): **6.165,21 km**
- Nova Iorque: **6.113,98 km**
- Canadá (Toronto): **6.662,08 km**
- Montreal: **6.482,01 km**
- Cabo Verde: **2.713,24 km**
- África (Angola): **6.265,99 km**



CLIMA E VEGETAÇÃO

CLIMA E VEGETAÇÃO

BIOMA: Caatinga

CLIMA: Tropical, quente e sub-úmido

TEMPERATURA MÉDIA: 26°C a 28°C

PERÍODO CHUVOSO: janeiro a maio

RELEVO: Planície litorâneo e tabuleiros pré – litorâneos

SOLOS: Areias quartzonas marinhas, planossolo sofódico, podzófico vermelho – amarelo e solonchak.

VEGETAÇÃO: complexo vegetacional da zona litorânea e floresta perenifólia paludosa marítima.

HIDROGRAFIA: Formada pelos rios Ceará, Coaçu, Maranguapinho, Cocó e Pacoti. Há também riachos que alimentam as lagoas do município e outras que desaguam no Atlântico.

UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: Parque Ecológico Lagoa da Maraponga, Parque Ecológico do Rio Cocó, Parque Estadual Marinho da Pedra do Risco do Meio, Reserva Ecológica Particular Lagoa da Sapiranga, Área de Proteção Ambiental do Rio Pacoti e a Área de Proteção Ambiental do Estuário do Rio Ceará.

BIOME: Caatinga (Source IBGE, 2015)

CLIMATE: Tropical, hot and sub-humid

AVERAGE TEMPERATURE: 26°C to 28°C

RAINY SEASON: January to May

TERRAIN: coastal plain and pre trays - coastal

SOIL: Marine quartzonas Sands, sofódico albaqualf, red podzófico - yellow and solonchak.

VEGETATION: vegetation complex of coastal zone and marine swamp evergreen forest.

HYDROGRAPHY: Formed by the rivers Ceará, Coaçu, Maranguapinho, Coco and Pacoti. There are also streams that feed the lakes of the city and others that flow into the Atlantic.

PROTECTED AREAS: Ecological Park Lagoa da Maraponga, Ecological Park of Rio Coco, Marine State Park of the Middle Risk Stone, Ecological Reserve Private Lagoon Sapiranga, the Environmental Protection Area of Pacoti River and the Environmental Protection Area of the River Estuary Ceará.

Cultura

Povo hospitaleiro, criativo, com a poesia e a arte à flor da pele e que encara a vida e as dificuldades com muito bom humor. Estas são as principais características dos moradores de Fortaleza.

A cultura da cidade se construiu ao longo de tempo através da influência dos colonizadores que passaram por aqui e foi se somando ao talento natural para a arte dos fortalezenses e de outros cearenses que vinham do interior buscar oportunidade na capital.

Desde o fim do século XIX existiam diversas agremiações e instituições literárias e científicas. O Instituto do Ceará que foi fundado em 1887 é a instituição ainda existente mais antiga.

Uma das mais expressivas surgiu em 1892, quando Fortaleza foi palco de um movimento cultural de expressão literária, chamado “Padaria Espiritual”. O grupo era uma sociedade formada por “rapazes de Letras e Artes” bem-humorados, ousados e talentosos. Os integrantes da Padaria Espiritual protagonizaram, na pequena província, um movimento literário modernista que preconizou estilo literário utilizado na Semana de Arte Moderna de 1922 e despertam, até hoje, o interesse dos que estudam a Literatura Brasileira. Entre os que fizeram parte da “Padaria Espiritual” estão: Antônio Sales, Adolfo Caminha, Henrique Jorge, Lívio Barreto e Rodolfo Teófilo.



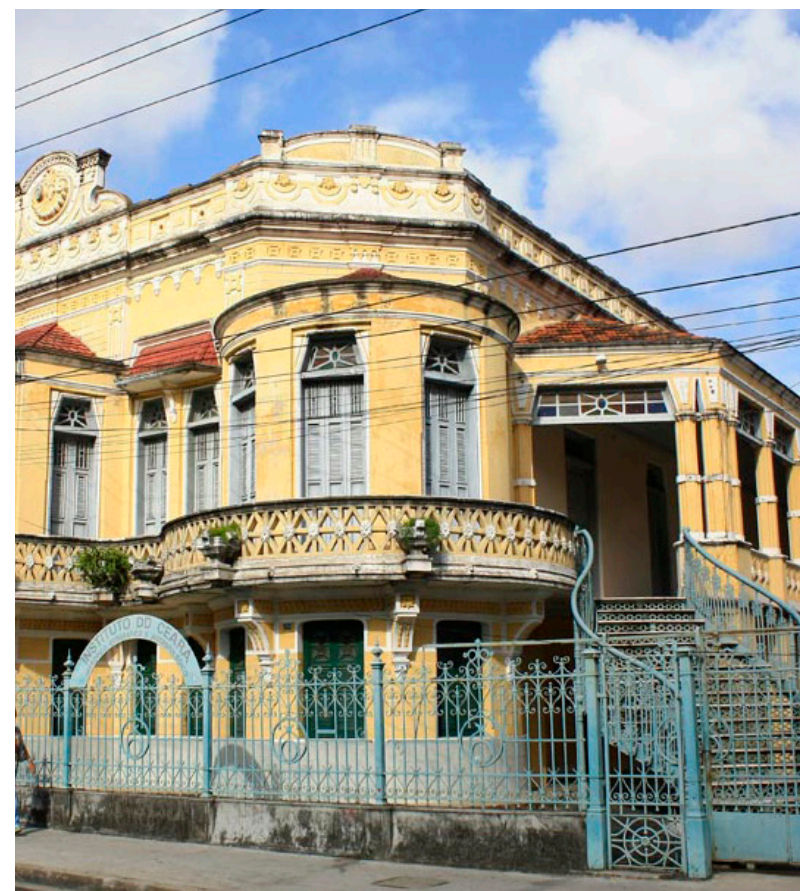
Cultura

Povo hospitaleiro, criativo, com a poesia e a arte à flor da pele e que encara a vida e as dificuldades com muito bom humor. Estas são as principais características dos moradores de Fortaleza.

A cultura da cidade se construiu ao longo de tempo através da influência dos colonizadores que passaram por aqui e foi se somando ao talento natural para a arte dos fortalezenses e de outros cearenses que vinham do interior buscar oportunidade na capital.

Desde o fim do século XIX existiam diversas agremiações e instituições literárias e científicas. O Instituto do Ceará que foi fundado em 1887 é a instituição ainda existente mais antiga.

Uma das mais expressivas surgiu em 1892, quando Fortaleza foi palco de um movimento cultural de expressão literária, chamado “Padaria Espiritual”. O grupo era uma sociedade formada por “rapazes de Letras e Artes” bem-humorados, ousados e talentosos. Os integrantes da Padaria Espiritual protagonizaram, na pequena província, um movimento literário modernista que preconizou estilo literário utilizado na Semana de Arte Moderna de 1922 e despertam, até hoje, o interesse dos que estudam a Literatura Brasileira. Entre os que fizeram parte da “Padaria Espiritual” estão: Antônio Sales, Adolfo Caminha, Henrique Jorge, Lívio Barreto e Rodolfo Teófilo.





Primeira academia de letras do Brasil

Adolfo Caminha também faria parte dos fundadores e ocuparia a cadeira de número 1 da Academia Cearense de Letras, a primeira instituição do gênero no país, fundada em 1894. Outros importantes nomes que fundaram a Academia e se tornaram patronos de uma das 40 cadeiras são: Antônio Bezerra, o jurista Clóvis Beviláqua, jornalista e diplomata Domingos Olímpio, o filósofo Farias Brito, o revolucionário Padre Mororó, o médico e vice-cônsul do Reino Unido Barão de Studart entre outros.

Também nasce em Fortaleza, um dos maiores escritores romancistas do país, José de Alencar que integrou-se ao movimento nacionalista do Indianismo na literatura brasileira do século XIX e foi convidado por Machado de Assis para se tornar patrono de uma cadeira na fundação da Academia Brasileira de Letras, em 1897. A obra de José de Alencar ajudou na nacionalização da literatura no Brasil e da consolidação do romance brasileiro, do qual foi o verdadeiro criador, sendo chamado de "o patriarca da literatura brasileira".

Descendente de José de Alencar, a fortalezense Rachel de Queiroz também é um orgulho da cultura cearense. Ela se tornou a primeira mulher a fazer parte da Academia Brasileira de Letras. Rachel retratou em seus livros o drama, a miséria e as dores causadas pela seca no Nordeste brasileiro.

Primeira academia de letras do Brasil

Adolfo Caminha também faria parte dos fundadores e ocuparia a cadeira de número 1 da Academia Cearense de Letras, a primeira instituição do gênero no país, fundada em 1894. Outros importantes nomes que fundaram a Academia e se tornaram patronos de uma das 40 cadeiras são: Antônio Bezerra, o jurista Clóvis Beviláqua, jornalista e diplomata Domingos Olímpio, o filósofo Farias Brito, o revolucionário Padre Mororó, o médico e vice-cônsul do Reino Unido Barão de Studart entre outros.

Também nasce em Fortaleza, um dos maiores escritores romancistas do país, José de Alencar que integrou-se ao movimento nacionalista do Indianismo na literatura brasileira do século XIX e foi convidado por Machado de Assis para se tornar patrono de uma cadeira na fundação da Academia Brasileira de Letras, em 1897. A obra de José de Alencar ajudou na nacionalização da literatura no Brasil e da consolidação do romance brasileiro, do qual foi o verdadeiro criador, sendo chamado de "o patriarca da literatura brasileira".

Descendente de José de Alencar, a fortalezense Rachel de Queiroz também é um orgulho da cultura cearense. Ela se tornou a primeira mulher a fazer parte da Academia Brasileira de Letras. Rachel retratou em seus livros o drama, a miséria e as dores causadas pela seca no Nordeste brasileiro.



Artes plásticas

A SCAP, Sociedade Cearense de Artes Plásticas, fundada em 1944 foi fundamental para destacar a arte moderna no Ceará. Sua origem remete ao Centro Cultural de Belas Artes - CCBA, fundado por Mário Baratta em 1941, primeira entidade inteiramente dedicada às artes visuais na capital cearense. O Centro Cultural revela novos talentos, como Antonio Bandeira (1922 - 1967) e Aldemir Martins (1922), além de consolidar expressões locais, como Raimundo Cela (1890 - 1954). Os Salões de Abril, promovidos a partir de 1943 promoveram os artistas.

E ao longo de sua história, Fortaleza foi despertando para outras formas de expressão dos sentimentos de sua população. As manifestações religiosas tem grande importância para a vida cotidiana e os valores das famílias fortalezenses. A festa da padroeira da cidade, Nossa Senhora da Assunção em 15 de agosto, é dos destaques. As Festas Juninas também se estendem por mais de um mês com grupos que se profissionalizaram em apresentações pelo Estado e pela região Nordeste.

Outros grandes nomes que representam nossa arte e a cultura são: os cantores Ednardo, Fagner, Amelinha; os atores José Wilker, Emiliano Queiroz, Luiza Tomé, Florinda Bolkan, Denise Dumont, Gêro Camilo e artistas como Estrigas, Nice Firmeza, Sérvulo Esmeraldo, Chico da Silva



Artes plásticas

A SCAP, Sociedade Cearense de Artes Plásticas, fundada em 1944 foi fundamental para destacar a arte moderna no Ceará. Sua origem remete ao Centro Cultural de Belas Artes - CCBA, fundado por Mário Baratta em 1941, primeira entidade inteiramente dedicada às artes visuais na capital cearense. O Centro Cultural revela novos talentos, como Antonio Bandeira (1922 - 1967) e Aldemir Martins (1922), além de consolidar expressões locais, como Raimundo Cela (1890 - 1954). Os Salões de Abril, promovidos a partir de 1943 promoveram os artistas.

E ao longo de sua história, Fortaleza foi despertando para outras formas de expressão dos sentimentos de sua população. As manifestações religiosas tem grande importância para a vida cotidiana e os valores das famílias fortalezenses. A festa da padroeira da cidade, Nossa Senhora da Assunção em 15 de agosto, é dos destaques. As Festas Juninas também se estendem por mais de um mês com grupos que se profissionalizaram em apresentações pelo Estado e pela região Nordeste.

Outros grandes nomes que representam nossa arte e a cultura são: os cantores Ednardo, Fagner, Amelinha; os atores José Wilker, Emiliano Queiroz, Luiza Tomé, Florinda Bolkan, Denise Dumont, Gêro Camilo e artistas como Estrigas, Nice Firmeza, Sérvulo Esmeraldo, Chico da Silva



Cultura atual, jovem e moderna

Atualmente, a vida cultural continua movimentada e existem atualmente vários centros culturais como o Centro Cultural do Banco do Nordeste no Centro da cidade e o mais importante, Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura que fica na Praia de Iracema.

Fortaleza também é conhecida como o berço do humor brasileiro, os talentos são revelados em shows que acontecem quase que diariamente em restaurantes, pizzarias, barracas de praias e teatros da cidade. Os maiores nomes são Chico Anysio, Renato Aragão, Falcão e Tom Cavalcante.

Na culinária, se destacam os pratos à base de peixes e frutos do mar como a peixada e o caranguejo servido todas as quintas em qualquer lugar da cidade. Recebe também influência dos hábitos do interior que misturaram o arroz e o feijão no tradicional baião de dois e outras preparações como típicas do sertão como o carneiro cozido, a carne do sol, a panelada, rabada, o caldo de mocotó.

E para embalar tudo, tem o som do forró. Do mais simples, no estilo pé de serra composto por um trio formado por zabumba, triângulo e sanfona ao forró eletrônico com banda e dançarinos, ritmo que dá para dançar de domingo a domingo.

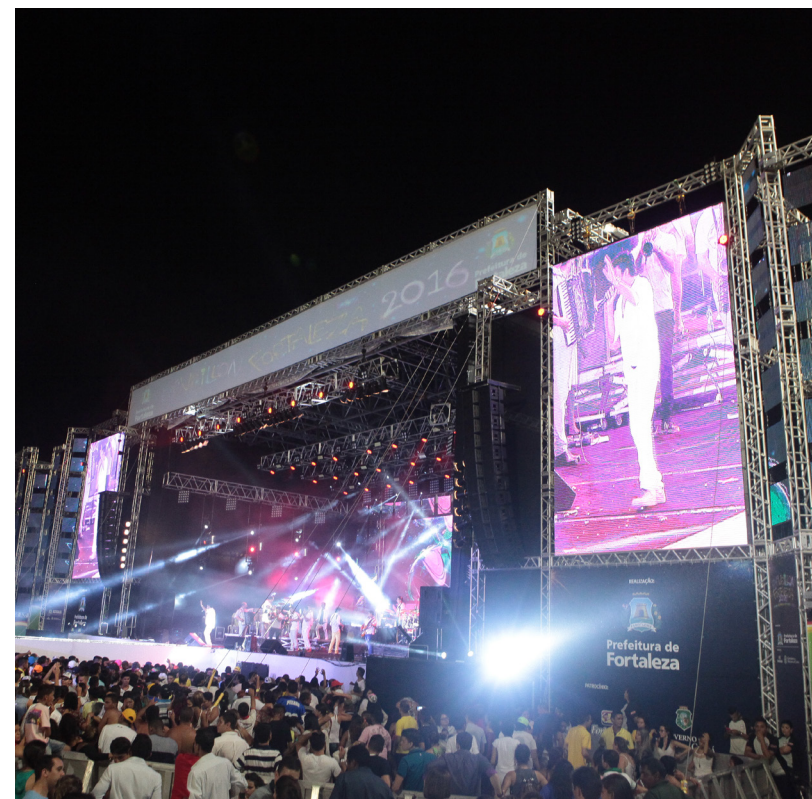
Cultura atual, jovem e moderna

Atualmente, a vida cultural continua movimentada e existem atualmente vários centros culturais como o Centro Cultural do Banco do Nordeste no Centro da cidade e o mais importante, Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura que fica na Praia de Iracema.

Fortaleza também é conhecida como o berço do humor brasileiro, os talentos são revelados em shows que acontecem quase que diariamente em restaurantes, pizzarias, barracas de praias e teatros da cidade. Os maiores nomes são Chico Anysio, Renato Aragão, Falcão e Tom Cavalcante.

Na culinária, se destacam os pratos à base de peixes e frutos do mar como a peixada e o caranguejo servido todas as quintas em qualquer lugar da cidade. Recebe também influência dos hábitos do interior que misturaram o arroz e o feijão no tradicional baião de dois e outras preparações como típicas do sertão como o carneiro cozido, a carne do sol, a panelada, rabada, o caldo de mocotó.

E para embalar tudo, tem o som do forró. Do mais simples, no estilo pé de serra composto por um trio formado por zabumba, triângulo e sanfona ao forró eletrônico com banda e dançarinos, ritmo que dá para dançar de domingo a domingo.





Referência em negócios

Fortaleza é uma das cidades brasileiras com a posição geográfica mais privilegiada. É o ponto que possui a menor rota entre os continentes europeu e africano e até os Estados Unidos. Urbanizada e com ares modernos, também possui áreas verdes e uma grande extensão de praias de águas mornas, brisa constante e vento constante. A capital do estado do Ceará conta com uma excelente infra-estrutura para o turismo que conta com um clima agradável durante mais de 300 dias no ano.

A cidade também tem é o sétimo maior centro empregador do Brasil e segundo do Nordeste, de acordo com dados do Ministério do Trabalho (2013). Fortaleza, entre as cidades brasileiras, é a que oferece melhor potencial para atração de novos negócios (Towers Watson, 2015). Para cada real movimentado pela economia cearense, R\$ 0,47 estão em Fortaleza. A cidade possui 7º maior poder de compra do país.

E também tem potencial na produção de novas tecnologias e profissionais qualificados. Fortaleza tem implantadas 14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas Técnicas e 3 Centros Universitários.(SDE,2015). No setor de serviços, Fortaleza tem profissionais e empresas que atuam com comércio, alojamento e alimentação, transportes, comunicações, serviços financeiros, atividades imobiliárias e demais serviços. Fortaleza é o perfeito exemplo da cidade que combina trabalho, investimento, inovação, desenvolvimento, modernidade, lazer e cultura.

Business reference

Fortaleza is one of the Brazilian cities with the most privileged geographic position. It is the point that has the lowest route between Europe and Africa and even the United States. Urbanized and modern air, also has green areas and a large expanse of warm water beaches, constant breeze and constant wind. The state capital of Ceará has an excellent infrastructure for tourism which has a pleasant climate for over 300 days a year.

The city also has is the seventh largest employer in central Brazil and second in the Northeast, according to Ministry of Labor data (2013). Fortaleza, among the Brazilian cities, is offering the best potential for attracting new business (Towers Watson, 2015). For each real busy by Ceará economy, R \$ 0.47 are in Fortaleza. The city has 7 greater purchasing power of the country.

It also has the potential to produce new technologies and skilled professionals. Fortaleza has deployed 14 universities, 31 colleges, 77 technical schools and three university centers. (SDE, 2015). In the service sector, Fortaleza has professionals and companies that work with trade, accommodation and food, transport, communications, financial services, real estate and other services. Fortaleza is the perfect example of the city that combines work, investment, innovation, development, modernity, leisure and culture.

POPULAÇÃO ESTIMADA 2015 (IBGE)

2,5 milhões habitantes

2ª maior área de influência do Brasil em número de municípios, abrangendo 786 cidades (IBGE, 2007)

3ª maior rede urbana do Brasil em população, com 20.573.035 habitantes gerando negócios (IBGE, 2007)

ESTIMATED POPULATION IN 2015 (IBGE)

2,5 milhões inhabitants

3rd largest network of urban population in Brazil, with 20,573,035 inhabitants generating business (IBGE, 2007)

2nd largest area of influence of Brazil in number of municipalities, covering 786 cities (IBGE, 2007)



Produto Interno Bruto

Fortaleza concentra suas atividades principalmente no setor de serviços e registra o maior PIB da região nordeste do Brasil, com um total de R\$ 43,4 milhões, um crescimento contínuo a três anos (2012, IBGE). A atividade portuária também é intensa devido à posição geográfica estratégica. Fortaleza está a 5.500km de destinos na Europa, América do Norte, América Central e África. Em números, o Porto do Mucuripe movimentou em 2014 em exportação o equivalente a US\$ 416 milhões e em importação US\$ 556 milhões, segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior.

É crescente o poder de compra e acesso a bens o que torna Fortaleza a cidade com o 7º maior poder de compra do País. Um resultado é o número de shoppings centers em operação na cidade, 27 no total. O turismo de Fortaleza está atribuído ao litoral e também ao comércio. É possível encontrar vários pontos do centro da cidade com venda de artesanato local.

Produto Interno Bruto

Fortaleza concentra suas atividades principalmente no setor de serviços e registra o maior PIB da região nordeste do Brasil, com um total de R\$ 43.402.189,61, um crescimento contínuo a três anos (2012, IBGE). A atividade portuária também é intensa devido à posição geográfica estratégica. Fortaleza está a 5.500km de destinos na Europa, América do Norte, América Central e África. Em números, o Porto do Mucuripe movimentou em 2014 em exportação o equivalente a US\$ 415.901.521,00 e em importação US\$ 556.663.22,00, segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior.

É crescente o poder de compra e acesso a bens o que torna Fortaleza a cidade com o 7º maior poder de compra do País. Um resultado é o número de shoppings centers em operação na cidade, 27 no total. O turismo de Fortaleza está atribuído ao litoral e também ao comércio. É possível encontrar vários pontos do centro da cidade com venda de artesanato local.

Maior PIB entre capitais do Nordeste: R\$ 43,4 milhões

Posição estratégica: a cerca de 5.500 Km de destinos na Europa, América do Norte, América Central e África.

Movimentação portuária de exportação: R\$ 416 milhões

Movimentação portuária de importação: R\$ 556 milhões

Poder de compra: 7º maior do país
27 shopping centers em operação

Maior PIB entre capitais do Nordeste: R\$ 43.402.189,61

Posição estratégica: a cerca de 5.500 Km de destinos na Europa, América do Norte, América Central e África.

Movimentação portuária de exportação: R\$ 415.901.521,00

Movimentação portuária de importação: R\$ 556.663.22,00

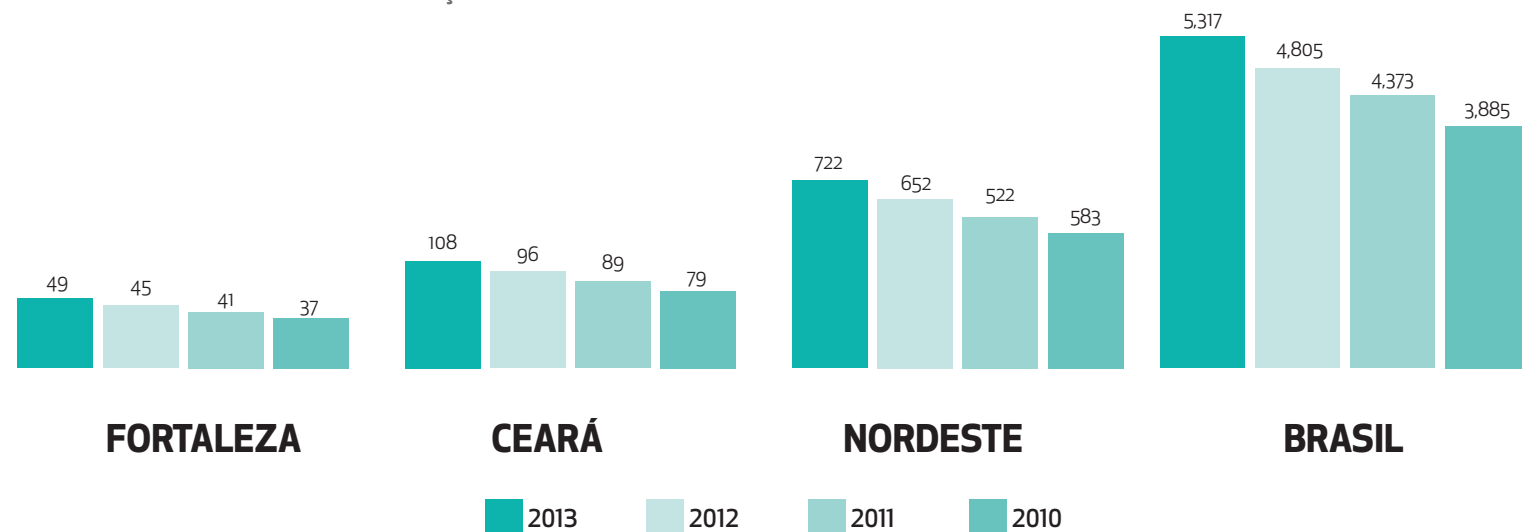
Poder de compra: 7º maior do país
27 shopping centers em operação

PRODUTO INTERNO BRUTO (MILHÕES DE REAIS)

GRANDES REGIÕES E UNIDADES DA FEDERAÇÃO

PRODUTO INTERNO BRUTO (MILHÕES DE REAIS)

GRANDES REGIÕES E UNIDADES DA FEDERAÇÃO

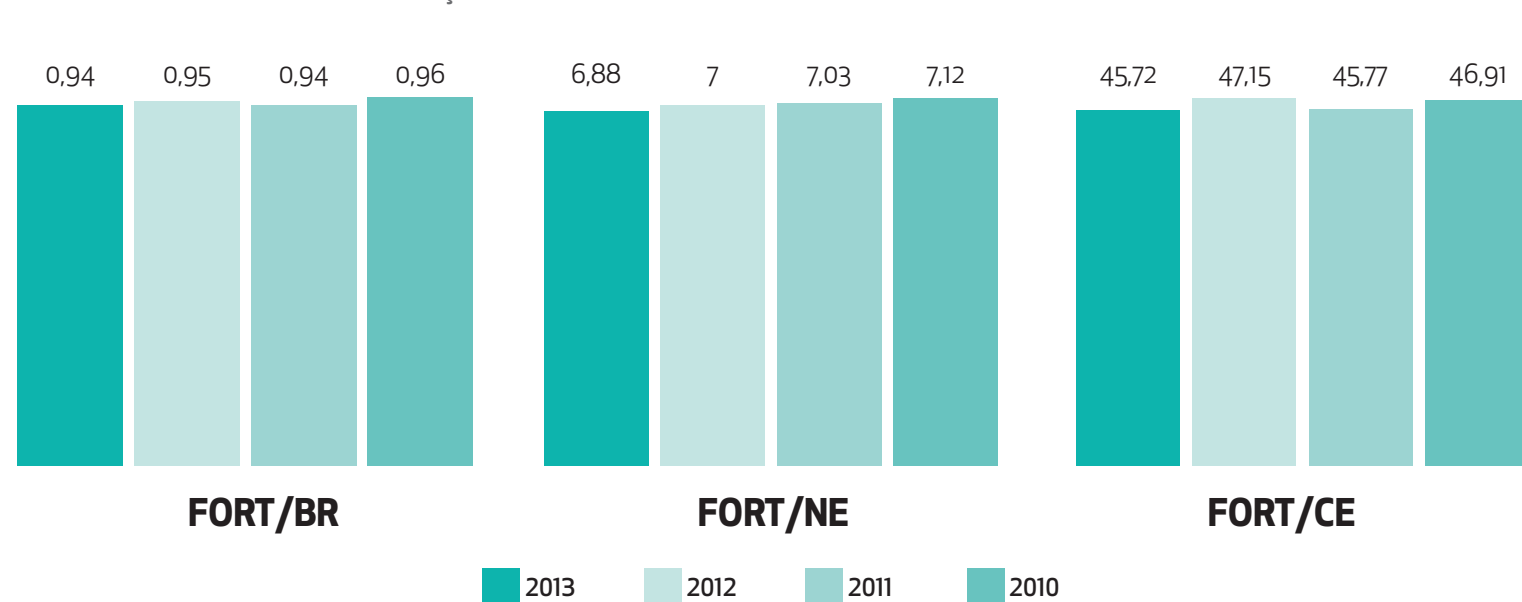


PARTICIPAÇÃO DO PRODUTO INTERNO BRUTO DE FORTALEZA

RELAÇÃO FORTALEZA E REGIÃO

PRODUTO INTERNO BRUTO (R\$ 1.000)

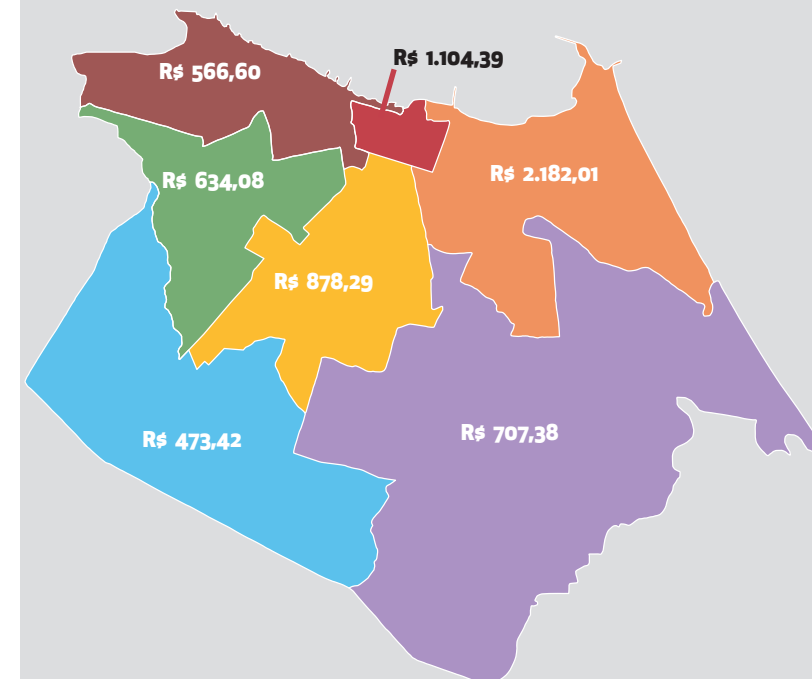
GRANDES REGIÕES E UNIDADES DA FEDERAÇÃO



Fonte: IBGE.Elaboração IPECE



RENDIMENTO MÉDIO MENSAL



REGIONAL 1

Rendimento total: R\$ 162.033.873,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 285.976

REGIONAL 2

Rendimento total: R\$ 568.888.119,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 260.718

REGIONAL 3

Rendimento total: R\$ 182.363.942,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 287.603

REGIONAL 4

Rendimento total: R\$ 209.652.021,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 238.705

REGIONAL 5

Rendimento total: R\$ 199.837.526,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 422.114

REGIONAL 6

Rendimento total: R\$ 298.079.447,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 421.387

REGIONAL CENTRO

Rendimento total: R\$ 27.008.845,00
População Economicamente Ativa (acima 14 anos): 24.456

Renda

A criação de empregos vem crescendo e Fortaleza está à frente das outras capitais da região. Entre 2012 e 2013, de acordo com o Ministério do Trabalho, a cidade gerou 21.087 novos empregos com carteira assinada. O resultado está entre os 6 melhores do país, ainda segundo levantamento do governo federal.

Renda

A criação de empregos vem crescendo e Fortaleza está à frente das outras capitais da região. Entre 2012 e 2013, de acordo com o Ministério do Trabalho, a cidade gerou 21.087 novos empregos com carteira assinada. O resultado está entre os 6 melhores do país, ainda segundo levantamento do governo federal.

Negócios internacionais

O comércio exterior cearense experimentou forte expansão nos últimos anos. As estatísticas demonstram que o fluxo comercial registrou um crescimento peculiar até 2012, alcançando uma marca considerável em relação a anos anteriores. Fortaleza vem dando a sua participação com as negociações no mercado internacional se concentrando na indústria de alimentos e bebidas, confecção e têxtil.

Vale destacar que na economia da Capital cearense, 66% corresponde ao setor de serviços. A indústria responde por 18,4%, administração pública por 14,9% e agropecuária apenas 0,11%.

Negócios internacionais

O comércio exterior cearense experimentou forte expansão nos últimos anos. As estatísticas demonstram que o fluxo comercial registrou um crescimento peculiar até 2012, alcançando uma marca considerável em relação a anos anteriores. Fortaleza vem dando a sua participação com as negociações no mercado internacional se concentrando na indústria de alimentos e bebidas, confecção e têxtil.

Vale destacar que na economia da Capital cearense, 66% corresponde ao setor de serviços. A indústria responde por 18,4%, administração pública por 14,9% e agropecuária apenas 0,11%.





UNIVERSIDADE DO CEARÁ



Educação
Education

07/05/2012



Ensino Superior

Fortaleza desponta como grande produtora de conhecimento e potencial na produção de novas tecnologias e profissionais qualificados. Além das implantadas 14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas Técnicas e 3 Centros Universitários vai sediar o Mestrado Profissional do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).

Anualmente, o ITA recebe um alto percentual de estudantes cearenses aprovados no vestibular da instituição, um dos mais disputados do país. Através de uma parceria com a Universidade Federal do Ceará (UFC), o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) vai capacitar aqui os profissionais do setor aeronáutico da região Nordeste no curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade (MP-Safety) com foco nas áreas do conhecimento relacionadas à Segurança de Aviação, Aeronavegabilidade Continuada, Tecnologia da Informação e Energia Renováveis. Fortaleza também está na disputa para se receber a Hub do grupo LATAM, o que aumenta o potencial aeronáutico do Estado e a necessidade de capacitação nessa área.

Ensino Superior

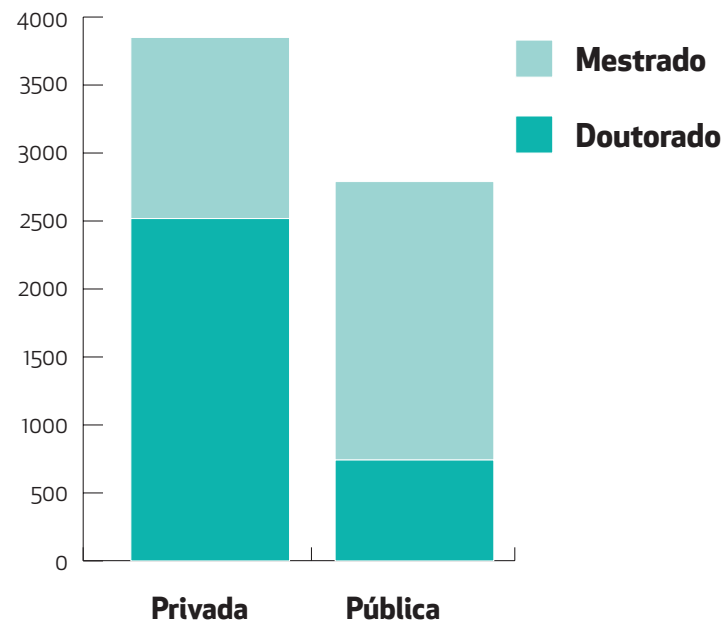
Fortaleza desponta como grande produtora de conhecimento e potencial na produção de novas tecnologias e profissionais qualificados. Além das implantadas 14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas Técnicas e 3 Centros Universitários vai sediar o Mestrado Profissional do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).

Anualmente, o ITA recebe um alto percentual de estudantes cearenses aprovados no vestibular da instituição, um dos mais disputados do país. Através de uma parceria com a Universidade Federal do Ceará (UFC), o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) vai capacitar aqui os profissionais do setor aeronáutico da região Nordeste no curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade (MP-Safety) com foco nas áreas do conhecimento relacionadas à Segurança de Aviação, Aeronavegabilidade Continuada, Tecnologia da Informação e Energia Renováveis. Fortaleza também está na disputa para se receber a Hub do grupo LATAM, o que aumenta o potencial aeronáutico do Estado e a necessidade de capacitação nessa área.

Ensino superior na capital: Ensino superior na capital:

ESCOLARIDADE DO DOCENTE			
	Privada	Pública	Total
Mestrado	2518	1332	3850
Doutorado	742	2048	2790
			6640

Fortaleza tem implantadas
14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas
Técnicas e 3 Centros Universitários.



Universidades e Centros Academicos

Universidades e Centros Academicos



Academia Enem

A Prefeitura de Fortaleza, através da Coordenadoria da Juventude, mantém o projeto ACADEMIA ENEM, um curso gratuito voltado para orientar e preparar os jovens estudantes para ingressar na educação superior por meio do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) e vestibulares em geral.

Todos podem se inscrever, desde que estejam cursando ou concluído o ensino médio que já beneficiou mais de 10 mil alunos em 2015 e reserva vagas preferenciais para alunos do ensino médio da rede pública de ensino. As aulas acontecem no ginásio Paulo Sarasate e os alunos tem direito a uniforme e apostilas gratuitamente.

Academia Enem

A Prefeitura de Fortaleza, através da Coordenadoria da Juventude, mantém o projeto ACADEMIA ENEM, um curso gratuito voltado para orientar e preparar os jovens estudantes para ingressar na educação superior por meio do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) e vestibulares em geral.

Todos podem se inscrever, desde que estejam cursando ou concluído o ensino médio que já beneficiou mais de 10 mil alunos em 2015 e reserva vagas preferenciais para alunos do ensino médio da rede pública de ensino. As aulas acontecem no ginásio Paulo Sarasate e os alunos tem direito a uniforme e apostilas gratuitamente.



Infraestrutura básica

basic infrastructure

Abastecimento de água

O ano de 2016 marcará o 150º aniversário de inauguração do primeiro sistema de abastecimento de água de Fortaleza, com data oficial de 29 de setembro de 1866. Eram utilizadas as fontes do Sítio Benfica, localizado na Estrada de Arronches, distante do núcleo urbano, consideradas aptas para solucionar o abastecimento por conta de suas águas limpas e sem contaminação pelas doenças da época.

Ao chegar no século XX, ao final dos anos 1960, o Estado do Ceará contava com 89 sistema de abastecimento de água. Em Fortaleza, o gerenciamento estava na responsabilidade da antiga Saagec que também administrava a pequena rede de esgoto existente na ocasião. O primeiro sistema de esgoto da Capital foi projetado em 1911 e começou a operar em 1927.

Exatos 105 anos depois da inauguração do primeiro sistema de abastecimento de água de Fortaleza, foi criada em 1971, a Companhia de Água e Esgoto do Ceará – Cagece, empresa de economia mista.

A companhia está presente em 151 municípios do Ceará, com índice de cobertura de abastecimento de água de 98,16%, com mais de 5 milhões de acesso à água tratada. No Interior do Estado, o índice chega a 97,77%, beneficiando 2.846.401 moradores com água tratada.

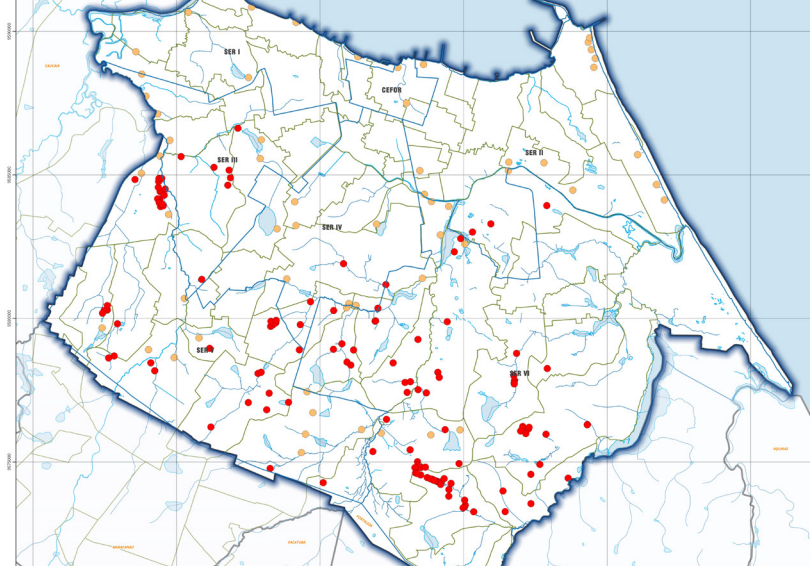
Abastecimento de água

O ano de 2016 marcará o 150º aniversário de inauguração do primeiro sistema de abastecimento de água de Fortaleza, com data oficial de 29 de setembro de 1866. Eram utilizadas as fontes do Sítio Benfica, localizado na Estrada de Arronches, distante do núcleo urbano, consideradas aptas para solucionar o abastecimento por conta de suas águas limpas e sem contaminação pelas doenças da época.

Ao chegar no século XX, ao final dos anos 1960, o Estado do Ceará contava com 89 sistema de abastecimento de água. Em Fortaleza, o gerenciamento estava na responsabilidade da antiga Saagec que também administrava a pequena rede de esgoto existente na ocasião. O primeiro sistema de esgoto da Capital foi projetado em 1911 e começou a operar em 1927.

Exatos 105 anos depois da inauguração do primeiro sistema de abastecimento de água de Fortaleza, foi criada em 1971, a Companhia de Água e Esgoto do Ceará – Cagece, empresa de economia mista.

A companhia está presente em 151 municípios do Ceará, com índice de cobertura de abastecimento de água de 98,16%, com mais de 5 milhões de acesso à água tratada. No Interior do Estado, o índice chega a 97,77%, beneficiando 2.846.401 moradores com água tratada.



Esgotamento Sanitário

Atualmente, o sistema de esgotamento sanitário do Município de Fortaleza é composto de redes coletora, coletores-tronco, interceptores, estações elevatórias, linhas de recalque, estações de tratamento de esgoto, estação de pré-condicionamento, tratamento de odores e emissário submarino.

Fortaleza possui quatro principais bacias, que, por sua vez, dispõem de diversas sub-bacias: Vertente Marítima, Rio Siqueira/Maranguapinho, Rio Cocó e Coaçu/Miriú. Hoje, o índice de cobertura do sistema de esgotamento sanitário chega a 40,11% para todo o Estado. A coleta de esgoto no Interior chega a 26,20%, beneficiando 762.796 pessoas.

Esgotamento Sanitário

Atualmente, o sistema de esgotamento sanitário do Município de Fortaleza é composto de redes coletora, coletores-tronco, interceptores, estações elevatórias, linhas de recalque, estações de tratamento de esgoto, estação de pré-condicionamento, tratamento de odores e emissário submarino.

Fortaleza possui quatro principais bacias, que, por sua vez, dispõem de diversas sub-bacias: Vertente Marítima, Rio Siqueira/Maranguapinho, Rio Cocó e Coaçu/Miriú. Hoje, o índice de cobertura do sistema de esgotamento sanitário chega a 40,11% para todo o Estado. A coleta de esgoto no Interior chega a 26,20%, beneficiando 762.796 pessoas.

Cobertura de abastecimento de água: **98,64%**
Water supply coverage: **98.64%**

População beneficiada: **2.583.853**
Beneficiary population: **2,583,853**



Matriz energética

O Ceará colabora com a matriz energética do Brasil, contando com 3.197 megawatts – MW de capacidade instalada de energia elétrica. A potência está acima do consumo do Estado. A principal fonte são as térmicas entre unidade de pequeno, médio e grande porte. Ao todo, de acordo com a ANEEL – Agência Nacional de Energia Elétrica, são 45 parques eólicos em funcionamento e 21 em construção em operação. A produção de energia eólica no Ceará destaca-se em todo o país, o que o torna o maior produtor nacional desse tipo de energia limpa. A geração de energia é complementada com usinas fotovoltaicas e pequenas centrais hidrelétricas.

Energy matrix

Today, Ceará collaborates with the energy matrix of Brazil, with 3,197 megawatts - MW of installed capacity of electric power generation. The power is above the state consumption, which is an average of 1,800 MW. The main source of Ceará are thermal, totaling 34 units (small, medium and large), which have 1,953 MW of power. Then come the wind farms, which have a generation capacity of 1,254 MW. In all, according to the National Electric Energy Agency - ANEEL, are 45 wind farms in operation and 21 under construction in the state. Power generation is complemented with photovoltaic and small hydroelectric power stations.

Matriz energética do Ceará: **3.197 MW**
Matriz energética do Ceará: **3.197 MW**

Consumo: **1.800 MW**
Consumo: **1.800 MW**

Térmicas: **34 unidades**
Térmicas: **34 unidades**

Potência: **1.953 MW**
Potência: **1.953 MW**

USINAS EÓLICAS
Parques em funcionamento: **45**
Parques em funcionamento: **45**

Em construção: **21**
Em construção: **21**



Mobilidade urbana

Mobilidade urbana

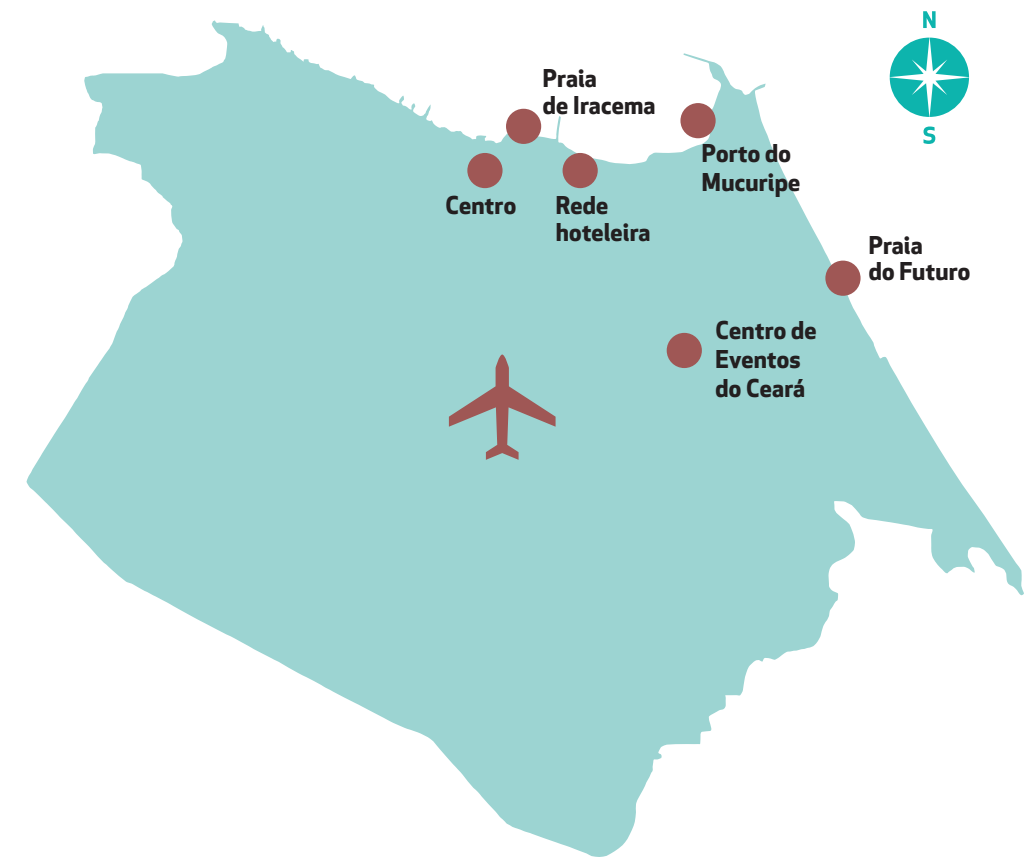


LINHA SUL (EM FUNCIONAMENTO)
Horário de funcionamento: Segunda à sábado: de 7h às 19h. Intervalo entre os trens: a cada 20 minutos

LINHA OESTE (EM IMPLEMENTAÇÃO)
Horário de funcionamento: Segunda à sábado: de 5h30min às 20h40min.

SOUTH LINE
Opening hours: Monday to Saturday: 7am to 19h. Interval between trains: every 20 minutes

WEST LINE
Opening hours: Monday to Saturday: from 5:30 to 20:40.



DISTÂNCIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS ATÉ:

Centro da cidade: 10km, 20 minutos
Centro de Eventos do Ceará: 16km, 25 minutos
Praia do Futuro: 18km, 35 minutos
Praia de Iracema: 12km, 25 minutos
Praia do Meireles: 15km, 30 minutos
Praia do Mucuripe: 16km, 30 minutos
Praia do Cumbuco: 37km, 1 hora

DISTANCE FROM AIRPORT PINTO MARTINS INTERNATIONAL TO:

City center: 10km, about 20 minutes
Convention Center: 16km, about 25 minutes
Praia do Futuro: 18km, about 35 minutes
Iracema Beach: 12km, about 25 minutes
Meireles Beach: 15km, about 30 minutes
Mucuripe Beach: 16km, about 30 minutes
Cumbuco Beach: 37km, about 1 hour



Metrô

Composto por duas linhas: Sul e Oeste. A Linha Sul é um sistema de transporte metropolitano movido a eletricidade. Os trens elétricos – ou TUEs (trens unidade elétrica) – circulam em mão dupla na via que é formada por trechos subterrâneo, de superfície e elevado. A Linha Oeste opera com Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), movidos a diesel. A Linha Sul do metrô de Fortaleza, está operando desde outubro de 2014 e liga o centro da cidade ao município de Pacatuba, na região metropolitana da capital cearense. São 16,5 mil pessoas transportadas por dia (em média), possui 24,1 km de extensão e passa por 18 estações. A Linha Oeste liga o centro de Fortaleza ao município de Caucaia, na região metropolitana da capital cearense. Uma média de 6,5 mil pessoas são transportadas por dia, são 19,5 km de extensão, passando por 10 estações.

Metrô

Composto por duas linhas: Sul e Oeste. A Linha Sul é um sistema de transporte metropolitano movido a eletricidade. Os trens elétricos – ou TUEs (trens unidade elétrica) – circulam em mão dupla na via que é formada por trechos subterrâneo, de superfície e elevado. A Linha Oeste opera com Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), movidos a diesel. A Linha Sul do metrô de Fortaleza, está operando desde outubro de 2014 e liga o centro da cidade ao município de Pacatuba, na região metropolitana da capital cearense. São 16,5 mil pessoas transportadas por dia (em média), possui 24,1 km de extensão e passa por 18 estações. A Linha Oeste liga o centro de Fortaleza ao município de Caucaia, na região metropolitana da capital cearense. Uma média de 6,5 mil pessoas são transportadas por dia, são 19,5 km de extensão, passando por 10 estações.

Aeroporto

Implantado na década de 1930, o local serviu de Base Aérea de apoio às forças aliadas durante a Segunda Guerra Mundial (1939-1945). Em 13 de maio de 1952, a Base do Cocorote, como era conhecida, passou à denominação de Aeroporto Pinto Martins em homenagem ao piloto cearense, Euclides Pinto Martins (1892 - 1924), natural do município de Camocim, que realizou o primeiro voo entre Nova York e Rio de Janeiro a bordo de um hidroavião, entre setembro de 1922 e fevereiro de 1923. O novo Terminal de Passageiros (TPS) foi classificado como internacional em 1997 e atualmente passa por uma nova ampliação que deverá ser totalmente concluída em fevereiro de 2017. O novo Terminal de Logística de Carga (TECA) entrou em operação com um terminal, um pátio para aeronaves cargueiras e vias de acesso. Possui área alfandegária, autorizada a operar com importação e exportação de mercadorias. As cargas domésticas continuarão sendo armazenadas nos galpões das próprias empresas transportadoras. As cargas internacionais serão armazenadas exclusivamente no TECA, onde passam pela fiscalização da Receita Federal, Anvisa e Ministério da Agricultura.

Aeroporto

Implantado na década de 1930, o local serviu de Base Aérea de apoio às forças aliadas durante a Segunda Guerra Mundial (1939-1945). Em 13 de maio de 1952, a Base do Cocorote, como era conhecida, passou à denominação de Aeroporto Pinto Martins em homenagem ao piloto cearense, Euclides Pinto Martins (1892 - 1924), natural do município de Camocim, que realizou o primeiro voo entre Nova York e Rio de Janeiro a bordo de um hidroavião, entre setembro de 1922 e fevereiro de 1923. O novo Terminal de Passageiros (TPS) foi classificado como internacional em 1997 e atualmente passa por uma nova ampliação que deverá ser totalmente concluída em fevereiro de 2017. O novo Terminal de Logística de Carga (TECA) entrou em operação com um terminal, um pátio para aeronaves cargueiras e vias de acesso. Possui área alfandegária, autorizada a operar com importação e exportação de mercadorias. As cargas domésticas continuarão sendo armazenadas nos galpões das próprias empresas transportadoras. As cargas internacionais serão armazenadas exclusivamente no TECA, onde passam pela fiscalização da Receita Federal, Anvisa e Ministério da Agricultura.



Vôos internacionais

Atualmente, operam no Aeroporto Internacional de Fortaleza as empresas Avianca, Azul, Gol, LATAM, Meridiana, TACV e TAP. Já operaram aqui empresas como Delta Air Line (Atlanta), Ibéria (Espanha), Condor, entre outras. Historicamente, os meses mais movimentados são janeiro, julho e dezembro, respectivamente, mas o movimento no Aeroporto Internacional Pinto Martins tem uma média de 112 voos diários, entre chegadas e partidas. O dia mais movimentado é a sexta-feira, com 119 voos, seguido pela quarta com 117 e o sábado com 115. O dia de menor movimento é o domingo com 98 voos. Entre as empresas aéreas com maior número de operações está a LATAM, com uma média de 33 voos, seguida pela Gol, com 22. Destinos domésticos diretos (sem escalas ou conexões): Belém, Brasília, Congonhas, Confins, Galeão, Guarulhos, Juazeiro do Norte, João Pessoa, Natal, Recife, São Luís, Salvador, Teresina e Viracopos. Destinos Internacionais diretos (sem escalas ou conexões): Bogotá, Buenos Aires, Lisboa, Miami, Milão, Praia.

Vôos internacionais

Atualmente, operam no Aeroporto Internacional de Fortaleza as empresas Avianca, Azul, Gol, LATAM, Meridiana, TACV e TAP. Já operaram aqui empresas como Delta Air Line (Atlanta), Ibéria (Espanha), Condor, entre outras. Historicamente, os meses mais movimentados são janeiro, julho e dezembro, respectivamente, mas o movimento no Aeroporto Internacional Pinto Martins tem uma média de 112 voos diários, entre chegadas e partidas. O dia mais movimentado é a sexta-feira, com 119 voos, seguido pela quarta com 117 e o sábado com 115. O dia de menor movimento é o domingo com 98 voos. Entre as empresas aéreas com maior número de operações está a LATAM, com uma média de 33 voos, seguida pela Gol, com 22. Destinos domésticos diretos (sem escalas ou conexões): Belém, Brasília, Congonhas, Confins, Galeão, Guarulhos, Juazeiro do Norte, João Pessoa, Natal, Recife, São Luís, Salvador, Teresina e Viracopos. Destinos Internacionais diretos (sem escalas ou conexões): Bogotá, Buenos Aires, Lisboa, Miami, Milão, Praia.

COMPANHIAS AÉREAS INTERNACIONAIS QUE JÁ OPERARAM PARA FORTALEZA

- Air Madrid
- Air France
- Delta Air Line (Atlanta)
- Austria Air Line
- Ibéria (Espanha)
- Finair – Finlândia
- Martinair – Holanda
- Air Holanda

ATUAIS

- Condor – Alemanha (voo semanal)
- Meridiana – Itália (voo semanal)
- TAP – Portugal (voo diário)
- TACV – Cabo Verde (voo semanal)
- Avianca – Bogotá (voo semanal)
- GOL – Buenos Aires (voo semanal)
- TAM – Miami (voo semanal)

MERCADOS EMISSORES INTERNACIONAIS

Janeiro a Abril 2016

Portugal	17,21%
Itália	14,09%
Argentina	11,07%
Alemanha	9,02%
França	6,63%
Filipinas	6,18%
Reino Unido	5,64%
Espanha	4,03%
Suíça	3,17%
Outros	22,96%

Hubs da aviação

Fortaleza, com o apoio do governo do Ceará, está prospectando a instalação do centro de conexão de voos da companhia aérea LATAM. O HUB da LATAM val impactar de forma positiva a economia da capital, com geração de emprego, impulso no comércio, indústria e no trade turístico.

Estudos da LATAM apontam a geração de cerca de 35 mil empregos diretos e indiretos até 2018, um crescimento de 6% do PIB cearense, o que representaria um impacto de R\$ 9,9 bilhões na economia do Estado num período de cinco anos de operação do equipamento.

Mais de um terço do impacto econômico (39%) virá dos setores de transporte e armazenagem, outros 17%, do setor de atacado e varejo, e 12% dos setores de hotel e alimentação. Já sobre o impacto em empregos, 29% virão nos setores de transporte e armazenagem, 29% de atacado e varejo, e 12% de hotéis e alimentação.

Os visitantes que chegarem à capital cearense trarão, no segundo ano de operações, um valor estimado de US\$ 287 milhões anuais em gastos adicion-

ais com turismo, considerando US\$ 1.714 de gasto por passageiro. Adicionalmente, os gastos dos visitantes projetam a geração de 18,9 mil empregos por ano.

Em estudo feito pela consultoria Arup, a pedido da LATAM, estima ainda que o HUB em Fortaleza movimentará, a partir de 2018, 2 milhões de passageiros adicionais por ano, em 24 aeronaves operadas diariamente (entre 2.500 e 3.000 passageiros na hora-pico). Em 2038, o número de passageiros deverá chegar a 3,2 milhões por ano, em 36 aeronaves operadas diariamente (mais de 4.000 passageiros na hora-pico).

Além da LATAM, a Avianca Brasil também cogita construir um HUB no Nordeste e Fortaleza está disputa com grandes chances e potencial para receber o equipamento. Da cidade cearense, parte o único voo internacional da companhia que tem como destino Bogotá, capital da Colômbia.

A Avianca faz parte da rede Star Alliance e possui apenas três centros de voos no Brasil (São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília). E a Star Alliance conta com 13 companhias-membro que servem no Brasil entre elas Air Canada, Air China, Lufthansa, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP e United.

Hubs da aviação

Fortaleza, com o apoio do governo do Ceará, está prospectando a instalação do centro de conexão de voos da companhia aérea LATAM. O HUB da LATAM val impactar de forma positiva a economia da capital, com geração de emprego, impulso no comércio, indústria e no trade turístico.

Estudos da LATAM apontam a geração de cerca de 35 mil empregos diretos e indiretos até 2018, um crescimento de 6% do PIB cearense, o que representaria um impacto de R\$ 9,9 bilhões na economia do Estado num período de cinco anos de operação do equipamento.

Mais de um terço do impacto econômico (39%) virá dos setores de transporte e armazenagem, outros 17%, do setor de atacado e varejo, e 12% dos setores de hotel e alimentação. Já sobre o impacto em empregos, 29% virão nos setores de transporte e armazenagem, 29% de atacado e varejo, e 12% de hotéis e alimentação.

Os visitantes que chegarem à capital cearense trarão, no segundo ano de operações, um valor estimado de US\$ 287 milhões anuais em gastos adicion-

ais com turismo, considerando US\$ 1.714 de gasto por passageiro. Adicionalmente, os gastos dos visitantes projetam a geração de 18,9 mil empregos por ano.

Em estudo feito pela consultoria Arup, a pedido da LATAM, estima ainda que o HUB em Fortaleza movimentará, a partir de 2018, 2 milhões de passageiros adicionais por ano, em 24 aeronaves operadas diariamente (entre 2.500 e 3.000 passageiros na hora-pico). Em 2038, o número de passageiros deverá chegar a 3,2 milhões por ano, em 36 aeronaves operadas diariamente (mais de 4.000 passageiros na hora-pico).

Além da LATAM, a Avianca Brasil também cogita construir um HUB no Nordeste e Fortaleza está disputa com grandes chances e potencial para receber o equipamento. Da cidade cearense, parte o único voo internacional da companhia que tem como destino Bogotá, capital da Colômbia.

A Avianca faz parte da rede Star Alliance e possui apenas três centros de voos no Brasil (São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília). E a Star Alliance conta com 13 companhias-membro que servem no Brasil entre elas Air Canada, Air China, Lufthansa, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP e United.



AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS

Pontes de Embarque: **7**
Capacidade/Ano: **6,2 milhões de passageiros**
Estacionamento de veículos - capacidade: **848 vagas para carros e 78 para motos**

Estacionamento de Aeronaves:
Pátio 1 (aviação geral): **25 posições**
Pátio 2 (aviação comercial): **14 posições** (sendo 7 pontes e 7 posições remotas)
Pátio 3 (aviação cargueira): **7 posições**

Ampliação:
1ª etapa, 2014: capacidade 8,6 milhões de passageiros/ano
2ª etapa, 2017: capacidade 11,2 milhões de passageiros/ano

PINTO MARTINS INTERNATIONAL AIRPORT

Boarding bridges: **7**
Capacity/year: **6.2 million passengers**
Car park - capacity: **848 spaces for cars and 78 for motorcycles**

Aircraft parking:
Patio 1 (general aviation): **25 positions**
Patio 2 (commercial aviation): **14 positions** (including 7 bridges and seven remote locations)
Patio 3 (cargo aircraft): **7 positions**

Magnification:
Step 1, 2014: capacity 8.6 million passengers / year
Step 2, 2017: capacity 11.2 million passengers / year



FROTA DE VEÍCULOS QUE EXISTEM EM FORTALEZA

Automóveis Automóveis	582.130
Micro-ônibus Micro-ônibus	3.656
Motocicletas Motocicletas	265.297
Ônibus Ônibus	7.605
Táxi Táxi	4.392
Mototáxi Mototáxi	2.209
Utilitários Utilitários	17.478
Outros veículos Outros veículos	22.719

(DETRAN, 2014)

Transportes rodoviários

Mais de 1,2 milhão embarques são registrados por dia no sistema de transporte de Fortaleza. O sistema funciona através do sistema tronco-alimentador, com dois tipos de linhas: as que fazem a integração bairro-terminal e linhas que integram o terminal ao Centro da cidade ou ainda a outro terminal. Desde 2013, as opções de integração foram ampliadas com o Bilhete Único, que permite que o passageiro utilize quantas linhas precisar, ao custo de uma única tarifa, no período de duas horas dentro ou fora dos sete Terminais de Integração fechados ou nos dois Terminais Abertos.

Atualmente, são 265 linhas de ônibus regulares. A frota que circula na cidade é de 2.275 veículos, sendo que 1.656 são acessíveis a cadeirantes. Existe o serviço de linhas complementares realizado por vans e micro-ônibus que atendem a 24 linhas e desde 2014 também realizam integração nos terminais.

Transportes rodoviários

Mais de 1,2 milhão embarques são registrados por dia no sistema de transporte de Fortaleza. O sistema funciona através do sistema tronco-alimentador, com dois tipos de linhas: as que fazem a integração bairro-terminal e linhas que integram o terminal ao Centro da cidade ou ainda a outro terminal. Desde 2013, as opções de integração foram ampliadas com o Bilhete Único, que permite que o passageiro utilize quantas linhas precisar, ao custo de uma única tarifa, no período de duas horas dentro ou fora dos sete Terminais de Integração fechados ou nos dois Terminais Abertos.

Atualmente, são 265 linhas de ônibus regulares. A frota que circula na cidade é de 2.275 veículos, sendo que 1.656 são acessíveis a cadeirantes. Existe o serviço de linhas complementares realizado por vans e micro-ônibus que atendem a 24 linhas e desde 2014 também realizam integração nos terminais.

Corredor expresso de Fortaleza

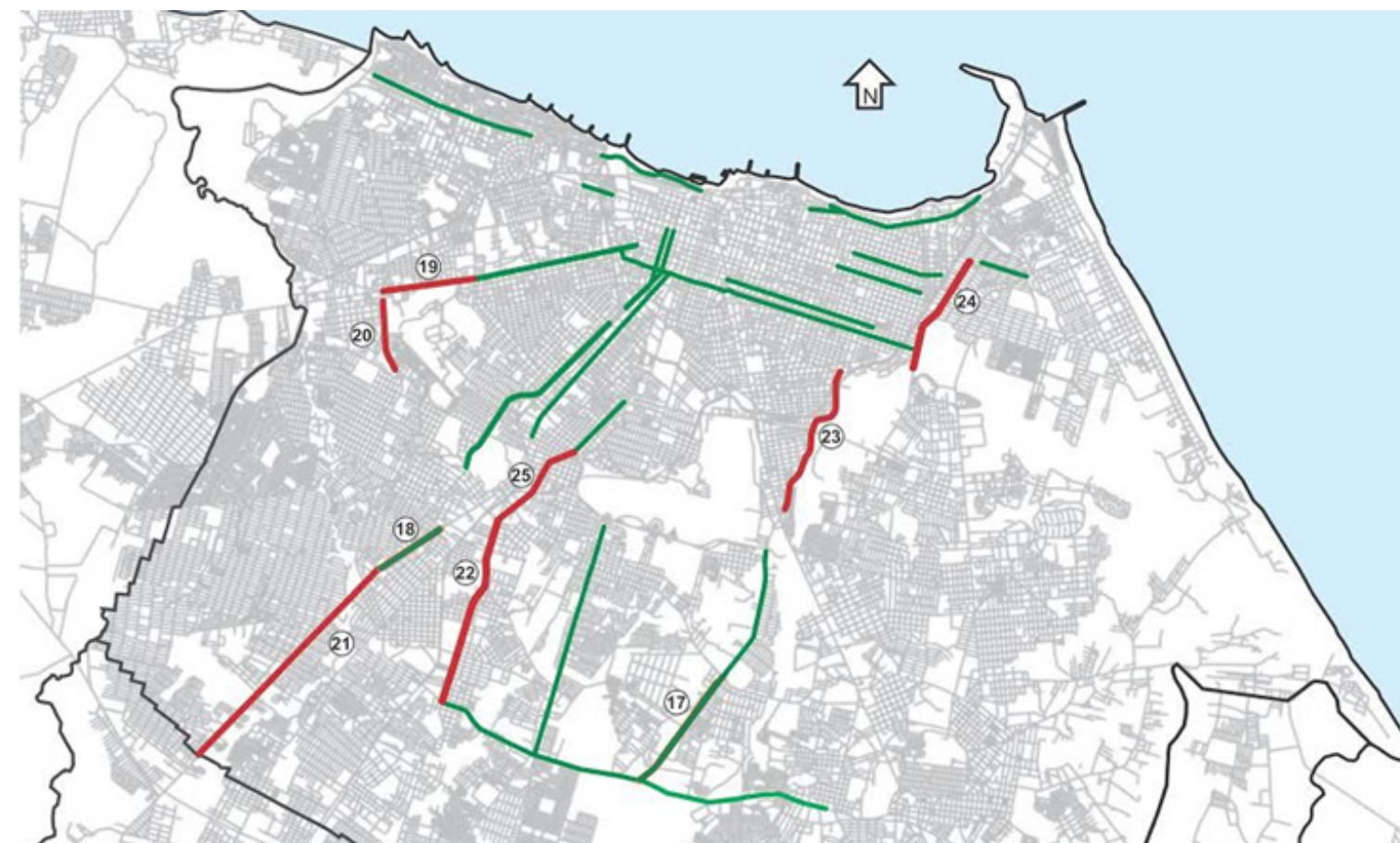
Para dar mais fluidez e mobilidade ao usuário do transporte coletivo de Fortaleza, foi criado o sistema de Corredor Expresso de ônibus que conta com faixa de uso único para ônibus, disponibilização de paradas em nível, estações para embarque junto ao canteiro central e ônibus articulados equipados com ar condicionado, câmbio automático e suspensão pneumática.

O primeiro a entrar em operação foi o corredor exclusivo de ônibus Antônio Bezerra/Centro e funciona a partir da avenida Bezerra de Menezes e tem 8,2km de extensão de faixa exclusiva para ônibus e o canteiro central da via através dos abrigos de ônibus e 10 estações. Ao todo, 26 linhas de ônibus locais passarão por mudanças para atender a aproximadamente 131.000 passageiros/dia.

As mudanças aumentam a velocidade nos percursos da região e reduzem o tempo de viagem dos passageiros em, no mínimo, 40%.

O Corredor Expresso Fortaleza vai ainda se expandir para outras áreas da cidade criando o corredor Antônio Bezerra/Papicu, saindo da Av Bezerra de Menezes e seguindo até o entroncamento com Av. Engenheiro Santana Júnior, incentivando a troca do transporte particular pelo uso do transporte público e melhorando a qualidade do ar com a redução da poluição.

FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS



Corredor expresso de Fortaleza

Para dar mais fluidez e mobilidade ao usuário do transporte coletivo de Fortaleza, foi criado o sistema de Corredor Expresso de ônibus que conta com faixa de uso único para ônibus, disponibilização de paradas em nível, estações para embarque junto ao canteiro central e ônibus articulados equipados com ar condicionado, câmbio automático e suspensão pneumática.

O primeiro a entrar em operação foi o corredor exclusivo de ônibus Antônio Bezerra/Centro e funciona a partir da avenida Bezerra de Menezes e tem 8,2km de extensão de faixa exclusiva para ônibus e o canteiro central da via através dos abrigos de ônibus e 10 estações. Ao todo, 26 linhas de ônibus locais passarão por mudanças para atender a aproximadamente 131.000 passageiros/dia.

As mudanças aumentam a velocidade nos percursos da região e reduzem o tempo de viagem dos passageiros em, no mínimo, 40%.

O Corredor Expresso Fortaleza vai ainda se expandir para outras áreas da cidade criando o corredor Antônio Bezerra/Papicu, saindo da Av Bezerra de Menezes e seguindo até o entroncamento com Av. Engenheiro Santana Júnior, incentivando a troca do transporte particular pelo uso do transporte público e melhorando a qualidade do ar com a redução da poluição.

Aplicativo Meu Ônibus Fortaleza

O aplicativo “Meu Ônibus Fortaleza” está entre os cinco mais utilizados na categoria de “Transporte” no Brasil. Desde o lançamento, em 11 de julho de 2015, o aplicativo ultrapassou 174 mil downloads para Android e iOS. A média diária do aplicativo é de mais de 75 mil acessos, apresentando o recorde de 260 mil acessos em um único dia.

O aplicativo “Meu Ônibus Fortaleza” permite ao usuário saber o tempo previsto para a chegada do ônibus ao ponto de parada, além de visualizar, em tempo real, o percurso do veículo e encontrar as paradas mais próximas que possam lhe servir.

Aplicativo Meu Ônibus Fortaleza

O aplicativo “Meu Ônibus Fortaleza” está entre os cinco mais utilizados na categoria de “Transporte” no Brasil. Desde o lançamento, em 11 de julho de 2015, o aplicativo ultrapassou 174 mil downloads para Android e iOS. A média diária do aplicativo é de mais de 75 mil acessos, apresentando o recorde de 260 mil acessos em um único dia.

O aplicativo “Meu Ônibus Fortaleza” permite ao usuário saber o tempo previsto para a chegada do ônibus ao ponto de parada, além de visualizar, em tempo real, o percurso do veículo e encontrar as paradas mais próximas que possam lhe servir.



BILHETE ÚNICO FORTALEZA

O Bilhete Único Fortaleza é o atual modelo de integração utilizado no transporte coletivo de Fortaleza. Com o Bilhete Único Fortaleza é possível pegar quantos ônibus quiser, no período de duas horas, em qualquer sentido, pagando apenas uma passagem ou meia passagem, no caso dos estudantes. O passageiro fica livre para fazer o embarque e desembarque em qualquer parada, sem ter que passar por um terminal.

BILHETE ÚNICO METROPOLITANO DO CEARÁ

O Bilhete Único Metropolitano do Ceará permite que o passageiro utilize mais de um transporte público na Grande Fortaleza pagando uma passagem através do projeto Tarifa Metropolitana Integrada onde o usuário terá o tempo máximo de até três horas para integrar com o sistema urbano da Capital, onde passam a prevalecer as regras do Bilhete Único de Fortaleza.

O Bilhete beneficia usuários dos municípios da Região Metropolitana de Fortaleza (Aquiraz, Caucaia, Chorozinho, Eusébio, Guaiúba, Horizonte, Itaitinga, Maracanaú, Maranguape, Pacajus, Pacatuca e São Gonçalo do Amarante). O projeto dá oportunidade de trabalho e lazer a cerca de mais de 2 milhões e 800 mil passageiros por mês. O Serviço Metropolitano de Transporte Rodoviário Intermunicipal da RMF possui 75 linhas regulares.

BILHETE ÚNICO FORTALEZA

O Bilhete Único Fortaleza é o atual modelo de integração utilizado no transporte coletivo de Fortaleza. Com o Bilhete Único Fortaleza é possível pegar quantos ônibus quiser, no período de duas horas, em qualquer sentido, pagando apenas uma passagem ou meia passagem, no caso dos estudantes. O passageiro fica livre para fazer o embarque e desembarque em qualquer parada, sem ter que passar por um terminal.

BILHETE ÚNICO METROPOLITANO DO CEARÁ

O Bilhete Único Metropolitano do Ceará permite que o passageiro utilize mais de um transporte público na Grande Fortaleza pagando uma passagem através do projeto Tarifa Metropolitana Integrada onde o usuário terá o tempo máximo de até três horas para integrar com o sistema urbano da Capital, onde passam a prevalecer as regras do Bilhete Único de Fortaleza.

O Bilhete beneficia usuários dos municípios da Região Metropolitana de Fortaleza (Aquiraz, Caucaia, Chorozinho, Eusébio, Guaiúba, Horizonte, Itaitinga, Maracanaú, Maranguape, Pacajus, Pacatuca e São Gonçalo do Amarante). O projeto dá oportunidade de trabalho e lazer a cerca de mais de 2 milhões e 800 mil passageiros por mês. O Serviço Metropolitano de Transporte Rodoviário Intermunicipal da RMF possui 75 linhas regulares.

Prêmios Governarte 2015

Fortaleza foi uma das cidades brasileiras premiadas no concurso Governarte 2015, realizado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), em abril de 2016, em Washington (EUA). O Governarte tem como objetivo identificar, premiar, documentar e difundir experiências inovadoras de gestão pública.

O projeto premiado “Fortaleza Inteligente e Mobilidade Urbana” é resultado de uma parceria entre a Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), a Citinova e o I3FOR, que é um acordo de cooperação internacional entre a Universidade de Fortaleza (Unifor) e a Universidade do Arizona, nos Estados Unidos, voltado especificamente para as áreas de Inovação e Tecnologias Sociais.

O projeto Fortaleza Inteligente e Mobilidade Urbana apresentou as iniciativas da para reduzir o tempo de viagem do transporte público, como a implantação de faixas exclusivas de ônibus e binários na cidade, o Bilhete Único, a utilização de tecnologias gratuitas e de fácil acesso, a exemplo do aplicativo Meu Ônibus Fortaleza. Também foram apresentados os esforços para incentivar o uso da bicicleta, a ampliação da malha cicloviária, o sistema de bicicletas compartilhadas - o Bicicletar - e a Ciclofaixa de Lazer. Fortaleza foi premiada na categoria “Cidades e Big Data”, assim como a cidade de São Bernardo do Campo (SP).



Prêmios Governarte 2015

Fortaleza foi uma das cidades brasileiras premiadas no concurso Governarte 2015, realizado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), em abril de 2016, em Washington (EUA). O Governarte tem como objetivo identificar, premiar, documentar e difundir experiências inovadoras de gestão pública.

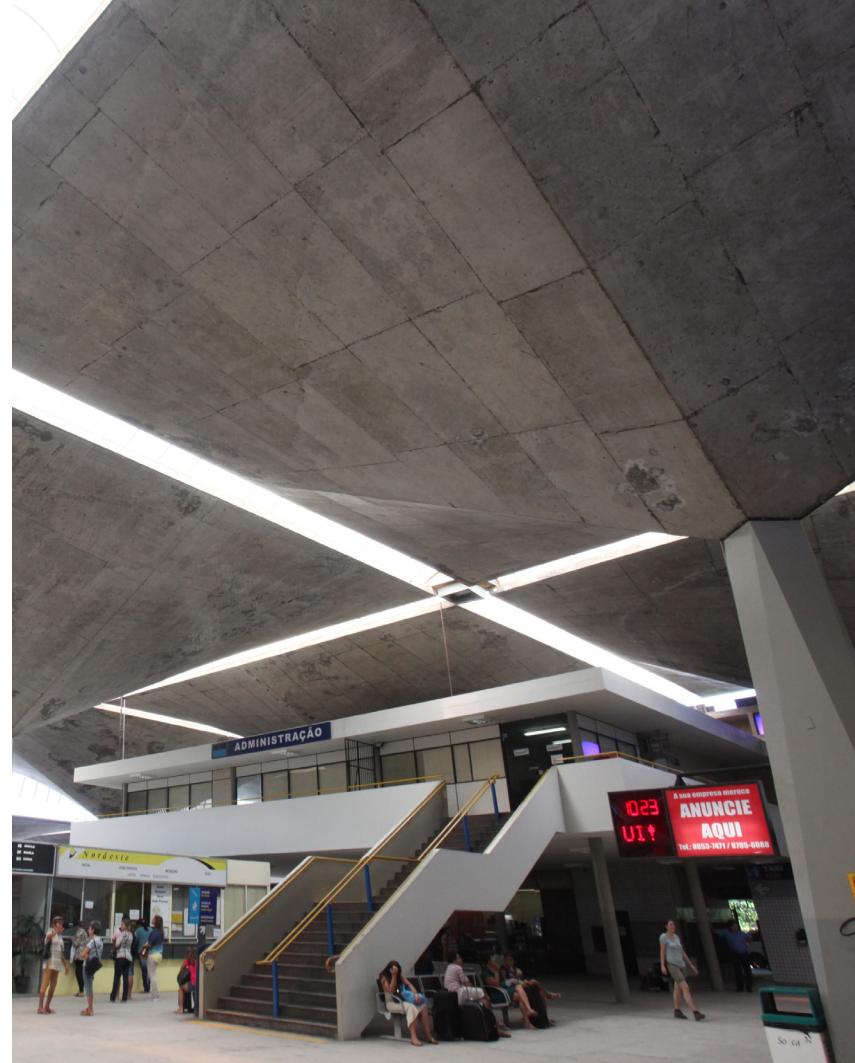
O projeto premiado “Fortaleza Inteligente e Mobilidade Urbana” é resultado de uma parceria entre a Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), a Citinova e o I3FOR, que é um acordo de cooperação internacional entre a Universidade de Fortaleza (Unifor) e a Universidade do Arizona, nos Estados Unidos, voltado especificamente para as áreas de Inovação e Tecnologias Sociais.

O projeto Fortaleza Inteligente e Mobilidade Urbana apresentou as iniciativas da para reduzir o tempo de viagem do transporte público, como a implantação de faixas exclusivas de ônibus e binários na cidade, o Bilhete Único, a utilização de tecnologias gratuitas e de fácil acesso, a exemplo do aplicativo Meu Ônibus Fortaleza. Também foram apresentados os esforços para incentivar o uso da bicicleta, a ampliação da malha cicloviária, o sistema de bicicletas compartilhadas - o Bicicletar - e a Ciclofaixa de Lazer. Fortaleza foi premiada na categoria “Cidades e Big Data”, assim como a cidade de São Bernardo do Campo (SP).

TERMINAIS RODOVIÁRIOS DE FORTALEZA

Fortaleza também tem terminais rodoviários de onde partem ônibus para cidades do interior do Ceará e outros estados do país. Entre eles, o maior, com 37 anos de funcionamento é o Terminal Rodoviário Engenheiro João Thomé que atende 8 mil usuários diários. A rodoviária, que funciona 24 horas, fica a cerca de 3 km do centro de Fortaleza e a menos de 5 km da Praia de Iracema e da área hoteleira. Atualmente, 35 empresas de ônibus atuam no terminal e oferecem cerca de 200 trajetos diferentes. As principais viações são Expresso Guanabara e Itapemirim.

Outros terminais de passageiros em Fortaleza ficam em bairros como Antônio Bezerra que conta com 12 plataformas, 19 bilheterias; e em Messejana, que além das 43 linhas regulares de grandes empresas, circulam também vans da Cooperativa de Transporte Alternativos. Há também, o Terminal da Empresa São Benedito, na Avenida Domingos Olímpio, onde estão disponíveis linhas de ônibus que fazem o percurso entre a Capital e as praias do litoral com custo mais baixo.



TERMINAIS RODOVIÁRIOS DE FORTALEZA

Fortaleza também tem terminais rodoviários de onde partem ônibus para cidades do interior do Ceará e outros estados do país. Entre eles, o maior, com 37 anos de funcionamento é o Terminal Rodoviário Engenheiro João Thomé que atende 8 mil usuários diários. A rodoviária, que funciona 24 horas, fica a cerca de 3 km do centro de Fortaleza e a menos de 5 km da Praia de Iracema e da área hoteleira. Atualmente, 35 empresas de ônibus atuam no terminal e oferecem cerca de 200 trajetos diferentes. As principais viações são Expresso Guanabara e Itapemirim.

Outros terminais de passageiros em Fortaleza ficam em bairros como Antônio Bezerra que conta com 12 plataformas, 19 bilheterias; e em Messejana, que além das 43 linhas regulares de grandes empresas, circulam também vans da Cooperativa de Transporte Alternativos. Há também, o Terminal da Empresa São Benedito, na Avenida Domingos Olímpio, onde estão disponíveis linhas de ônibus que fazem o percurso entre a Capital e as praias do litoral com custo mais baixo.



FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS

- Avenida Abolição – 5,3 Km
- Av. Antônio Sales – 4,0 km
- Av. Alberto Sá – 1,0 Km
- Av. Alberto Craveiro – 4,8 Km
- Av. Bernardo Manuel – 9,5 Km
- Av. Bezerra de Menezes – 8,2 km
- Av. Carapinima – 1,8 km
- Av. Dom Luís – 1,8 km
- Av. Domingos Olímpio – 4,2 km
- Av. Francisco Sá – 0,6 km
- Av. do Imperador – 0,8 km
- Av. João Pessoa – 2,7 km
- Av. José Bastos – 8,3 Km
- Av. Juscelino Kubitschek – 5 km
- Av. Osório de Paiva (Etapa 1) – 2,6 km
- Rua Pe. Valdevino – 3,2 km
- Av. Pres. Costa e Silva (Perimetral – etapas 1 e 2) – 16 Km
- Av. Pres. Castelo Branco (Leste/Oeste – Etapas 1 e 2) – 11 km
- Av. Gomes de Matos – 1,9 Km
- Av. Santos Dumont – 1,6 km
- Av. Tristão Gonçalves – 0,9 km
- Av. da Universidade – 1,5 Km

TOTAL: 96,6 KM



BRT

Em fase de início de construção, o BRT (Bus Rapid Transit) será uma via de ligação entre a Zona Hoteleira e o Aeroporto, batizada de via Expressa. Outros dois BRTs, um na avenida Dedé Brasil e outro no Eixo Via Expressa/Raul Barbosa, além de cinco túneis, três viadutos e a reconstrução da rotatória que ligam as vias urbanas do entorno da Arena Castelão.

BRT

Em fase de início de construção, o BRT (Bus Rapid Transit) será uma via de ligação entre a Zona Hoteleira e o Aeroporto, batizada de via Expressa. Outros dois BRTs, um na avenida Dedé Brasil e outro no Eixo Via Expressa/Raul Barbosa, além de cinco túneis, três viadutos e a reconstrução da rotatória que ligam as vias urbanas do entorno da Arena Castelão.

Porto do Mucuripe

O Porto do Fortaleza, conhecido como Porto do Mucuripe, é um dos terminais marítimos mais importantes e estratégicos do País. Tem mais de 50 anos de atividade e a localização mantém proximidade com os mercados da América do Norte e Europa. Atende empresas de navegação com linhas regulares destinadas a portos dos Estados Unidos, Canadá, América Central, Caribe, Europa, África e países do Mercosul, além de itinerários para os demais portos brasileiros, através da navegação de cabotagem.

No Porto do Mucuripe está um dos maiores polos trigueiros do país e uma infra-estrutura que permite a movimentação de vários tipos de mercadorias, divididos em grãos sólidos (grãos, cereais, etc), grãos líquidos (derivados de petróleo), carga geral solta e ou em contêineres. O Porto possui duas áreas para arrendamento à iniciativa privada de 2 hectares disponível em 2015 e outra em 2017.

ENDEREÇO: Praça Amigos da Marinha, s/n, Mucuripe

Terminal Marítimo Passageiros

O novo Terminal Marítimo Passageiros (TMP) localizado no Complexo Portuário do Mucuripe onde fica a sede da Companhia das Docas do Ceará, iniciou o ano de 2016 programado para receber aproximadamente 11.183 turistas vindos de várias partes do mundo como França (Nice), Ilhas Caribenhas (Bridgetown), Inglaterra (Southampton), E.U.A., (Fort Lauderdale), Patagônia Argentina (Ushuaia), Chile (Valparaíso) e Brasil (Rio de Janeiro e Santos).

O terminal é composto por uma nova estação de passageiros, um novo cais de atracação e uma retroárea de 40 mil m² para armazenagem de cargas na área da Praia Mansa. O cais tem capacidade para atracação de navios cruzeiros com 350 metros de extensão e 13 metros de profundidade e um total de 22.742 passageiros. Também está incluso no projeto do terminal uma retroárea com 40.000m², que servirá de pátio para armazenagem de contêineres, e durante a baixa estação dará suporte à atividade de navios cargueiros. O terminal começou a operar em junho de 2014, durante a Copa do Mundo, e já foi palco de eventos como desfiles de moda e festas de Réveillon.

ENDEREÇO: Avenida Vicente de Castro - Mucuripe



Porto do Mucuripe

O Porto do Fortaleza, conhecido como Porto do Mucuripe, é um dos terminais marítimos mais importantes e estratégicos do País. Tem mais de 50 anos de atividade e a localização mantém proximidade com os mercados da América do Norte e Europa. Atende empresas de navegação com linhas regulares destinadas a portos dos Estados Unidos, Canadá, América Central, Caribe, Europa, África e países do Mercosul, além de itinerários para os demais portos brasileiros, através da navegação de cabotagem.

No Porto do Mucuripe está um dos maiores polos trigueiros do país e uma infra-estrutura que permite a movimentação de vários tipos de mercadorias, divididos em grãos sólidos (grãos, cereais, etc), grãos líquidos (derivados de petróleo), carga geral solta e ou em contêineres. O Porto possui duas áreas para a iniciativa privada de 2 hectares disponível em 2015 e outra em 2017.

ENDEREÇO: Praça Amigos da Marinha, s/n, Mucuripe

Terminal Marítimo Passageiros

O novo Terminal Marítimo Passageiros (TMP) localizado no Complexo Portuário do Mucuripe onde fica a sede da Companhia das Docas do Ceará, iniciou o ano de 2016 programado para receber aproximadamente 11.183 turistas vindos de várias partes do mundo como França (Nice), Ilhas Caribenhas (Bridgetown), Inglaterra (Southampton), E.U.A., (Fort Lauderdale), Patagônia Argentina (Ushuaia), Chile (Valparaíso) e Brasil (Rio de Janeiro e Santos).

O terminal é composto por uma nova estação de passageiros, um novo cais de atracação e uma retroárea de 40 mil m² para armazenagem de cargas na área da Praia Mansa. O cais tem capacidade para atracação de navios cruzeiros com 350 metros de extensão e 13 metros de profundidade e um total de 22.742 passageiros. Também está incluso no projeto do terminal uma retroárea com 40.000m², que servirá de pátio para armazenagem de contêineres, e durante a baixa estação dará suporte à atividade de navios cargueiros. O terminal começou a operar em junho de 2014, durante a Copa do Mundo, e já foi palco de eventos como desfiles de moda e festas de Réveillon.

ENDEREÇO: Avenida Vicente de Castro - Mucuripe

Capacidade para **22.742 passageiros**

Capacity for **22,742 passengers**

Capacidade para atracação de navios cruzeiros com **350 metros de extensão e 13 metros de profundidade**

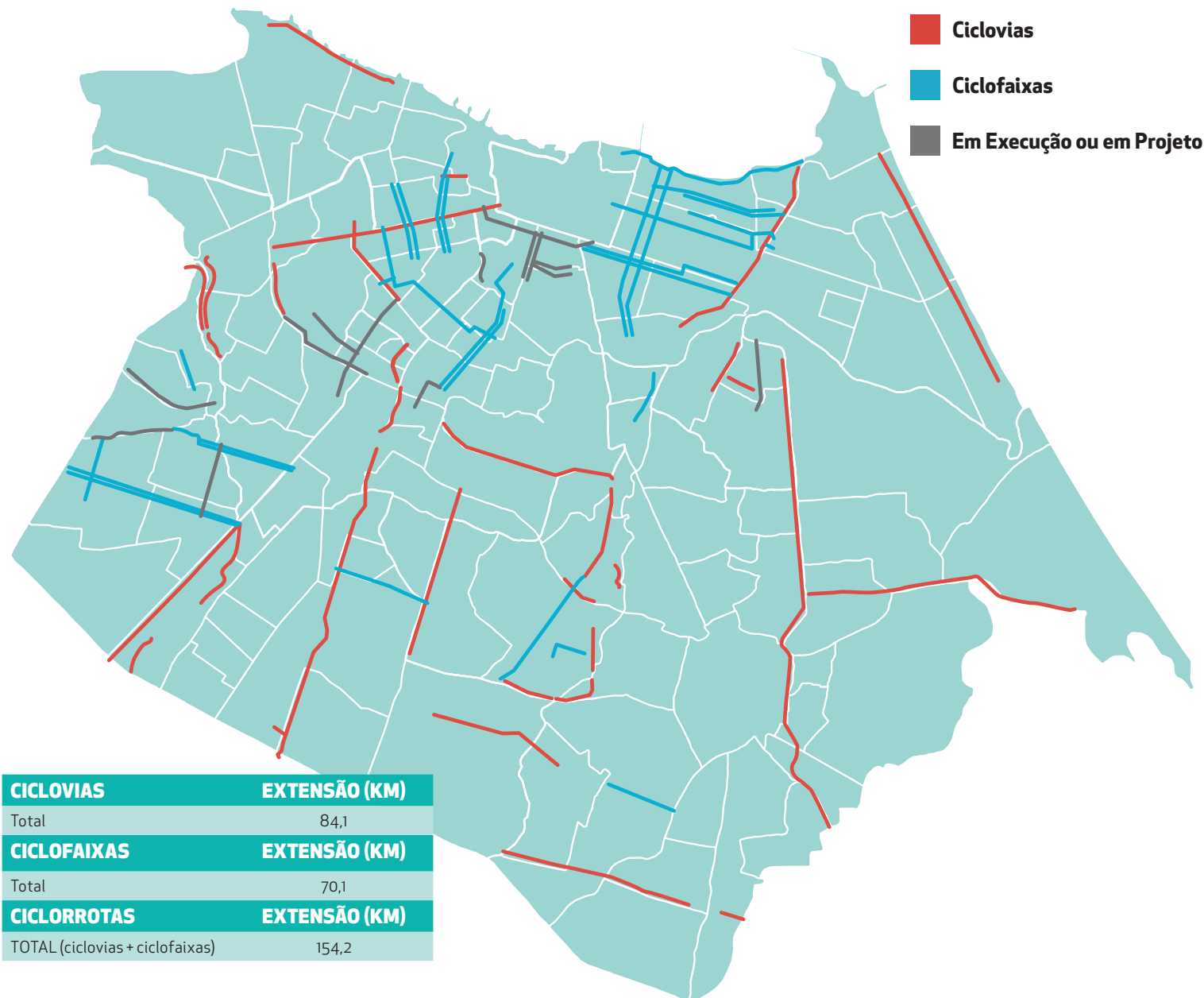
Capacity for mooring cruise ships with **350 meters long and 13 meters deep**

40 mil m² para armazenagem de cargas na área da Praia Mansa

40,000 m² for storage of cargo in the area of Mansa Beach

Programado para receber aproximadamente **11.183 turistas** em 2016

Scheduled to receive about **11,183 tourists** in 2016



Malha Cicloviária

No dia 18 de maio de 2016, foi inaugurada a primeira faixa compartilhada bidirecional da cidade. O projeto dá mais segurança e organiza a circulação de ciclistas, corredores e pedestres e a faixa compartilhada firma-se como um espaço seguro de compartilhamento para ciclistas e corredores.

Fortaleza tem um total de 154,2 quilômetros de infraestrutura cicloviária, sendo 84,1 quilômetros de ciclovias e 70,1 quilômetros de ciclofaixas que fazem parte do Programa de Expansão da Malha Cicloviária, em consonância com o Plano Diretor Cicloviário Integrado (PDCI), que prevê chegar ao final de 2016 com cerca de 216 quilômetros de infraestruturas cicloviárias em Fortaleza.

Malha Cicloviária

No dia 18 de maio de 2016, foi inaugurada a primeira faixa compartilhada bidirecional da cidade. O projeto dá mais segurança e organiza a circulação de ciclistas, corredores e pedestres e a faixa compartilhada firma-se como um espaço seguro de compartilhamento para ciclistas e corredores.

Fortaleza tem um total de 154,2 quilômetros de infraestrutura cicloviária, sendo 84,1 quilômetros de ciclovias e 70,1 quilômetros de ciclofaixas que fazem parte do Programa de Expansão da Malha Cicloviária, em consonância com o Plano Diretor Cicloviário Integrado (PDCI), que prevê chegar ao final de 2016 com cerca de 216 quilômetros de infraestruturas cicloviárias em Fortaleza.



Bicicletar

Ciclofaixas e ciclovias

O Bicicletar beneficia ciclistas de vários bairros. O sistema Bicicletar incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte seguro, de rápido deslocamento e não polui o meio ambiente, contribuindo para uma mobilidade sustentável na cidade. Em pouco mais de um ano de existência, foram realizadas mais de 837 mil viagens com as bicicletas compartilhadas, sendo que o sistema é mais utilizado nos dias úteis. E deixaram de ser emitidas mais de 301 toneladas de gás carbônico na atmosfera, caso essas viagens tivessem sido realizadas por carros.

O projeto disponibiliza 74 estações com um total de 740 bicicletas compartilhadas em Fortaleza. A previsão é de chegar ao total de 300 estações do Bicicletar até 2018. O sistema conta com mais de 120 mil usuários cadastrados, sendo 83% desse total utilizando o Bilhete Único. Para fazer o cadastro e obter mais informações, basta acessar: www.bicicletar.com.br.

Bicicletar

Ciclofaixas e ciclovias

O Bicicletar beneficia ciclistas de vários bairros. O sistema Bicicletar incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte seguro, de rápido deslocamento e não polui o meio ambiente, contribuindo para uma mobilidade sustentável na cidade. Em pouco mais de um ano de existência, foram realizadas mais de 837 mil viagens com as bicicletas compartilhadas, sendo que o sistema é mais utilizado nos dias úteis. E deixaram de ser emitidas mais de 301 toneladas de gás carbônico na atmosfera, caso essas viagens tivessem sido realizadas por carros.

O projeto disponibiliza 74 estações com um total de 740 bicicletas compartilhadas em Fortaleza. A previsão é de chegar ao total de 300 estações do Bicicletar até 2018. O sistema conta com mais de 120 mil usuários cadastrados, sendo 83% desse total utilizando o Bilhete Único. Para fazer o cadastro e obter mais informações, basta acessar: www.bicicletar.com.br.





Sistema de Bicicletas Compartilhadas - Modelo Integração

Em março de 2016, foi implantada no Terminal da Parangaba, a primeira etapa do novo sistema de bicicletas integradas ao transporte público, chamado de Bicicleta Integrada. O projeto é pioneiro no país oferta uma nova alternativa de transporte à população.

O Terminal da Parangaba tem uma estação de bicicletas compartilhadas, com 50 bicicletas no total. Além disso, o Terminal conta com 15 paraciclos, que correspondem a 30 vagas para bicicletas, atendendo as demandas da população em geral. Pelo Terminal da Parangaba, um dos sete com maior fluxo de passageiros, passam mais de 188 mil pessoas, em cerca de 369 ônibus distribuídos em 57 linhas.

O sistema Bicicleta Integrada fortalece a intermodalidade com o transporte público, tornando o modo cicloviário cada vez mais parte dos deslocamentos diários da população. A utilização das bicicletas compartilhadas será gratuita, bastando que o usuário realize cadastro para adesão do Bilhete Único Fortaleza. A partir daí, o benefício é ilimitado. O usuário tem direito de passar até 14 horas de posse que da bicicleta, podendo assim fazer o pernoite com a bicicleta do sistema ou permaneça no seu local de trabalho com ela e devolva após o expediente.

O sistema funciona todos os dias da semana, sempre de 05 horas da manhã até meia-noite para retirada das bicicletas, e 24 horas (tempo integral) para devolução das bicicletas. As bicicletas retiradas a partir das 17h das sextas-feiras poderão ser devolvidas até às 9h da segunda-feira subsequente, sem que haja penalidade para o usuário. O mesmo acontece nos feriados.

O sistema considera áreas que potencializem a integração com o sistema de transporte público com foco principal nos pontos de paradas de ônibus com maiores demandas e por onde passa um grande fluxo de pessoas, como praças, universidades, orla marítima, centros comerciais e vias movimentadas. Com a expansão do sistema, as próximas estações também ficarão localizadas ao longo de infraestruturas cicloviárias, como ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas.



Sistema de Bicicletas Compartilhadas - Modelo Integração

Em março de 2016, foi implantada no Terminal da Parangaba, a primeira etapa do novo sistema de bicicletas integradas ao transporte público, chamado de Bicicleta Integrada. O projeto é pioneiro no país oferta uma nova alternativa de transporte à população.

O Terminal da Parangaba tem uma estação de bicicletas compartilhadas, com 50 bicicletas no total. Além disso, o Terminal conta com 15 paraciclos, que correspondem a 30 vagas para bicicletas, atendendo as demandas da população em geral. Pelo Terminal da Parangaba, um dos sete com maior fluxo de passageiros, passam mais de 188 mil pessoas, em cerca de 369 ônibus distribuídos em 57 linhas.

O sistema Bicicleta Integrada fortalece a intermodalidade com o transporte público, tornando o modo cicloviário cada vez mais parte dos deslocamentos diários da população. A utilização das bicicletas compartilhadas será gratuita, bastando que o usuário realize cadastro para adesão do Bilhete Único Fortaleza. A partir daí, o benefício é ilimitado. O usuário tem direito de passar até 14 horas de posse que da bicicleta, podendo assim fazer o pernoite com a bicicleta do sistema ou permaneça no seu local de trabalho com ela e devolva após o expediente.

O sistema funciona todos os dias da semana, sempre de 05 horas da manhã até meia-noite para retirada das bicicletas, e 24 horas (tempo integral) para devolução das bicicletas. As bicicletas retiradas a partir das 17h das sextas-feiras poderão ser devolvidas até às 9h da segunda-feira subsequente, sem que haja penalidade para o usuário. O mesmo acontece nos feriados.

O sistema considera áreas que potencializem a integração com o sistema de transporte público com foco principal nos pontos de paradas de ônibus com maiores demandas e por onde passa um grande fluxo de pessoas, como praças, universidades, orla marítima, centros comerciais e vias movimentadas. Com a expansão do sistema, as próximas estações também ficarão localizadas ao longo de infraestruturas cicloviárias, como ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas.



Ciclofaixa de Lazer Ciclofaixa de Lazer

A Ciclofaixa de Lazer completou um ano em setembro de 2015 e, normalmente, faz a ligação, aos domingos, do Passeio Público (Centro) ao Parque do Cocó (Regional II), sempre de 7h às 13h, com aproximadamente 10 km de extensão, sendo interligada também à ciclovia da Avenida Washington Soares. A Ciclofaixa de Lazer é uma iniciativa da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), por meio do Plano de Ações Imediatas de Transporte e Trânsito de Fortaleza (PAITT), que tem se notabilizado como opção de lazer seguro para todas as idades e deslocamento cicloviário aos domingos, com a participação de cerca de 4 mil ciclistas a cada edição.

São disponibilizados Pontos de Apoio no Passeio Público, com aluguel de bicicletas e cadastramento de Bilhete Único por parte do Sindiônibus, assim como no Anfiteatro do Parque do Cocó, onde há aluguel de bicicletas. Nestes locais, também são distribuídas mudas de plantas nativas.

Ao longo do trajeto, agentes da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) e da Guarda Municipal dão suporte, atuando em parceria com Etufor, Via Livre, Detran-CE e PRE-CE. Equipes do SAMU e da Guarda Municipal também prestam assistência concentrada nos Pontos de Apoio e no trajeto da Ciclofaixa de Lazer.

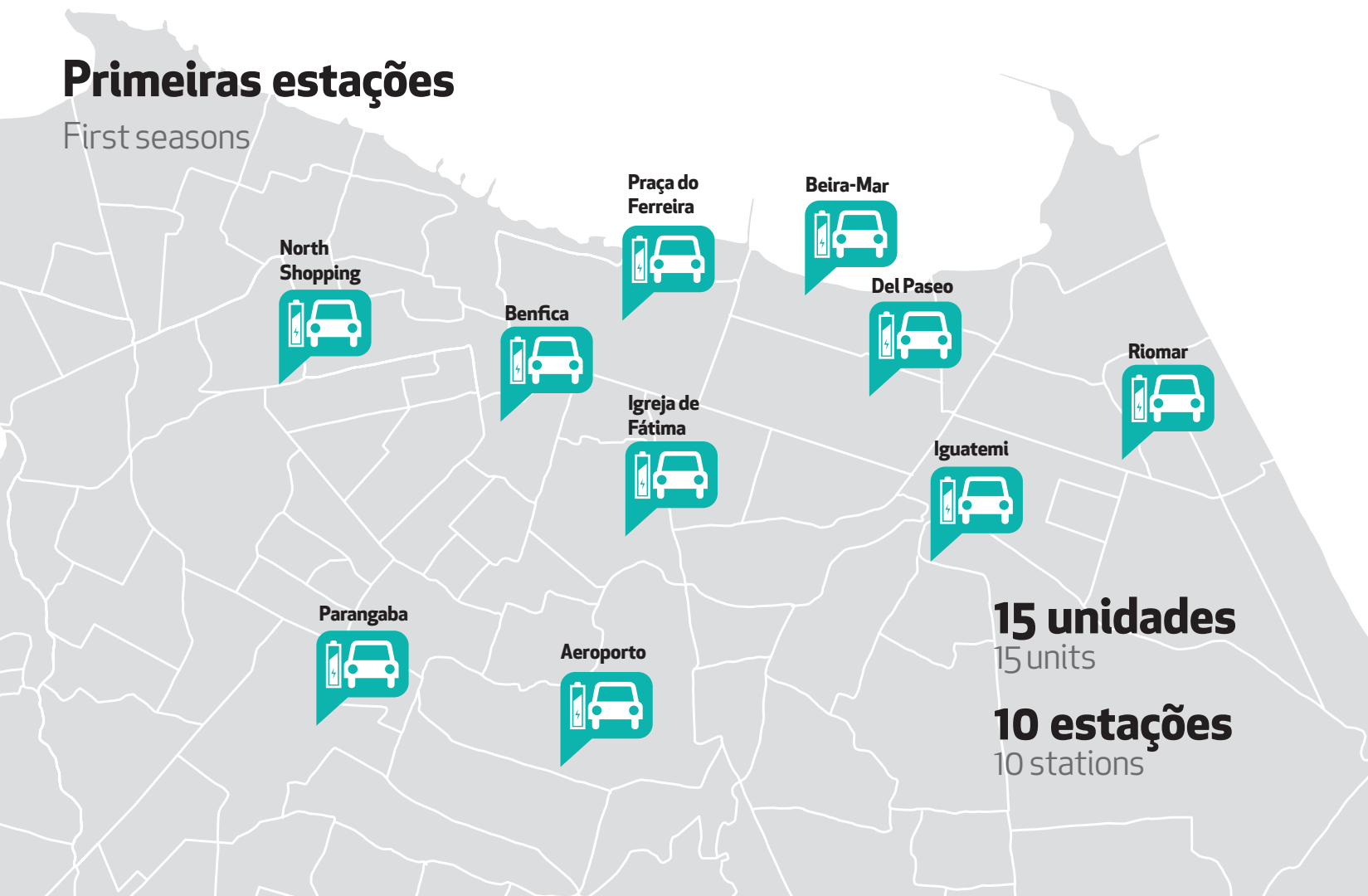
A Ciclofaixa de Lazer completou um ano em setembro de 2015 e, normalmente, faz a ligação, aos domingos, do Passeio Público (Centro) ao Parque do Cocó (Regional II), sempre de 7h às 13h, com aproximadamente 10 km de extensão, sendo interligada também à ciclovia da Avenida Washington Soares. A Ciclofaixa de Lazer é uma iniciativa da Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), por meio do Plano de Ações Imediatas de Transporte e Trânsito de Fortaleza (PAITT), que tem se notabilizado como opção de lazer seguro para todas as idades e deslocamento cicloviário aos domingos, com a participação de cerca de 4 mil ciclistas a cada edição.

São disponibilizados Pontos de Apoio no Passeio Público, com aluguel de bicicletas e cadastramento de Bilhete Único por parte do Sindiônibus, assim como no Anfiteatro do Parque do Cocó, onde há aluguel de bicicletas. Nestes locais, também são distribuídas mudas de plantas nativas.

Ao longo do trajeto, agentes da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) e da Guarda Municipal dão suporte, atuando em parceria com Etufor, Via Livre, Detran-CE e PRE-CE. Equipes do SAMU e da Guarda Municipal também prestam assistência concentrada nos Pontos de Apoio e no trajeto da Ciclofaixa de Lazer.

Primeiras estações

First seasons



Car-sharing

Sistema de carros elétricos públicos compartilhados

Fortaleza também conta com um modelo de sistema chamado "car-sharing" ou sistema de carros elétricos públicos compartilhados. O modelo do veículo elétrico é totalmente fabricado com material reciclado. São 15 unidades distribuídas em 10 estações. A ideia é integrar as ações da administração municipal em estimular o transporte público. As 10 primeiras estações foram instaladas na Praça do Ferreira, Beira Mar, shopping Del Paseo, Iguatemi, Shopping Benfica, North Shopping, Parangaba, Aeroporto, Náutico e Varjota.

Car-sharing

Sistema de carros elétricos públicos compartilhados

Fortaleza também conta com um modelo de sistema chamado "car-sharing" ou sistema de carros elétricos públicos compartilhados. O modelo do veículo elétrico é totalmente fabricado com material reciclado. São 15 unidades distribuídas em 10 estações. A ideia é integrar as ações da administração municipal em estimular o transporte público. As 10 primeiras estações foram instaladas na Praça do Ferreira, Beira Mar, shopping Del Paseo, Iguatemi, Shopping Benfica, North Shopping, Parangaba, Aeroporto, Náutico e Varjota.



Binários

Os binários foram implantados para melhorar a mobilidade urbana, possibilitar mais fluidez para quem trafega em Fortaleza, incluir medidas de segurança para pedestres e infraestruturas cicloviárias. O projeto é desenvolvido pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), por meio do Plano de Ações Imediatas de Transporte e Trânsito de Fortaleza (PAITT), em parceria com a Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinf), Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) e Regionais. Desde junho de 2014 foram implantados oito binários na cidade e estão sendo realizados estudos técnicos para a implantação de mais binários, até que chegue a 19 binários até o final de 2016.

Binários

Os binários foram implantados para melhorar a mobilidade urbana, possibilitar mais fluidez para quem trafega em Fortaleza, incluir medidas de segurança para pedestres e infraestruturas cicloviárias. O projeto é desenvolvido pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), por meio do Plano de Ações Imediatas de Transporte e Trânsito de Fortaleza (PAITT), em parceria com a Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinf), Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (Etufor) e Regionais. Desde junho de 2014 foram implantados oito binários na cidade e estão sendo realizados estudos técnicos para a implantação de mais binários, até que chegue a 19 binários até o final de 2016.

Alguns dos binários implantados ou em implantação:

- Binário do Papicu (Av. Alberto Sá / Rua Fausto Cabral) – Regional II
- Binário da Aldeota (Dom Luiz / Santos Dumont) – Regional II
- Binário da Praia de Iracema (Historiador Raimundo Girão / Monsenhor Tabosa) – Regional II
- Binário Rua Tertuliano Potiguar / Rua João Brígido – Regional II
- Binário Av. Visconde do Rio Branco / Rua João Paulino Barros Leal – Regional II
- Binário da Parquelândia (Azevedo Bolão / Gustavo Sampaio) – Regional III
- Binário do Rodolfo Teófilo (Costa Mendes / Gustavo Braga) – Regional III
- Binários Jôquei Clube / Bela Vista – Regionais III e IV
- Binário José Bonifácio (Rua Coronel Sólton / Rua Padre Matos Serra) – Regional IV
- Binário da Parangaba (Av. Germano Franck / Rua Barão de Canindé) – Regional IV
- Binário do Montese (Alberto Magno / Gomes de Matos) – Regional IV
- Binários Messejana – Regional VI

Segurança no Trânsito

O Programa de Segurança no Trânsito de Fortaleza envolve atividades de educação, fiscalização e infraestrutura. As iniciativas fazem parte de uma parceria entre a Prefeitura e o Programa de Segurança Viária da Bloomberg Philanthropies, uma instituição filantrópica com sede em Nova Iorque que busca ações de curto, médio e longo prazos para conter e reverter a tendência crescente de fatalidades e ferimentos graves no trânsito.

Fortaleza foi uma das dez cidades selecionadas em todo o mundo para participar do programa da Bloomberg Philanthropies, que oferecerá à capital uma assistência técnica de especialistas globais em segurança no trânsito. O Programa de Segurança no Trânsito de Fortaleza vem realizando treinamento para agentes e setores de inteligência do trânsito, campanhas educativas, ações de redução de acidentes, além do estímulo ao uso de bicicletas nos deslocamentos urbanos.

O objetivo das ações é promover uma humanização do trânsito e tentar resolver aspectos da saúde pública como o desafio é reduzir, nos próximos cinco anos, o número de acidentes de trânsito em Fortaleza.

Segurança no Trânsito

O Programa de Segurança no Trânsito de Fortaleza envolve atividades de educação, fiscalização e infraestrutura. As iniciativas fazem parte de uma parceria entre a Prefeitura e o Programa de Segurança Viária da Bloomberg Philanthropies, uma instituição filantrópica com sede em Nova Iorque que busca ações de curto, médio e longo prazos para conter e reverter a tendência crescente de fatalidades e ferimentos graves no trânsito.

Fortaleza foi uma das dez cidades selecionadas em todo o mundo para participar do programa da Bloomberg Philanthropies, que oferecerá à capital uma assistência técnica de especialistas globais em segurança no trânsito. O Programa de Segurança no Trânsito de Fortaleza vem realizando treinamentos para agentes e setores de inteligência do trânsito, campanhas educativas, ações de redução de acidentes, além do estímulo ao uso de bicicletas nos deslocamentos urbanos.

O objetivo das ações é promover uma humanização do trânsito e tentar resolver aspectos da saúde pública como o desafio é reduzir, nos próximos cinco anos, o número de acidentes de trânsito em Fortaleza.



PROGRAMA DE APOIO AO PEDESTRE – travessias elevadas para pedestres no nível das calçadas e faixas em diagonal, também conhecida como “faixa em X”. O Programa de Apoio ao Pedestre prevê inicialmente a implantação de 40 travessias elevadas e deve contemplar todas as regionais, em locais próximos a escolas e hospitais, levando em consideração também a ocorrência de acidentes.

PLANO DE GESTÃO DE VELOCIDADE – será implantado gradualmente o Plano de Gestão de Velocidade, envolvendo o novo Sistema de Informação de Acidentes de Trânsito (SIAT) e elementos de moderação do tráfego, como travessias elevadas e ilhas para pedestres em contextos específicos, como em frente a escolas e hospitais.

NOVA ABORDAGEM DE FISCALIZAÇÃO – Durante as novas abordagens em blitzes pelos bairros e vias da cidade, o trabalho será feito em conjunto pela Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), Guarda Municipal, Detran-CE e PRE-CE.

ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO – Envolvendo a sociedade, os órgãos da administração pública e os meios de comunicação para promover estratégias para mudança de comportamentos. Estão previstas ações de alinhamento com as escolas de Fortaleza e imprensa, com foco nos principais fatores de risco de acidentes apontados nas pesquisas.

PLANO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO PARA MOTOCICLISTAS – Com a consultoria de especialistas internacionais e o apoio do Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF), serão realizadas ações específicas voltadas para os motociclistas em Fortaleza.

A photograph of a paved path in a park. The path is made of light-colored bricks and is lined with large, mature trees with thick trunks and dense green foliage. Sunlight filters through the leaves, creating dappled shadows on the path. In the distance, several people are walking along the path. A woman in a colorful patterned top and dark leggings is walking towards the camera. Behind her, a man in a blue shirt and a woman in a patterned top are walking away. A small white dog is on a leash near the man. The overall atmosphere is peaceful and green.

Urbanização e Meio Ambiente

Urbanização e Meio Ambiente



Planejamento integrado incentiva sustentabilidade

O meio ambiente de Fortaleza caracteriza-se por seu clima ameno e litorâneo. O mangue e a restinga predominam na vegetação da cidade, abrigando o Parque Ecológico do Cocó, onde se concentra a maior área verde do município. O seu maior rio é o Cocó. As áreas de restinga encontram-se próximas da foz dos rios Ceará, Cocó e Pacoti. E é no leito desses rios que o mangue é a mata predominante. As dunas simbolizam verdadeiros cartões postais de Fortaleza.

A conservação de suas áreas verdes, lagos e rios é realizada por meio de programas que incentivem o crescimento sustentável e proporcionem a melhor qualidade de vida de seus moradores e visitantes.

Um dos projetos de sustentabilidade é o Programa Adote uma Praça, criado com o objetivo de revitalizar e manter os espaços públicos, desenvolvido em parceria entre a Prefeitura de Fortaleza e a iniciativa privada. O projeto contempla 163 praças, parques, jardins e canteiros centrais da cidade.

Outro destaque é o Plano de Arborização com o plantio de árvores sem adultas de espécie sugeridas pela Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente (Seuma). A meta do município é realizar o plantio de 35 mil árvores até dezembro de 2016 e 100 mil até o fim de 2020.

Planejamento integrado incentiva sustentabilidade

O meio ambiente de Fortaleza caracteriza-se por seu clima ameno e litorâneo. O mangue e a restinga predominam na vegetação da cidade, abrigando o Parque Ecológico do Cocó, onde se concentra a maior área verde do município. O seu maior rio é o Cocó. As áreas de restinga encontram-se próximas da foz dos rios Ceará, Cocó e Pacoti. E é no leito desses rios que o mangue é a mata predominante. As dunas simbolizam verdadeiros cartões postais de Fortaleza.

A conservação de suas áreas verdes, lagos e rios é realizada por meio de programas que incentivem o crescimento sustentável e proporcionem a melhor qualidade de vida de seus moradores e visitantes.

Um dos projetos de sustentabilidade é o Programa Adote uma Praça, criado com o objetivo de revitalizar e manter os espaços públicos, desenvolvido em parceria entre a Prefeitura de Fortaleza e a iniciativa privada. O projeto contempla 163 praças, parques, jardins e canteiros centrais da cidade.

Outro destaque é o Plano de Arborização com o plantio de árvores sem adultas de espécie sugeridas pela Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente (Seuma). A meta do município é realizar o plantio de 35 mil árvores até dezembro de 2016 e 100 mil até o fim de 2020.

Rios de Fortaleza

COCÓ:

Nasce na Serra de Aratanha, numa extensão total de 45 km. É o principal recurso hídrico de Fortaleza.

MACEIÓ:

Rio que desemboca na praia de Mucuripe, no Município de Fortaleza.

PAJEÚ:

Afluentes do Rio Ceará, nasce no bairro de Aldeota.

MARANGUAPINHO:

Maior afluente do Rio Ceará, nasce na Serra de Maranguape, com extensão de 34 km, banha a Região Metropolitana de Fortaleza.

PACOTI:

Nasce no Município de Guaramiranga, abriga as represas responsáveis pelo abastecimento d'água.

CEARÁ:

Desemboca na praia de Goiabeiras Localiza-se na divisa entre Fortaleza (oeste) e o município de Caucaia (leste).

Lagoas

Lagoas de Messejana; Parangaba; Maraponga; Mondubim; Opaia; Pajuçara; Sapiranga; e Jaçanau.



Rios de Fortaleza

COCÓ:

Nasce na Serra de Aratanha, numa extensão total de 45 km. É o principal recurso hídrico de Fortaleza.

MACEIÓ:

Rio que desemboca na praia de Mucuripe, no Município de Fortaleza.

PAJEÚ:

Afluentes do Rio Ceará, nasce no bairro de Aldeota.

MARANGUAPINHO:

Maior afluente do Rio Ceará, nasce na Serra de Maranguape, com extensão de 34 km, banha a Região Metropolitana de Fortaleza.

PACOTI:

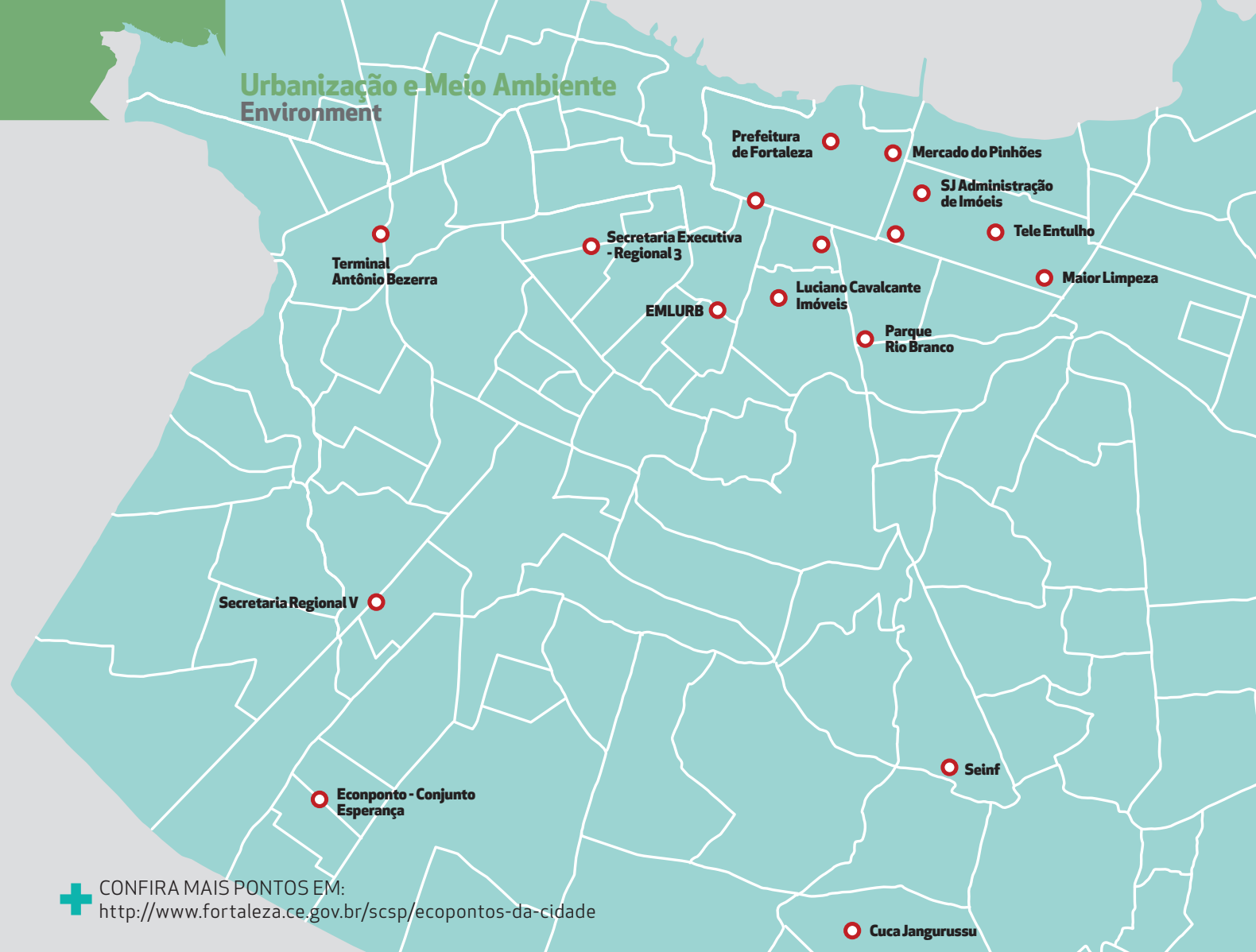
Nasce no Município de Guaramiranga, abriga as represas responsáveis pelo abastecimento d'água.

CEARÁ:

Desemboca na praia de Goiabeiras Localiza-se na divisa entre Fortaleza (oeste) e o município de Caucaia (leste).

Lagoas

Lagoas de Messejana; Parangaba; Maraponga; Mondubim; Opaia; Pajuçara; Sapiranga; e Jaçanau.



CONFIRA MAIS PONTOS EM:
<http://www.fortaleza.ce.gov.br/scsp/ecopontos-da-cidade>

Ecopontos

É um equipamento criado e implantado em várias áreas da cidade para o descarte seletivo de resíduos volumosos como entulho de construções, restos de poda, móveis e estofados velhos, além de pneus, óleo de cozinha, papelão, plásticos, vidros, metais, celulares e aparelhos eletroeletrônicos.

São caçambas para coleta e contêiner com uma estrutura administrativa de trabalho para as equipes de limpeza urbana, fiscalização e monitoramento. É uma ação que visa, além de melhorar a limpeza urbana da cidade, despertar a conscientização da população sobre a destinação correta dos resíduos sólidos. Com locais adequados, os moradores passarão a ter um comportamento sustentável e não farão mais descarte irregular em vias e logradouros públicos.

Até o final de 2016, a Prefeitura de Fortaleza, por meio da ACFOR, SCSP e Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinf), vai implantar um total de 25 Ecopontos na cidade, com estruturas qualificadas para o descarte seletivo de volumosos.

Ecopontos

É um equipamento criado e implantado em várias áreas da cidade para o descarte seletivo de resíduos volumosos como entulho de construções, restos de poda, móveis e estofados velhos, além de pneus, óleo de cozinha, papelão, plásticos, vidros, metais, celulares e aparelhos eletroeletrônicos.

São caçambas para coleta e contêiner com uma estrutura administrativa de trabalho para as equipes de limpeza urbana, fiscalização e monitoramento. É uma ação que visa, além de melhorar a limpeza urbana da cidade, despertar a conscientização da população sobre a destinação correta dos resíduos sólidos. Com locais adequados, os moradores passarão a ter um comportamento sustentável e não farão mais descarte irregular em vias e logradouros públicos.

Até o final de 2016, a Prefeitura de Fortaleza, por meio da ACFOR, SCSP e Secretaria Municipal de Infraestrutura (Seinf), vai implantar um total de 25 Ecopontos na cidade, com estruturas qualificadas para o descarte seletivo de volumosos.

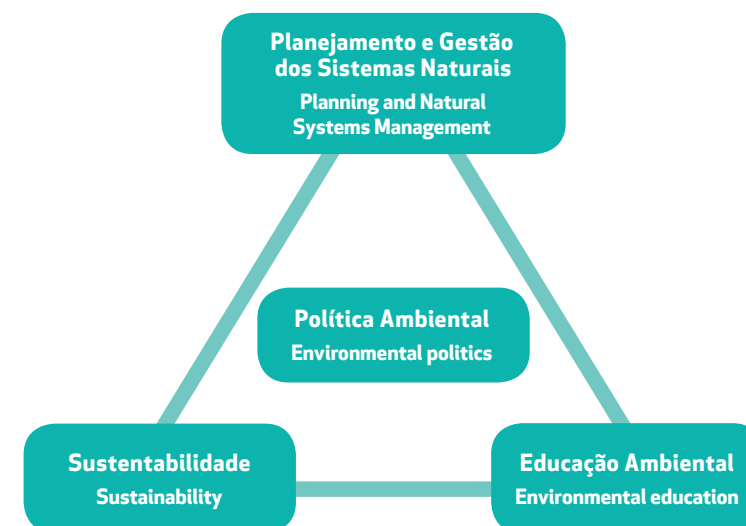
Harmonia entre o ambiente natural e o construído

Fortaleza dispõe de ações e projetos voltados para o planejamento integrado entre ambiente natural e ambiente construído, fator indispensável para proporcionar à população condições de vida adequadas. Urbanismo e meio ambiente são pensados em conjunto de forma a valorizar as potencialidades do município, promovendo a qualidade das áreas de lazer como parques, praças e passeios arborizados e contribuindo para a mobilidade urbana ao reduzir as viagens e promovendo a utilização de novos modais (bicicletas pedestrianismo), redução das emissões de gases e do consumo de combustíveis.

Dessa forma, a Política Ambiental de Fortaleza é traçada em três grandes eixos:

- 1. Planejamento e Gestão dos Sistemas Naturais** – envolvendo principalmente as áreas verdes (onde se incluem os parques, as praças, as unidades de conservação, a arborização da cidade, as matas ciliares etc) e também as águas (contemplando rios, riachos, lagoas, açudes e a orla);
- 2. Sustentabilidade** – as quais contribuirão para que ambientes natural e construído sejam geridos de maneira sustentável, de modo a garantir a continuidade dos processos de crescimento e desenvolvimento da cidade em consonância com o respeito e a valorização do ambiente natural, dentro dos limites estabelecidos pelas legislações ambiental e urbanística.
- 3. Educação Ambiental** – são as políticas balizadoras para o processo de mudança cultural na cidade de Fortaleza, no que se refere à valorização e preservação da natureza. Objetivam alcançar todos os cidadãos em todas as faixas etárias de modo a promover conscientização para a realização de ações ambientalmente adequadas.

Dessa forma, o conceito de cada ação visa a integração do meio natural com o ambiente construído, envolvendo desde a recuperação de áreas degradadas até a preservação de ecossistemas



Ambientes natural e o construído em harmonia

Fortaleza dispõe de ações e projetos voltados para o planejamento integrado entre ambiente natural e ambiente construído, fator indispensável para proporcionar à população condições de vida adequadas. Urbanismo e meio ambiente são pensados em conjunto de forma a valorizar as potencialidades do município, promovendo a qualidade das áreas de lazer como parques, praças e passeios arborizados e contribuindo para a mobilidade urbana ao reduzir as viagens e promovendo a utilização de novos modais (bicicletas pedestrianismo), redução das emissões de gases e do consumo de combustíveis.

Dessa forma, a Política Ambiental de Fortaleza é traçada em três grandes eixos:

- 1. Planejamento e Gestão dos Sistemas Naturais** – envolvendo principalmente as áreas verdes (onde se incluem os parques, as praças, as unidades de conservação, a arborização da cidade, as matas ciliares etc) e também as águas (contemplando rios, riachos, lagoas, açudes e a orla);
- 2. Sustentabilidade** – as quais contribuirão para que ambientes natural e construído sejam geridos de maneira sustentável, de modo a garantir a continuidade dos processos de crescimento e desenvolvimento da cidade em consonância com o respeito e a valorização do ambiente natural, dentro dos limites estabelecidos pelas legislações ambiental e urbanística.
- 3. Educação Ambiental** – são as políticas balizadoras para o processo de mudança cultural na cidade de Fortaleza, no que se refere à valorização e preservação da natureza. Objetivam alcançar todos os cidadãos em todas as faixas etárias de modo a promover conscientização para a realização de ações ambientalmente adequadas.

Dessa forma, o conceito de cada ação visa a integração do meio natural com o ambiente construído, envolvendo desde a recuperação de áreas degradadas até a preservação de ecossistemas



Turismo

Tourism



Turismo em Fortaleza

Até meados de 2012, as estações turísticas no Ceará eram divididas em baixa e alta temporada, mas diante da nova demanda de mercados, não há mais essa divisão. Os turistas chegam durante todo o ano não só para o período de férias ou para aproveitar os 34 km de praias da orla da capital, vem também por causa de eventos e negócios que são realizados no Centro de Eventos do Ceará ou em outros empreendimentos e equipamentos do gênero.

Turismo em Fortaleza

Até meados de 2012, as estações turísticas no Ceará eram divididas em baixa e alta temporada, mas diante da nova demanda de mercados, não há mais essa divisão. Os turistas chegam durante todo o ano não só para o período de férias ou para aproveitar os 34 km de praias da orla da capital, vem também por causa de eventos e negócios que são realizados no Centro de Eventos do Ceará ou em outros empreendimentos e equipamentos do gênero.

Números do Turismo

Fortaleza recebe uma média de 150 voos nacionais diários e 14 voos internacionais por semana. Atualmente, a cidade dispõe de 239 meios de hospedagens entre hotéis, pousadas, flats e albergues, com capacidade de 29.587 leitos. A cada temporada a cidade recebe um público que varia entre 200 a 300 mil pessoas. A média por idade dos que chegam à Fortaleza é de 26 a 50 anos, o que representa 67% dos entrevistados na última pesquisa realizada pela SETUR (Secretaria de Turismo do Estado). Para incrementar o Turismo, os setores público e privado são parceiros na captação de grandes eventos desde convenções, feiras, simpósios, congressos, shows nacionais e internacionais.

O Turismo de negócios é impulsionado através da participação do trade turístico em feiras internacionais, nacionais e regionais do setor. As áreas de Saúde e Tecnologia são os setores que mais realizaram eventos no Estado. Em 2015, a taxa média de ocupação dos hotéis foi de 72% e os turistas que visitam o Ceará, motivados por negócios, permanecem por até 4,5 dias. Já os turistas que visitam para passar férias, permanecem em média por 10 dias.

No cenário nacional, a capital cearense ocupou a 4ª colocação, atrás apenas do Rio de Janeiro, São Paulo e Brasília. E o Prodetur Fortaleza (Programa de Desenvolvimento Turístico) prevê o crédito de aproximadamente US\$ 100 milhões para a viabilização de obras de infraestrutura turística na cidade.

Números do Turismo

Fortaleza recebe uma média de 150 voos nacionais diários e 14 voos internacionais por semana. Atualmente, a cidade dispõe de 239 meios de hospedagens entre hotéis, pousadas, flats e albergues, com capacidade de 29.587 leitos. A cada temporada a cidade recebe um público que varia entre 200 a 300 mil pessoas. A média por idade dos que chegam à Fortaleza é de 26 a 50 anos, o que representa 67% dos entrevistados na última pesquisa realizada pela SETUR (Secretaria de Turismo do Estado). Para incrementar o Turismo, os setores público e privado são parceiros na captação de grandes eventos desde convenções, feiras, simpósios, congressos, shows nacionais e internacionais.

O Turismo de negócios é impulsionado através da participação do trade turístico em feiras internacionais, nacionais e regionais do setor. As áreas de Saúde e Tecnologia são os setores que mais realizaram eventos no Estado. Em 2015, a taxa média de ocupação dos hotéis foi de 72% e os turistas que visitam o Ceará, motivados por negócios, permanecem por até 4,5 dias. Já os turistas que visitam para passar férias, permanecem em média por 10 dias.

No cenário nacional, a capital cearense ocupou a 4ª colocação, atrás apenas do Rio de Janeiro, São Paulo e Brasília. E o Prodetur Fortaleza (Programa de Desenvolvimento Turístico) prevê o crédito de aproximadamente US\$ 100 milhões para a viabilização de obras de infraestrutura turística na cidade.



Copa Mundo Brasil 2014

Fortaleza também foi sede de jogos da Copa das Confederações Fifa 2013 e da Copa do Mundo da Fifa Brasil 2014. Durante os dois eventos, as pesquisas realizadas por órgãos de turismo ligados ao Governo do Estado e à Prefeitura de Fortaleza apontaram que o fluxo total de turistas – nacionais e internacionais – aumentou em 81,07%. O fluxo internacional de visitantes foi o indicativo que sofreu maior variação: um aumento de 646,68% entre os dois anos.

No impacto econômico, o gasto per capita diário entre os turistas estrangeiros foi de R\$ 536,85, tendo permanência média de seis dias. Os principais mercados emissores internacionais foram: México (25,49%), Alemanha (17,13%), EUA (8,89%) e Holanda (7,39). Nacionalmente, a ordem é São Paulo (24,53%), Rio de Janeiro (12,39%), Rio Grande do Norte (8,12) e Bahia (7,67%).

A pesquisa revelou ainda que os turistas também vieram, em maior parte, ao Ceará com familiares (37,41%). Entre os estrangeiros, 88,91% estavam no Ceará pela primeira vez, sendo esse número de 40,20% entre os brasileiros. As taxas de retorno e recomendação, também foram positivas: 87,71% pretendem voltar e 90,45% recomendariam.

Copa Mundo Brasil 2014

Fortaleza também foi sede de jogos da Copa das Confederações Fifa 2013 e da Copa do Mundo da Fifa Brasil 2014. Durante os dois eventos, as pesquisas realizadas por órgãos de turismo ligados ao Governo do Estado e à Prefeitura de Fortaleza apontaram que o fluxo total de turistas – nacionais e internacionais – aumentou em 81,07%. O fluxo internacional de visitantes foi o indicativo que sofreu maior variação: um aumento de 646,68% entre os dois anos.

No impacto econômico, o gasto per capita diário entre os turistas estrangeiros foi de R\$ 536,85, tendo permanência média de seis dias. Os principais mercados emissores internacionais foram: México (25,49%), Alemanha (17,13%), EUA (8,89%) e Holanda (7,39). Nacionalmente, a ordem é São Paulo (24,53%), Rio de Janeiro (12,39%), Rio Grande do Norte (8,12) e Bahia (7,67%).

A pesquisa revelou ainda que os turistas também vieram, em maior parte, ao Ceará com familiares (37,41%). Entre os estrangeiros, 88,91% estavam no Ceará pela primeira vez, sendo esse número de 40,20% entre os brasileiros. As taxas de retorno e recomendação, também foram positivas: 87,71% pretendem voltar e 90,45% recomendariam.

Theatro José de Alencar

Inaugurado em 17 de junho de 1910, é tombado como patrimônio histórico nacional. Foi construído no estilo teatro jardim com dois espaços: um em estilo neoclássico voltado para a praça José de Alencar com Foyer. O segundo espaço tem estrutura de ferro trabalhada vinda da Escócia com grandes vitrais coloridos que se iluminam com o sol constante da "Terra da Luz" e arabescos em art-nouveau nas escadas, frisas, frontões e sacadas. O escritor cearense José de Laencar dá nome ao teatro e foi homenageado com as pinturas no teto e paredes, representando suas obras mais importantes. O Teatro possui ainda o jardim de folhagens tropicais, assinado por Burle Marx. Restaurado em 1990, ganhou como anexo a Biblioteca Carlos Câmara, a Praça Mestre Pedro Boca Rica e o Teatro Morro do Ouro.

ENDEREÇO: Rua Libero Barroso (Praça José de Alencar - Centro.)

Theatro José de Alencar

Inaugurado em 17 de junho de 1910, é tombado como patrimônio histórico nacional. Foi construído no estilo teatro jardim com dois espaços: um em estilo neoclássico voltado para a praça José de Alencar com Foyer. O segundo espaço tem estrutura de ferro trabalhada vinda da Escócia com grandes vitrais coloridos que se iluminam com o sol constante da "Terra da Luz" e arabescos em art-nouveau nas escadas, frisas, frontões e sacadas. O escritor cearense José de Laencar dá nome ao teatro e foi homenageado com as pinturas no teto e paredes, representando suas obras mais importantes. O Teatro possui ainda o jardim de folhagens tropicais, assinado por Burle Marx. Restaurado em 1990, ganhou como anexo a Biblioteca Carlos Câmara, a Praça Mestre Pedro Boca Rica e o Teatro Morro do Ouro.

ENDEREÇO: Rua Libero Barroso (Praça José de Alencar - Centro.)



Praça do Ferreira

Conhecida como "Coração da Cidade". Local por onde circulam muitas pessoas que passam pelo Centro da Cidade e onde acontecem grandes encontros, shows, eventos políticos, passeatas, atos públicos, exposição de artes plásticas, comícios, manifestações populares e festejos como o Ceará Natal de Luz.

A praça sofreu uma série de reformas ao longo do tempo, mas sempre foi reduto para reunião de políticos e intelectuais. Em 1933, ganhou a Coluna da Hora que passou a servir marco e ponto de referência. Em volta da Praça do Ferreira, estão prédios históricos.

Praça do Ferreira

Conhecida como "Coração da Cidade". Local por onde circulam muitas pessoas que passam pelo Centro da Cidade e onde acontecem grandes encontros, shows, eventos políticos, passeatas, atos públicos, exposição de artes plásticas, comícios, manifestações populares e festejos como o Ceará Natal de Luz.

A praça sofreu uma série de reformas ao longo do tempo, mas sempre foi reduto para reunião de políticos e intelectuais. Em 1933, ganhou a Coluna da Hora que passou a servir marco e ponto de referência. Em volta da Praça do Ferreira, estão prédios históricos.

Cine Teatro São Luiz

A obra iniciou em 1938, mas a inauguração só aconteceu em 1958 por causa dos efeitos da Segunda Guerra Mundial. Tem linhas neoclássicas e inspiração art-déco e capacidade para 1.500 pessoas. O hall e a escadaria são revestidos em mármore de Carrara e os lustres de cristais vieram da Tchecoslováquia. O cinema pertencia ao cearense Luiz Severiano Ribeiro que chegou a possuir a maior rede de cinemas do Brasil. Em 1991, foi tombado pelo Governo do Estado. A partir de 1995, o Cine São Luiz passou a sediar o Cine Ceará, principal festival de cinema do Estado. Em outubro de 2007 foi arrendado à Federação do Comércio do Estado do Ceará, passando a funcionar como Cine São Luiz – Centro Cultural Sesc Luiz Severiano Ribeiro. Em outubro de 2011, o prédio do Cine São Luiz foi adquirido pelo Governo do Estado do Ceará e a reforma garantiu que o equipamento retornasse à cena, como Cine-teatro.

ENDEREÇO: Praça do Ferreira - Centro

Cine Teatro São Luiz

A obra iniciou em 1938, mas a inauguração só aconteceu em 1958 por causa dos efeitos da Segunda Guerra Mundial. Tem linhas neoclássicas e inspiração art-déco e capacidade para 1.500 pessoas. O hall e a escadaria são revestidos em mármore de Carrara e os lustres de cristais vieram da Tchecoslováquia. O cinema pertencia ao cearense Luiz Severiano Ribeiro que chegou a possuir a maior rede de cinemas do Brasil. Em 1991, foi tombado pelo Governo do Estado. A partir de 1995, o Cine São Luiz passou a sediar o Cine Ceará, principal festival de cinema do Estado. Em outubro de 2007 foi arrendado à Federação do Comércio do Estado do Ceará, passando a funcionar como Cine São Luiz – Centro Cultural Sesc Luiz Severiano Ribeiro. Em outubro de 2011, o prédio do Cine São Luiz foi adquirido pelo Governo do Estado do Ceará e a reforma garantiu que o equipamento retornasse à cena, como Cine-teatro.

ENDEREÇO: Praça do Ferreira - Centro





Museu do Ceará

É a primeira instituição museológica oficial do Ceará. Foi aberto ao público em janeiro de 1933 com o nome de Museu Histórico do Ceará. Ao longo do tempo, funcionou em vários locais diferentes da cidade. Primeiro foi instalado no Arquivo Público na rua 24 de Maio, nº 238, depois o Arquivo e o Museu foram transferidos para a Avenida Alberto Nepomuceno, nº 332, em frente à Praça da Sé. Em 1951, o Arquivo saiu e o Museu se manteve no edifício da Praça da Sé até 1957, sob a tutela do Instituto Histórico do Ceará.

O Palacete começou a ser edificado em 1856 e foi concluído em 1871, sendo tombado como Monumento Nacional pelo IPHAN em 28/02/1973. O edifício tem estilo neoclássico, fica próximo ao Palácio da Luz (atual Academia Cearense de Letras), a Igreja do Rosário e a Praça General Tibúrcio (mais conhecida como Praça dos Leões). No acervo, mais de sete mil peças. São moedas e medalhas, quadros, móveis, peças arqueológicas, artefatos indígenas, bandeiras e armas, objetos da época da escravidão, de movimentos abolicionistas e literários, como a "Padaria Espiritual", que entrou para a História da Literatura Brasileira. Há uma área também dedicada às peças de "arte popular" e uma coleção de cordéis publicados entre 1940 e 2000. O Museu do Ceará também sedia palestras, oficinas e cursos.

ENDEREÇO: Rua São Paulo, 51 - Centro
CEP: 60030-100 - Fortaleza - CE
Aberto ao público de terça-feira a sábado,
das 9 às 17 horas. Acesso gratuito
CONTATOS: (85) 3101.2610 - 3101.2611
www.facebook.com/museudoceara
musce@secult.ce.gov.br

Museu do Ceará

É a primeira instituição museológica oficial do Ceará. Foi aberto ao público em janeiro de 1933 com o nome de Museu Histórico do Ceará. Ao longo do tempo, funcionou em vários locais diferentes da cidade. Primeiro foi instalado no Arquivo Público na rua 24 de Maio, nº 238, depois o Arquivo e o Museu foram transferidos para a Avenida Alberto Nepomuceno, nº 332, em frente à Praça da Sé. Em 1951, o Arquivo saiu e o Museu se manteve no edifício da Praça da Sé até 1957, sob a tutela do Instituto Histórico do Ceará.

O Palacete começou a ser edificado em 1856 e foi concluído em 1871, sendo tombado como Monumento Nacional pelo IPHAN em 28/02/1973. O edifício tem estilo neoclássico, fica próximo ao Palácio da Luz (atual Academia Cearense de Letras), a Igreja do Rosário e a Praça General Tibúrcio (mais conhecida como Praça dos Leões). No acervo, mais de sete mil peças. São moedas e medalhas, quadros, móveis, peças arqueológicas, artefatos indígenas, bandeiras e armas, objetos da época da escravidão, de movimentos abolicionistas e literários, como a "Padaria Espiritual", que entrou para a História da Literatura Brasileira. Há uma área também dedicada às peças de "arte popular" e uma coleção de cordéis publicados entre 1940 e 2000. O Museu do Ceará também sedia palestras, oficinas e cursos.

ENDEREÇO: Rua São Paulo, 51 - Centro
CEP: 60030-100 - Fortaleza - CE
Aberto ao público de terça-feira a sábado,
das 9 às 17 horas. Acesso gratuito
CONTATOS: (85) 3101.2610 - 3101.2611
www.facebook.com/museudoceara
musce@secult.ce.gov.br



Centro de Turismo

De formas simples, em estilo neoclássico, a antiga Cadeia Pública começou a ser construída em 1850 e levou 16 anos para ser concluída. Em 1973, foi adaptada para se tornar o primeiro equipamento turístico do Estado, também é conhecido como Emcetur.

No lugar de prisioneiros, estão vendedores e artesão. Nas antigas celas, hoje funcionam 105 lojas e dois quiosques que vendem rendas, roupas artesanais, brinquedos de madeira, artigos de couro, rendas de bilro e renascença, cordéis, utensílios e objetos de decoração, castanhas de caju, licores, doces, cachaças e outros artigos típicos da culinária cearense. No piso superior do bloco central está o Museu de Arte Popular.

ENDEREÇO: Rua Senador Pompeu, 350 - Centro.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO: de segunda à sexta-feira, de 8h às 18h; sábados, de 8h às 16h, e domingos e feriados, de 8h às 12h.

Centro de Turismo

De formas simples, em estilo neoclássico, a antiga Cadeia Pública começou a ser construída em 1850 e levou 16 anos para ser concluída. Em 1973, foi adaptada para se tornar o primeiro equipamento turístico do Estado, também é conhecido como Emcetur.

No lugar de prisioneiros, estão vendedores e artesão. Nas antigas celas, hoje funcionam 105 lojas e dois quiosques que vendem rendas, roupas artesanais, brinquedos de madeira, artigos de couro, rendas de bilro e renascença, cordéis, utensílios e objetos de decoração, castanhas de caju, licores, doces, cachaças e outros artigos típicos da culinária cearense. No piso superior do bloco central está o Museu de Arte Popular.

ENDEREÇO: Rua Senador Pompeu, 350 - Centro.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO: de segunda à sexta-feira, de 8h às 18h; sábados, de 8h às 16h, e domingos e feriados, de 8h às 12h.

MUSEUS [MUSEUMS]

- Centro da Memória da SEFAZ
- Centro de Preservação da História Ferroviária do Ceará
- Memorial da Cultura Cearense
- Memorial do Transporte
- Memorial da Justiça do Trabalho do Ceará - TRT7
- Mini Siará (Museu de miniaturas)
- Mini Museu Firmeza
- Mini Museu Gaivota
- Museu Artur Ramos (Casa de José de Alencar)
- Museu Cearense da Comunicação
- Museu da Escrita
- Museu da Imagem e do Som
- Museu da Loucura
- Museu do Caju
- Museu do Humor Cearense
- Museu de Arte Contemporânea do CDMAC
- Museu de Arte do Ceará
- Museu de Arte e Cultura Populares
- Museu de Arte da Universidade Federal do Ceará
- Museu do Automovel do Ceará
- Museu do Ceará
- Museu de Fortaleza (Farol de Mucuripe)
- Museu do Maracatu Cearense
- Museu de Minerais do Estado do Ceará
- Museu da Motocicleta
- Museu de Tecnologia de Combate à Seca
- Museu e Phanteon do General Sampaio
- Museu da Receita Federal
- Museu do Mangue
- Museu da Indústria

CENTROS CULTURAIS [CULTURAL CENTERS]

- CAIXA Cultural
- Centro Cultural Bom Jardim
- Centro Cultural Correios
- Centro Cultural Banco do Nordeste
- Centro Cultural Oboé
- Centro Cultural Sesc Luiz Severiano Ribeiro
- Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura
- Centro de Referência do Professor



Estação João Felipe

Edificação do fim do século XIX (1872 – 1880), com características neoclássicas. Foi erguida com mão-de-obra dos trabalhadores da seca que afetou o Ceará no período de 1877-1879. Inaugurado em 9 de julho 1880, para incorporar a região Nordeste ao mercado capitalista mundial e escoar a produção das regiões mais distantes para áreas litorâneas e assim serem exportadas. Era ponto de chegada e partida de mercadorias e passageiros do interior para a capital. Atualmente, a estação ainda tem linhas regulares pela zona Metropolitana de Fortaleza. É tombado desde 1983.

ENDEREÇO: Localizada em gente à Praça Castro Carreira, mais conhecida como Praça da Estação.

Estação João Felipe

Edificação do fim do século XIX (1872 – 1880), com características neoclássicas. Foi erguida com mão-de-obra dos trabalhadores da seca que afetou o Ceará no período de 1877-1879. Inaugurado em 9 de julho 1880, para incorporar a região Nordeste ao mercado capitalista mundial e escoar a produção das regiões mais distantes para áreas litorâneas e assim serem exportadas. Era ponto de chegada e partida de mercadorias e passageiros do interior para a capital. Atualmente, a estação ainda tem linhas regulares pela zona Metropolitana de Fortaleza. É tombado desde 1983.

ENDEREÇO: Localizada em gente à Praça Castro Carreira, mais conhecida como Praça da Estação.

Passeio Público

Local é tombado pelos três poderes (municipal, estadual e federal). A praça foi recuperada e reaberta à visitação pública em 2007. A construção iniciou em 1864. Teve vários nomes: Campo da Pólvora, Largo da Fortaleza, Largo do Paiol, Largo do Hospital de Caridade, Praça da Misericórdia e, a partir de 3/04/1879, Praça dos Mártires, em homenagem aos heróis da Confederação do Equador. A Confederação foi um movimento político e revolucionário ocorrido no Nordeste do Brasil em 1824, de caráter emancipacionista e republicano. Os revolucionários presos foram julgados e mortos próximos ao Baobá, árvore centenária que ainda está lá. O Passeio Público agora é palco de programações culturais.

ENDEREÇO: Rua Dr. João Moreira, S/N – Centro

Passeio Público

Local é tombado pelos três poderes (municipal, estadual e federal). A praça foi recuperada e reaberta à visitação pública em 2007. A construção iniciou em 1864. Teve vários nomes: Campo da Pólvora, Largo da Fortaleza, Largo do Paiol, Largo do Hospital de Caridade, Praça da Misericórdia e, a partir de 3/04/1879, Praça dos Mártires, em homenagem aos heróis da Confederação do Equador. A Confederação foi um movimento político e revolucionário ocorrido no Nordeste do Brasil em 1824, de caráter emancipacionista e republicano. Os revolucionários presos foram julgados e mortos próximos ao Baobá, árvore centenária que ainda está lá. O Passeio Público agora é palco de programações culturais.

ENDEREÇO: Rua Dr. João Moreira, S/N – Centro





Fortaleza de Nossa Senhora da Assunção

É o antigo Forte Schönnenborch, construído pelos holandeses em 1649 e reconstruído em 1817. Atualmente é a 10ª Região Militar. Em volta da Fortaleza foi nascendo e crescendo a vila que deu origem a cidade. O local também foi prisão de Bárbara de Alencar, a primeira mulher a se envolver com política no Brasil. Bárbara teve quatro filhos, entre eles, José Martiniano de Alencar, pai do escritor José de Alencar. O Forte é controlado pelo Exército Brasileiro, mas pode ser visitado por turistas.

Fortaleza de Nossa Senhora da Assunção

É o antigo Forte Schönnenborch, construído pelos holandeses em 1649 e reconstruído em 1817. Atualmente é a 10ª Região Militar. Em volta da Fortaleza foi nascendo e crescendo a vila que deu origem a cidade. O local também foi prisão de Bárbara de Alencar, a primeira mulher a se envolver com política no Brasil. Bárbara teve quatro filhos, entre eles, José Martiniano de Alencar, pai do escritor José de Alencar. O Forte é controlado pelo Exército Brasileiro, mas pode ser visitado por turistas.

Catedral

A Catedral Metropolitana de Fortaleza levou 40 anos para ser concluída. O projeto, em estilo gótico romano ou gótico moderado, é do arquiteto francês George Maunier. No dia 11 de setembro de 1938 a antiga Sé, construída em 1854 foi demolida devido a uma forte rachadura nas bases da construção pelo lado do mar. A inauguração aconteceu em 22 de dezembro de 1978 e o Cardeal era D. Aloísio Lorscheider. A Igreja da Sé tem 3.000 m², 90 m de comprimento e capacidade para 5.000 pessoas.

ENDEREÇO: Rua São José, S/N - Centro

Catedral

A Catedral Metropolitana de Fortaleza levou 40 anos para ser concluída. O projeto, em estilo gótico romano ou gótico moderado, é do arquiteto francês George Maunier. No dia 11 de setembro de 1938 a antiga Sé, construída em 1854 foi demolida devido a uma forte rachadura nas bases da construção pelo lado do mar. A inauguração aconteceu em 22 de dezembro de 1978 e o Cardeal era D. Aloísio Lorscheider. A Igreja da Sé tem 3.000 m², 90 m de comprimento e capacidade para 5.000 pessoas.

ENDEREÇO: Rua São José, S/N - Centro



Dragão do Mar

O Instituto Dragão do Mar gerencia quatro equipamentos culturais: Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura, Porto Iracema das Artes, Centro Cultural Bom Jardim e Escola de Artes e Ofícios Thomaz Pompeu Sobrinho. No centro Dragão do Mar de Arte e Cultura. O maior deles é o Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura instalado em 30 mil metros quadrados de área na antiga área portuária. O nome faz homenagem ao jangadeiro Francisco José do Nascimento, líder do movimento contra a chegada de escravos no Porto de Fortaleza e era conhecido como Dragão do Mar.

O Centro possui espaços dedicados à nossa cultura como o Memorial da Cultura Cearense, o Museu de Arte Contemporânea, o Teatro Dragão do Mar com capacidade para 250 pessoas, as salas de cinema do Cinema do Dragão - Fundação Joaquim Nabuco, o Anfiteatro Sérgio Mota com 800 lugares, um Auditório e o Planetário Rubens de Azevedo. A entrada tem preços simbólicos para permitir que até mesmo a população de baixa renda possa frequentar.

O Centro Cultural ainda dispõe de atelier e salas de aula, livraria, café, restaurantes e uma loja de artesanato da CEART (Central de Artesanato do Ceará). Ao lado do Centro Dragão do Mar estão restaurantes, bares, teatros e boates.

ENDEREÇO: Av. Alm. Tamandaré, 310 - Praia de Iracema.

Dragão do Mar

O Instituto Dragão do Mar gerencia quatro equipamentos culturais: Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura, Porto Iracema das Artes, Centro Cultural Bom Jardim e Escola de Artes e Ofícios Thomaz Pompeu Sobrinho. No centro Dragão do Mar de Arte e Cultura. O maior deles é o Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura instalado em 30 mil metros quadrados de área na antiga área portuária. O nome faz homenagem ao jangadeiro Francisco José do Nascimento, líder do movimento contra a chegada de escravos no Porto de Fortaleza e era conhecido como Dragão do Mar.

O Centro possui espaços dedicados à nossa cultura como o Memorial da Cultura Cearense, o Museu de Arte Contemporânea, o Teatro Dragão do Mar com capacidade para 250 pessoas, as salas de cinema do Cinema do Dragão - Fundação Joaquim Nabuco, o Anfiteatro Sérgio Mota com 800 lugares, um Auditório e o Planetário Rubens de Azevedo. A entrada tem preços simbólicos para permitir que até mesmo a população de baixa renda possa frequentar.

O Centro Cultural ainda dispõe de atelier e salas de aula, livraria, café, restaurantes e uma loja de artesanato da CEART (Central de Artesanato do Ceará). Ao lado do Centro Dragão do Mar estão restaurantes, bares, teatros e boates.

ENDEREÇO: Av. Alm. Tamandaré, 310 - Praia de Iracema.





Mercado Central

O primeiro mercado foi construído em madeira em 1809 e só havia o comércio de carnes, frutas e verduras. Em 1814, foi demolido e o prédio passou a se chamar Cozinha do Povo. Em 1931, saíram os comerciantes e entraram os lojistas para ocupar boxes de artesanato. Em 1975, passou por reformas e foi reinaugurado ocupando um espaço de 1.200 metros quadrados.

O atual Mercado Central foi entregue em janeiro de 1998 com 559 boxes distribuídos em 5 (cinco) pavimentos onde os visitantes podem encontrar artigos em couro (sandálias, sapatos, chapéus, bolsas e malas), rendas e bordados em roupas e em peças de cama, mesa e banho, rendas de bilro.

Outros souvenirs muito procurados são os produtos regionais como cachaça, licores, castanha e doce de caju e, nos restaurantes, comidas típicas nordestinas.

ENDEREÇO: Av. Alberto Nepomuceno, 199, bem ao lado da Catedral Metropolitana de Fortaleza, a igreja da Sé e, em frente ao comando da 10ª Região Militar.

Mercado Central

O primeiro mercado foi construído em madeira em 1809 e só havia o comércio de carnes, frutas e verduras. Em 1814, foi demolido e o prédio passou a se chamar Cozinha do Povo. Em 1931, saíram os comerciantes e entraram os lojistas para ocupar boxes de artesanato. Em 1975, passou por reformas e foi reinaugurado ocupando um espaço de 1.200 metros quadrados.

O atual Mercado Central foi entregue em janeiro de 1998 com 559 boxes distribuídos em 5 (cinco) pavimentos onde os visitantes podem encontrar artigos em couro (sandálias, sapatos, chapéus, bolsas e malas), rendas e bordados em roupas e em peças de cama, mesa e banho, rendas de bilro.

Outros souvenirs muito procurados são os produtos regionais como cachaça, licores, castanha e doce de caju e, nos restaurantes, comidas típicas nordestinas.

ENDEREÇO: Av. Alberto Nepomuceno, 199, bem ao lado da Catedral Metropolitana de Fortaleza, a igreja da Sé e, em frente ao comando da 10ª Região Militar.



Mercado dos Pinhões

O Mercado dos Pinhões foi tombado pela Prefeitura Municipal em janeiro de 2006. Foi construído em ferro, pré-fabricado na França, nas oficinas Guillot Pelletier, em Orleans. Como pode ser montado e desmontado, foi instalado primeiro na Praça Carolina, hoje Praça Waldemar Falcão. A inauguração do "Mercado da Carne", formado de início por dois galpões unidos por uma passagem coberta, conhecida como "avenida", foi realizada em 18 de abril de 1897. Em 1938, a estrutura foi desmontada e instalada na Praça Visconde de Pelotas, entre as ruas Gonçalves Ledo e Nogueira Acioli. Endereço: Praça Visconde de Pelotas, S/N. Centro

Mercado dos Pinhões

O Mercado dos Pinhões foi tombado pela Prefeitura Municipal em janeiro de 2006. Foi construído em ferro, pré-fabricado na França, nas oficinas Guillot Pelletier, em Orleans. Como pode ser montado e desmontado, foi instalado primeiro na Praça Carolina, hoje Praça Waldemar Falcão. A inauguração do "Mercado da Carne", formado de início por dois galpões unidos por uma passagem coberta, conhecida como "avenida", foi realizada em 18 de abril de 1897. Em 1938, a estrutura foi desmontada e instalada na Praça Visconde de Pelotas, entre as ruas Gonçalves Ledo e Nogueira Acioli. Endereço: Praça Visconde de Pelotas, S/N. Centro



Praia de Iracema

Local da tradicional boemia da cidade, a Praia de Iracema é visitada por turistas e frequentada por intelectuais e artistas. No lado da praia há quebra-mar e um dos pontos mais procurados para fotos do por do sol, a Ponte dos Ingleses ou Ponte dos Ingleses. No caminho, o visitante encontra lanchonetes, bares, casas noturnas e o centro Cultural Estoril. E no fim do calçadão, está a Estátua Iracema Guardiã do artista Zenon Barreto. Do lado oposto à praia, fica o Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura.

Praia de Iracema

Local da tradicional boemia da cidade, a Praia de Iracema é visitada por turistas e frequentada por intelectuais e artistas. No lado da praia há quebra-mar e um dos pontos mais procurados para fotos do por do sol, a Ponte dos Ingleses ou Ponte dos Ingleses. No caminho, o visitante encontra lanchonetes, bares, casas noturnas e o centro Cultural Estoril. E no fim do calçadão, está a Estátua Iracema Guardiã do artista Zenon Barreto. Do lado oposto à praia, fica o Centro Dragão do Mar de Arte e Cultura.



Centro Cultural Estoril

O prédio funcionou como cassino para receber os soldados americanos e das forças aliadas que vinham até a base aérea montada aqui. Depois se transformou em local preferido da boemia. Antiga Vila Morena foi tombada pelo Município em setembro de 1986. Atualmente, está adaptado para acessibilidade universal, com rampas, plataforma para acesso à parte superior do prédio, elevador para deficientes físicos e usuários de cadeira de rodas, além de banheiros adaptados. Atualmente funciona como local para exposições e programações sócio-culturais.

ENDEREÇO: Rua dos Tabajaras, 397 – Praia de Iracema

Centro Cultural Estoril

O prédio funcionou como cassino para receber os soldados americanos e das forças aliadas que vinham até a base aérea montada aqui. Depois se transformou em local preferido da boemia. Antiga Vila Morena foi tombada pelo Município em setembro de 1986. Atualmente, está adaptado para acessibilidade universal, com rampas, plataforma para acesso à parte superior do prédio, elevador para deficientes físicos e usuários de cadeira de rodas, além de banheiros adaptados. Atualmente funciona como local para exposições e programações sócio-culturais.

ENDEREÇO: Rua dos Tabajaras, 397 – Praia de Iracema



Praia de Meireles

Localizada entre a Feira de Artesanato e o Clube Náutico de Fortaleza. É a área em frente aos principais hotéis, restaurantes, lojas e outros serviços turísticos. Local onde a população de Fortaleza e os visitantes fazem caminhada e se exercitar. Conta com algumas barracas ao longo do calçadão onde é possível encontrar água de coco, açaí, pó de guaraná... Na Feira de Artesanato começa a funcionar no fim da tarde e artistas locais expõem e vendem seus produtos feitos em madeira, couro ou renda.

Praia de Meireles

Localizada entre a Feira de Artesanato e o Clube Náutico de Fortaleza. É a área em frente aos principais hotéis, restaurantes, lojas e outros serviços turísticos. Local onde a população de Fortaleza e os visitantes fazem caminhada e se exercitar. Conta com algumas barracas ao longo do calçadão onde é possível encontrar água de coco, açaí, pó de guaraná... Na Feira de Artesanato começa a funcionar no fim da tarde e artistas locais expõem e vendem seus produtos feitos em madeira, couro ou renda.



Ponte Metálica

Também conhecida como Ponte dos Ingleses, localizada na Praia de Iracema. Construída pelos ingleses no começo do século XX, era utilizada como local de embarque e desembarque para mercadorias e passageiros. Ficou obsoleta com a construção do Porto de Mucuripe. O local hoje é ponto de encontro de namorados e românticos que vão até lá apreciar o por do sol. Também é possível observar golfinhos e visitar um pequeno museu que conta a história desta ponte.

ENDEREÇO: Praia de Iracema

Metal Bridge

Also known as the English Bridge, located on Iracema Beach. Built by the British in the early twentieth century, it was used as a place of embarkation and disembarkation for passengers and goods. It became obsolete with the construction of the Port of Mucuripe. The site today is a meeting point for lovers and romantics who go there to enjoy the sunset. You can also watch dolphins and visit a small museum that tells the story of this bridge.

ADDRESS: Praia de Iracema



Jardim Japonês

Uma homenagem ao primeiro imigrante japonês no Ceará, Jusako Fujita, que fugiu da Segunda Guerra Mundial e se instalou aqui, mudando o nome para Francisco Guilherme Fujita.

ENDEREÇO: Avenida Beira Mar, em frente às quadras esportivas

Japanese garden

A tribute to the first Japanese immigration in Ceará, Jusako Fujita, who fled the Second World War and settled here, changing the name to Francisco Guilherme Fujita.

ADDRESS: Avenida Beira Mar, in front of the sports fields



Morro Santa Terezinha

Atualmente o Morro Santa Terezinha passou por uma revitalização. A escadaria que liga o morro Santa Terezinha à Avenida da Abolição foi reformada, agora os degraus são de concreto, tem guarda-corpo e calçadas de acesso. A escadaria também passou por uma intervenção artística feita por artistas plásticos e moradores e os degraus formam um desenho de escamas coloridas, em referência aos pescadores. A nova praça tem mais de 4 mil m² com acessibilidade, guarda-corpo, mobiliário urbano, lixeiras de coleta seletiva, parque infantil, paisagismo, nova iluminação e um anfiteatro, onde são realizados encontros, missas e shows com artistas locais. A nova movimentação no local está trazendo de volta a população de Fortaleza e os turistas para apreciar o que o morro tem de melhor.

ENDEREÇO: Avenida dos Jangadeiros, esquina com Rua Francisco Alves Pereira

Morro Santa Terezinha

Atualmente o Morro Santa Terezinha passou por uma revitalização. A escadaria que liga o morro Santa Terezinha à Avenida da Abolição foi reformada, agora os degraus são de concreto, tem guarda-corpo e calçadas de acesso. A escadaria também passou por uma intervenção artística feita por artistas plásticos e moradores e os degraus formam um desenho de escamas coloridas, em referência aos pescadores. A nova praça tem mais de 4 mil m² com acessibilidade, guarda-corpo, mobiliário urbano, lixeiras de coleta seletiva, parque infantil, paisagismo, nova iluminação e um anfiteatro, onde são realizados encontros, missas e shows com artistas locais. A nova movimentação no local está trazendo de volta a população de Fortaleza e os turistas para apreciar o que o morro tem de melhor.

ENDEREÇO: Avenida dos Jangadeiros, esquina com Rua Francisco Alves Pereira



Praia de Mucuripe

Local onde se concentram os pescadores, as jangadas e barcos rústicos. No final da tarde, a opção é seguir até o novo Mercado dos Peixes ou esperar na areia a chegada dos pescadores trazendo pescado fresco, lagostas, lulas e crustáceos que podem ser preparados, na hora, pelas esposas dos jangadeiros. Quem desejar, também pode fazer um passeio nas jangadas turísticas ou escolher os passeios de barco para fazer fotos de Fortaleza de um ângulo diferente.

Praia de Mucuripe

Local onde se concentram os pescadores, as jangadas e barcos rústicos. No final da tarde, a opção é seguir até o novo Mercado dos Peixes ou esperar na areia a chegada dos pescadores trazendo pescado fresco, lagostas, lulas e crustáceos que podem ser preparados, na hora, pelas esposas dos jangadeiros. Quem desejar, também pode fazer um passeio nas jangadas turísticas ou escolher os passeios de barco para fazer fotos de Fortaleza de um ângulo diferente.



Praia do Futuro

Localizada à leste da área hoteleira, a Praia do Futuro concentra as barracas com uma infraestrutura que agrada todos os turistas. Uma grande variedade de pratos, parque aquáticos para crianças, piscinas de água doce, palco para shows de humor, dança e música.

Nas quintas à noite, todas abrem oferecendo a tradicional caranguejada.

Praia do Futuro

Localizada à leste da área hoteleira, a Praia do Futuro concentra as barracas com uma infraestrutura que agrada todos os turistas. Uma grande variedade de pratos, parque aquáticos para crianças, piscinas de água doce, palco para shows de humor, dança e música.

Nas quintas à noite, todas abrem oferecendo a tradicional caranguejada.

Praia de Sabiaguaba

Na desembocadura do Rio Cocó, está a praia de Sabiaguaba. Lugar tranquilo, com dunas, coqueiros, faixa larga de areia fina, clara e formação de piscinas naturais na maré baixa. Lugar ideal também para uma boa pescaria, por isto muito frequentada por quem aprecia como esporte ou hobby. Como atração culinária também está a grande oferta de ostras. A praia tem duas Unidades de Conservação Ambiental criadas em fevereiro de 2006 e administradas pela Prefeitura de Fortaleza: o Parque Natural Municipal das Dunas de Sabiaguaba e a Área de Proteção Ambiental de Sabiaguaba.

LOCALIZAÇÃO: Depois da Praia do Caça e Pesca
ÔNIBUS DE ACESSO: Messejana/Sabiaguaba

Praia de Sabiaguaba

Na desembocadura do Rio Cocó, está a praia de Sabiaguaba. Lugar tranquilo, com dunas, coqueiros, faixa larga de areia fina, clara e formação de piscinas naturais na maré baixa. Lugar ideal também para uma boa pescaria, por isto muito frequentada por quem aprecia como esporte ou hobby. Como atração culinária também está a grande oferta de ostras. A praia tem duas Unidades de Conservação Ambiental criadas em fevereiro de 2006 e administradas pela Prefeitura de Fortaleza: o Parque Natural Municipal das Dunas de Sabiaguaba e a Área de Proteção Ambiental de Sabiaguaba.

LOCALIZAÇÃO: Depois da Praia do Caça e Pesca
ÔNIBUS DE ACESSO: Messejana/Sabiaguaba

Artesanato - Onde comprar Crafts - Where to buy

AVENIDA MONSENHOR TABOSA

Praia de Iracema: Avenida Monsenhor Tabosa (entre D. Manuel e João Cordeiro)

Horário de Funcionamento: Segunda à sexta de 09 às 18h; sábado de 09 às 12h

Ônibus de acesso: Top Bus, Parangaba/Mucuripe, Circular I e II.

MONSIGNOR TABOSA AVENUE

Iracema Beach: Monsignor Tabosa Avenue (between D. Manuel and John Cordeiro)

Hours: Monday to Friday from 09 to 18h; Saturday 09 to 12 pm

Access Bus: Top Bus, Parangaba/Fortaleza, Circular I and II.

CENTRO DE ARTESANATO DO CEARÁ - CEART

Aldeota: Avenida Santos Dumont, 1589, Praça Luiza Távora.

Telefone: (85) 3101-1644 / Fax: 3101-1645

Horário de Funcionamento: Segunda à sábado, de 09h às 21h; Domingo: 14h30 às 20h30

CEARA HANDICRAFT CENTER - CEART

Meireles: Avenida Santos Dumont, 1589, Square Luiza Távora.

Phone: (85) 3101-1644 / Fax: 3101-1645

Hours: Monday to Saturday from 09h to 21h; Sunday: 14h30 to 20h30

CENTRO DRAGÃO DO MAR - CEART

Praia de Iracema: Rua Dragão do Mar, 81 - Térreo - Praia de Iracema

Telefone: (85) 3101-2740

Horário de Funcionamento: Terça a Sexta - 9h às 21h / Sábado e Domingo - 15h às 21h

SEA DRAGON CENTRE - CEART

Iracema Beach: Sea Dragon Street, 81 - Térreo - Iracema Beach

Phone: (85) 3101-2740

Hours: Tuesday to Friday - 9am to 21h / Saturday and Sunday - 15h to 21h

CENTRO DE TURISMO

Centro: Rua Senador Pompeu, 350

Telefone: (85) 3101-5508

Horário de Funcionamento: Segunda à sexta, de 08h às 18h; sábado, de 08h às 14h

Ônibus de acesso: Grande Circular I, Circular I, Avenida Aguanambi, Parangaba/Papicu.

TOURIST OFFICE

Centro: Rua Senador Pompeu, 350

Phone: (85) 3101-5508

Hours: Monday to Friday, from 08h to 18h; Saturday from 08h to 14h

Access Bus: Great Circular I, Circular I,

Aguanambi Avenue, Parangaba / Meireles.

FEIRINHA DA AVENIDA BEIRA MAR

Meireles: Avenida Beira Mar (entre Oswaldo Cruz e Desembargador Moreira)

Horário de Funcionamento: Todos os dias de 17h às 24h

Nº de barracas: Aproximadamente 600 boxes

Ônibus de acesso: Circular, Grande Circular, Parangaba/Mucuripe, Siqueira/Mucuripe, Antônio Bezerra/Mucuripe, Top Bus.

FEIRINHA FROM BEIRA MAR AVENUE

Meireles: Beira Mar Avenue (between Oswaldo Cruz and Judge Moreira)

Hours: Every day from 17h to 24h

Number of stalls: About 600 boxes

Access Bus: Circular, Great Circular,

Parangaba / Fortaleza, Siqueira / Mucuripe, Antonio Bezerra / Fortaleza, Top Bus.

FEIRINHA DO ATERRO DA PRAIA DE IRACEMA

Praia de Iracema: Avenida Historiador Raimundo Girão (entre Barão de Aracati e Carlos Vasconcelos)

Horário de Funcionamento: Todos os dias de 16h às 22h

Ônibus de acesso: Circular, Grande Circular, Parangaba/Mucuripe.

FEIRINHA LANDFILL IRACEMA BEACH

Iracema Beach: Avenida Historiador Raimundo Girão (between Aracati Baron and Carlos Vasconcelos)

Hours: Every day from 16h to 22h

Access Bus: Circular, Great Circular, Parangaba / Mucuripe.

FEIRINHA DO DRAGÃO DO MAR

Praia de Iracema: Rua Dragão do mar, 81

Telefone: (85) 3488-8600

Horário de Funcionamento: Sexta a domingo, de 18h às 22h

Ônibus de acesso: Circular, Grande Circular, Parangaba/Mucuripe, Avenida Aguanambi.

FEIRINHA THE SEA DRAGON

Iracema Beach: Sea Dragon Street, 81

Phone: (85) 3488-8600

Hours: Tuesday to Sunday from 18h to 22h

Access Bus: Circular, Great Circular, Parangaba / Fortaleza, Aguanambi Avenue.

FEIRINHA DO SESC

Centro: Rua Clarindo de Queiroz, 1740

Telefone: (85) 3452-9090

Horário de Funcionamento: Somente às sextas-feiras de 16h às 20h

Ônibus de acesso: Antônio Bezerra/Papicu, Circular I e II, Avenida Bezerra de Menezes.

FEIRINHA SESC

Center: de Queiroz Clarindo Street, 1740

Phone: (85) 3452-9090

Hours: Only on Fridays from 16h to 20h

Access Bus: Antonio Bezerra / Papicu, Circular I and II, Bezerra de Menezes Avenue.

MERCADO CENTRAL

Centro: Avenida Alberto Nepomuceno, 199

Telefone/Fax: 3454-8586

Horário de Funcionamento: Segunda à sexta de 08h às 18h, sábado de 08h às 16h e domingo de 08h às 12h

Ônibus de acesso: Grande Circular, Circular, Avenida Aguanambi.

CENTRAL MARKET

Center: Avenida Alberto Nepomuceno, 199

Phone / Fax: 3454-8586

Hours: Monday to Friday from 08h to 18h,

Saturday from 08h to 16h and 08h to 12h Sunday

Access Bus: Great Circular, Circular, Avenue Aguanambi.

MERCADO DOS PINHÕES

Centro: Praça Visconde de Pelotas, s/n (Rua João Cordeiro, entre Gonçalves Ledo e Nogueira Accioly)

Telefone: (85) 3251-1299

Horário de Funcionamento: Segunda à sexta de 09h às 12h, e de 14h às 17h

Ônibus de acesso: Avenida Santos Dumont, Avenida Paranjana, Parangaba/Papicu.

MARKET PINIONS

Center: Visconde de Pelotas Square, s/n (John Lamb Street, between Gonçalves Ledo and Nogueira Accioly)

Phone: (85) 3251-1299

Hours: Monday to Friday from 09h to 12h, and 14h to 17h

Access Bus: Avenida Santos Dumont, Paranjana Avenue, Parangaba / Meireles.

MERCADO SÃO SEBASTIÃO

Centro: Rua General Clarindo de Queiroz, 1745

Telefone/Fax: (85) 3468-1600

Horário de funcionamento: Segunda a sábado de 05h às 17h e domingo de 05h às 12h

Ônibus de acesso: Circular, Antônio Bezerra/Papicu, Antônio Bezerra/Messejana.

MERCADO SAN SEBASTIAN

Center: General Street Clarindo de Queiroz, 1745

Phone / Fax: (85) 3468-1600

Opening hours: Monday to Saturday from 05h to 17h and 05h to 12h Sunday

Access Bus: Circular, Antonio Bezerra / Papicu, Antonio Bezerra / Messejana.

Tecnologia Technology

Apoio:



**Prefeitura de
Fortaleza**
Secretaria Municipal de
Econômico

Tecnologia e parque tecnológico

Fortaleza desponta como grande produtora de conhecimento e potencial na produção de novas tecnologias e profissionais qualificados. Além das implantadas 14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas Técnicas e 3 Centros Universitários e ainda vai sediar o Mestrado Profissional do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), o primeiro fora da sede principal.

O ITA foi fundado pelo cearense e piloto do exército brasileiro Casimiro Montenegro Filho para ser um instituto com o objetivo de formar engenheiros de excelência e desenvolver tecnologia aeronáutica. Desde 1941, funciona em São José dos Campos, em São Paulo. O ITA é uma instituição universitária pública ligada ao Comando da Aeronáutica (COMAER) e tornou-se uma escola de engenharia de alto nível no país e está localizada no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, um complexo de pesquisa e desenvolvimento na área aeroespacial e seus profissionais atuam na EMBRAER, a terceira maior fabricante mundial de aviões.

A escolha de Fortaleza para sediar o mestrado não é por acaso. Os estudantes cearenses lideram as aprovações no vestibular da instituição, um dos mais disputados do país. Em 2015, das 170 vagas ofertadas, 61 foram ocupadas por cearenses, o que representa 36%; em 2014, das 170 vagas, 71 foram de cearenses, o que dá índice de 42%; em 2013, para as 120 vagas, foram 43 estudantes aprovados, o que representa 36% de cearense. Através de uma parceria com a Universidade Federal do Ceará (UFC), o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) vai capacitar aqui os profissionais do setor aeronáutico da região Nordeste no curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade (MP-Safety) com foco nas áreas do conhecimento relacionadas à Segurança de Aviação, Aeronavegabilidade Continuada, Tecnologia da Informação e Energia Renováveis.

Fortaleza também está na disputa para se receber a Hub do grupo LATAM, o que aumenta o potencial aeronáutico do Estado e a necessidade de capacitação nessa área.

Tecnologia e parque tecnológico

Fortaleza desponta como grande produtora de conhecimento e potencial na produção de novas tecnologias e profissionais qualificados. Além das implantadas 14 Universidades, 31 Faculdades, 77 Escolas Técnicas e 3 Centros Universitários e ainda vai sediar o Mestrado Profissional do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), o primeiro fora da sede principal.

O ITA foi fundado pelo cearense e piloto do exército brasileiro Casimiro Montenegro Filho para ser um instituto com o objetivo de formar engenheiros de excelência e desenvolver tecnologia aeronáutica. Desde 1941, funciona em São José dos Campos, em São Paulo. O ITA é uma instituição universitária pública ligada ao Comando da Aeronáutica (COMAER) e tornou-se uma escola de engenharia de alto nível no país e está localizada no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, um complexo de pesquisa e desenvolvimento na área aeroespacial e seus profissionais atuam na EMBRAER, a terceira maior fabricante mundial de aviões.

A escolha de Fortaleza para sediar o mestrado não é por acaso. Os estudantes cearenses lideram as aprovações no vestibular da instituição, um dos mais disputados do país. Em 2015, das 170 vagas ofertadas, 61 foram ocupadas por cearenses, o que representa 36%; em 2014, das 170 vagas, 71 foram de cearenses, o que dá índice de 42%; em 2013, para as 120 vagas, foram 43 estudantes aprovados, o que representa 36% de cearense. Através de uma parceria com a Universidade Federal do Ceará (UFC), o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) vai capacitar aqui os profissionais do setor aeronáutico da região Nordeste no curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade (MP-Safety) com foco nas áreas do conhecimento relacionadas à Segurança de Aviação, Aeronavegabilidade Continuada, Tecnologia da Informação e Energia Renováveis.

Fortaleza também está na disputa para se receber a Hub do grupo LATAM, o que aumenta o potencial aeronáutico do Estado e a necessidade de capacitação nessa área.

Hub de telecomunicações

Fortaleza hoje é um HUB das telecomunicações. A cidade é o principal ponto de aporte de cabos submarinos da América Latina e todo o tráfego de dados que acontece entre a América Latina e o resto do mundo, passa pela cidade.

Fortaleza também é um backbone, termo utilizado para identificar a rede principal pela qual os dados de todos os clientes da Internet passam. Quanto mais próximo do backbone, maior a qualidade do sinal e por isso tem alto potencial e vantagens para o desenvolvimento do setor de Tecnologia, Informação e Comunicação - TIC.

Fortaleza já aporta sete cabos submarinos com 13 pontos de entrada e saída e está prevista a instalação de mais seis, tudo por conta da posição geográfica da cidade. Além disso, está recebendo a instalação de um Data Center de porte Tier3, o único deste porte na região Norte/Nordeste. E cidade destaca-se no ranking de desenvolvimento tecnológico como a primeira capital do Nordeste no número de estabelecimentos de Tecnologia da Informação (636), superando Salvador (612) e Recife (607), de acordo com dados da RAIS para o ano de 2014.

Hub de telecomunicações

Fortaleza hoje é um HUB das telecomunicações. A cidade é o principal ponto de aporte de cabos submarinos da América Latina e todo o tráfego de dados que acontece entre a América Latina e o resto do mundo, passa pela cidade.

Fortaleza também é um backbone, termo utilizado para identificar a rede principal pela qual os dados de todos os clientes da Internet passam. Quanto mais próximo do backbone, maior a qualidade do sinal e por isso tem alto potencial e vantagens para o desenvolvimento do setor de Tecnologia, Informação e Comunicação - TIC.

Fortaleza já aporta sete cabos submarinos com 13 pontos de entrada e saída e está prevista a instalação de mais seis, tudo por conta da posição geográfica da cidade. Além disso, está recebendo a instalação de um Data Center de porte Tier3, o único deste porte na região Norte/Nordeste. E cidade destaca-se no ranking de desenvolvimento tecnológico como a primeira capital do Nordeste no número de estabelecimentos de Tecnologia da Informação (636), superando Salvador (612) e Recife (607), de acordo com dados da RAIS para o ano de 2014.



Tecnologia de dados

Exatamente por sua posição privilegiada em relação a outros continentes, Fortaleza vem despontando como centro atrativo de investimentos na área de telecomunicações e transmissão de dados. A cidade já possui sete cabos submarinos de fibra óptica. São ao todo 13 pontos de entrada e saída e a previsão é de instalação de mais seis novos cabos e uma nova Estação de Cabos Submarinos com um Data Center tipo Tier III integrada para receber dois novos cabos submarinos de fibra óptica, de alta transmissão de sinais de telecomunicação e dados, para ligar o Brasil ao continente Africano e Norte Americano por meio das cidades de Boca Raton, Fortaleza e Luanda.

No início de 2016, será fechada a negociação com representantes da empresa pública de Telecomunicações do Camarões (Camtel) para a instalação de mais um cabo submarino para a cidade, também ligando Fortaleza à África. O que progressivamente está transformando Fortaleza em uma grande Hub de cabos de fibra óptica da América do Sul.

Tecnologia de dados

Exatamente por sua posição privilegiada em relação a outros continentes, Fortaleza vem despontando como centro atrativo de investimentos na área de telecomunicações e transmissão de dados. A cidade já possui sete cabos submarinos de fibra óptica. São ao todo 13 pontos de entrada e saída e a previsão é de instalação de mais seis novos cabos e uma nova Estação de Cabos Submarinos com um Data Center tipo Tier III integrada para receber dois novos cabos submarinos de fibra óptica, de alta transmissão de sinais de telecomunicação e dados, para ligar o Brasil ao continente Africano e Norte Americano por meio das cidades de Boca Raton, Fortaleza e Luanda.

No início de 2016, será fechada a negociação com representantes da empresa pública de Telecomunicações do Camarões (Camtel) para a instalação de mais um cabo submarino para a cidade, também ligando Fortaleza à África. O que progressivamente está transformando Fortaleza em uma grande Hub de cabos de fibra óptica da América do Sul.



Parque tecnológico Parque tecnológico

O Programa de Apoio ao Desenvolvimento de Parques Tecnológicos e Criativos de Fortaleza (PARQFOR) e o Parque Tecnológico de Fortaleza (PqTF) foram discutido com empresas, universidades e faculdades conveniadas para atrair novos negócios, intensificar a troca de experiências e transformar Fortaleza em uma cidade referência em inovação, tecnologia e empreendedorismo. As empresas que se interessarem em aderir ao PARQFOR devem instalar-se em áreas polos denominadas Zonas Especiais de Dinamização Urbânstica e Socioeconômica (ZEDUS).

O Parque Tecnológico e Criativo vai ser instalado na Praia do Futuro. Outras áreas também são consideradas pela Lei Complementar de Incentivos Fiscais nº 205/2015 como Parques Tecnológicos:

Na área da Praia do Futuro está prevista a instalação e construção dos projetos de cabos submarinos (SACS e MONET) e um Data Center que incorporará a Estação de Cabo Submarino ("CLS"). Esta estação receberá os novos cabos submarinos de fibra óptica que aterrarão em Fortaleza. O SACS, com cerca de 6.000 km, permitirá ligações diretas entre Angola/África e o Brasil/América do SUL. E o MONET, de 10.000 km, ligará Santos, Fortaleza e Miami. Estes sistemas de transmissão permitirão ao Brasil garantir maior qualidade, velocidade e segurança ao tráfego de voz e dados entre os dois continentes.

Para a população, os benefícios vem das empresas que assinaram o protocolo de intenção. A Wiboo vai desenvolver uma rede social online que busca potencializar o desenvolvimento dos micro e pequenos empreendimentos. A SOFTTEK vai instalar

um Global Delivery Center, com vistas ao mercado da tecnologia da informação, de modo a habilitar e capacitar 2.160 jovens, até o ano de 2018, para prestarem serviços – a nível global – relacionados com a área da Tecnologia da Informação (TI) e de Processos de Negócios (BPO).

O Programa de Apoio ao Desenvolvimento de Parques Tecnológicos e Criativos de Fortaleza (PARQFOR) e o Parque Tecnológico de Fortaleza (PqTF) foram discutido com empresas, universidades e faculdades conveniadas para atrair novos negócios, intensificar a troca de experiências e transformar Fortaleza em uma cidade referência em inovação, tecnologia e empreendedorismo. As empresas que se interessarem em aderir ao PARQFOR devem instalar-se em áreas polos denominadas Zonas Especiais de Dinamização Urbânstica e Socioeconômica (ZEDUS).

O Parque Tecnológico e Criativo vai ser instalado na Praia do Futuro. Outras áreas também são consideradas pela Lei Complementar de Incentivos Fiscais nº 205/2015 como Parques Tecnológicos:

Na área da Praia do Futuro está prevista a instalação e construção dos projetos de cabos submarinos (SACS e MONET) e um Data Center que incorporará a Estação de Cabo Submarino ("CLS"). Esta estação receberá os novos cabos submarinos de fibra óptica que aterrarão em Fortaleza. O SACS, com cerca de 6.000 km, permitirá ligações diretas entre Angola/África e o Brasil/América do SUL. E o MONET, de 10.000 km, ligará Santos, Fortaleza e Miami. Estes sistemas de transmissão permitirão ao Brasil garantir maior qualidade, velocidade e segurança ao tráfego de voz e dados entre os dois continentes.

Para a população, os benefícios vem das empresas que assinaram o protocolo de intenção. A Wiboo vai desenvolver uma rede social online que busca potencializar o desenvolvimento dos micro e pequenos empreendimentos. A SOFTTEK vai instalar

um Global Delivery Center, com vistas ao mercado da tecnologia da informação, de modo a habilitar e capacitar 2.160 jovens, até o ano de 2018, para prestarem serviços – a nível global – relacionados com a área da Tecnologia da Informação (TI) e de Processos de Negócios (BPO).

Parceria com Microsoft

Uma das gigantes do mundo da tecnologia do mundo também firmou parceria com a Prefeitura de Fortaleza. A Microsoft chega para criação de um programa municipal de startups em Fortaleza e dar acesso à tecnologia de ponta para pequenos empreendedores, além de oferecer capacitação gratuita de software Microsoft para alunos de ensino médio da pública e para 12 startups e estimular a inovação no município. O acordo ainda prevê a possibilidade de adesão ao Programa BizSpark de fomento ao empreendedorismo e desenvolvimento de empresas iniciantes (startups), que inclui acesso a software Microsoft de alta tecnologia, suporte técnico, treinamento de negócios e gerenciamento e visibilidade para startups que se enquadrem no regulamento do programa, com duração de três anos.

A Microsoft está no Brasil há 26 anos e é uma das 110 subsidiárias da Microsoft Corporation, fundada em 1975. Nos últimos 12 anos, a empresa investiu mais de R\$ 239 milhões em projetos sociais, levando tecnologia a escolas, universidades, ONGs e comunidades carentes do país, beneficiando mais de 13 milhões de jovens brasileiros.

A parceria contempla inúmeros programas para a população: cursos gratuitos envolvendo desde noções básicas de computação, segurança, privacidade e internet até módulos avançados; cursos avançados de tecnologia envolvendo toda a Plataforma Microsoft; desenvolvimento do aplicativo "Cidadão Conectado", que permite que cidadão e poder público possam interagir por meio da fiscalização de dificuldades, da proposta de soluções, avaliando os serviços públicos e acompanhar o desempenho na execução de políticas.

Parceria com Microsoft

Uma das gigantes do mundo da tecnologia do mundo também firmou parceria com a Prefeitura de Fortaleza. A Microsoft chega para criação de um programa municipal de startups em Fortaleza e dar acesso à tecnologia de ponta para pequenos empreendedores, além de oferecer capacitação gratuita de software Microsoft para alunos de ensino médio da pública e para 12 startups e estimular a inovação no município. O acordo ainda prevê a possibilidade de adesão ao Programa BizSpark de fomento ao empreendedorismo e desenvolvimento de empresas iniciantes (startups), que inclui acesso a software Microsoft de alta tecnologia, suporte técnico, treinamento de negócios e gerenciamento e visibilidade para startups que se enquadrem no regulamento do programa, com duração de três anos.

A Microsoft está no Brasil há 26 anos e é uma das 110 subsidiárias da Microsoft Corporation, fundada em 1975. Nos últimos 12 anos, a empresa investiu mais de R\$ 239 milhões em projetos sociais, levando tecnologia a escolas, universidades, ONGs e comunidades carentes do país, beneficiando mais de 13 milhões de jovens brasileiros.

A parceria contempla inúmeros programas para a população: cursos gratuitos envolvendo desde noções básicas de computação, segurança, privacidade e internet até módulos avançados; cursos avançados de tecnologia envolvendo toda a Plataforma Microsoft; desenvolvimento do aplicativo "Cidadão Conectado", que permite que cidadão e poder público possam interagir por meio da fiscalização de dificuldades, da proposta de soluções, avaliando os serviços públicos e acompanhar o desempenho na execução de políticas.





Tecnologia e mobilidade urbana

Fortaleza tem uma das iniciativas mais inovadoras entre países do Caribe e da América Latina e reconhecida na terceira edição do concurso Governarte, promovido Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) que selecionou ações públicas entre 95 cidades das duas regiões. Essa iniciativa é a análise em tempo real dos dados do trânsito e do sistema de transporte público de Fortaleza, uma parceria entre Citinova, Secretaria Municipal da Conservação e Serviços Públicos e UNIFOR.

A análise é baseada no acompanhamento online do posicionamento dos ônibus municipais a cada 30 segundos, localização geográfica da bilhetagem da viagem através dos smart cards dos usuários, registro de acidentes e infrações de trânsito e do fluxo dos demais veículos. Desta forma, são projetadas intervenções no tráfego, implantação de binários em grandes avenidas, temporização de sinais e implantação de vias exclusivas para ônibus.

Technology and urban mobility

Fortaleza is one of the most innovative initiatives between countries of the Caribbean and Latin America and recognized in the third edition of Governarte contest, sponsored Inter-American Development Bank (IDB) which selected public actions from 95 cities in both regions. This initiative is the real-time analysis of traffic data and the public transport system of Fortaleza, a partnership between Citinova, Municipal Department of Conservation and Public Services and UNIFOR.

The analysis is based on the online monitoring of the positioning of the city buses every 30 seconds, geographical location of the ticketing of travel through the smart card users, record of accidents and traffic violations and the flow of other vehicles. Thus, interventions are designed in traffic, implementation of binary in large avenues, timing signals and implementation of exclusive lanes for buses.

OUTRAS PARCERIAS NA ÁREA TECNOLÓGICA

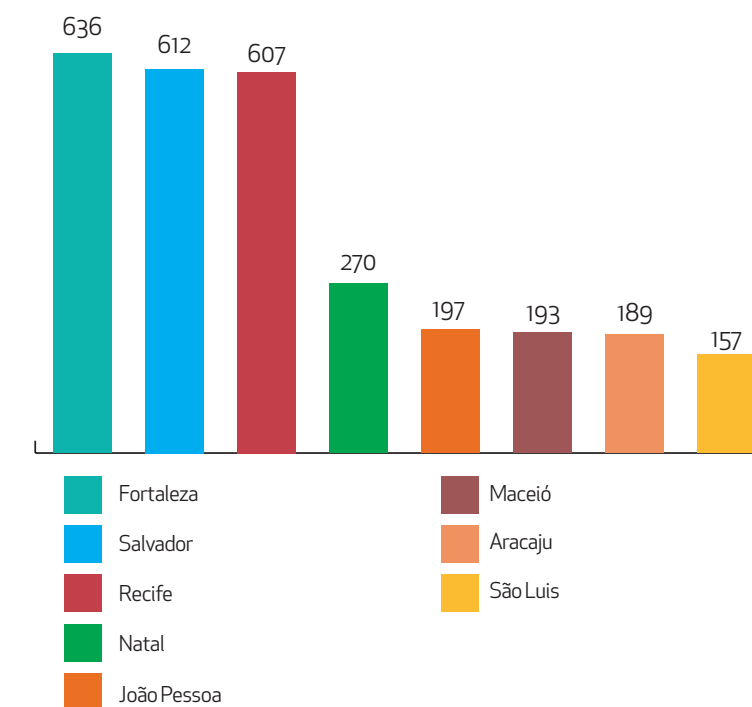
- Universidade Federal do Ceará através da Pró-Reitoria de Extensão e da Universidade de Harvard na área de Saúde Pública. A ideia é a de atrair alunos de pós-graduação de Harvard para desenvolver projetos aplicados à cidade.
- UNIFOR através do Instituto de Inovação (I3For) sobre exploração de big data em mobilidade urbana
- Secretaria de Ciência, Tecnologia e Ensino Superior do Estado para desenvolver um projeto de atração de alunos de pós-graduação de Universidades de referência para resolver problemas da cidade;
- FUNCAP para desenvolvimento de projeto de estudo sobre a criação de um Museu de Ciência e Tecnologia em Fortaleza;
- Secretaria de Desenvolvimento Econômico e com a Câmara Setorial de Tecnologia da Informação para o desenvolvimento do plano estratégico de Tecnologia da Informação e Comunicação para o Estado do Ceará;

OTHER PARTNERS IN TECHNOLOGY AREA

- Federal University of Ceará through the Dean of Extension and the University of Harvard in Public Health. The idea is to attract students of Harvard graduate to develop projects applied to the city.
- UNIFOR through the Institute for Innovation (I3For) on big data exploration in urban mobility
- Secretariat of Science, Technology and State Higher Education to develop a project to attract graduate students of reference Universities to solve city problems;
- FUNCAP for development study project on the creation of a Science and Technology Museum in Fortaleza;
- Economic Development Department and the Sectorial Chamber of Information Technology for the development of the strategic plan for the Information and Communication Technology for the State of Ceará;



Número de estabelecimentos de atividades econômicas relacionadas ao setor de geração de tecnologia



Fonte: RAIS (Relação Anual de Informações Sociais), 2014.

Tecnologia Technology

Iracema Virtual

Uma parceria entre a Citinova e o Núcleo de Aplicação em Tecnologia da Informação (NATI), da Universidade de Fortaleza (Unifor), junto com Secultfor e Secretaria Regional II. Uma projeção holográfica da personagem do escritor cearense José de Alencar pode ser vista em qualquer smartphone ou tablet através de um QR Code instalado na base da estátua localizada no aterro da Praia de Iracema.

A imagem da personagem Iracema usada na projeção foi baseada em estudos da obra de José de Alencar. A imagem pode ser vista em 3D pelos dispositivos móveis e há possibilidade de interação para obter informações e até tirando foto a seu lado, como se fosse real. Implantação: primeiro semestre de 2016.

Concurso Hacker Cidadão

O I Concurso de Desenvolvimento de Aplicativos para a cidade (Hacker Cidadão) é uma parceria entre a Citinova, a IBM e a Universidade de Fortaleza (Unifor). É destinada a pessoas ou grupos interessados em soluções web e/ou aplicativos móveis para serviços de utilidade pública. Implantação: primeiro semestre de 2016.

Casa da Cultura Digital

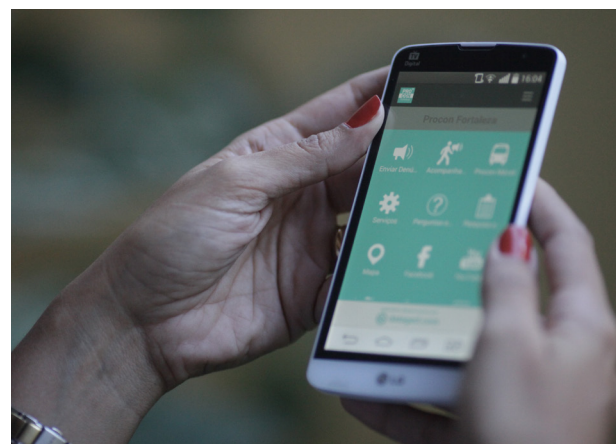
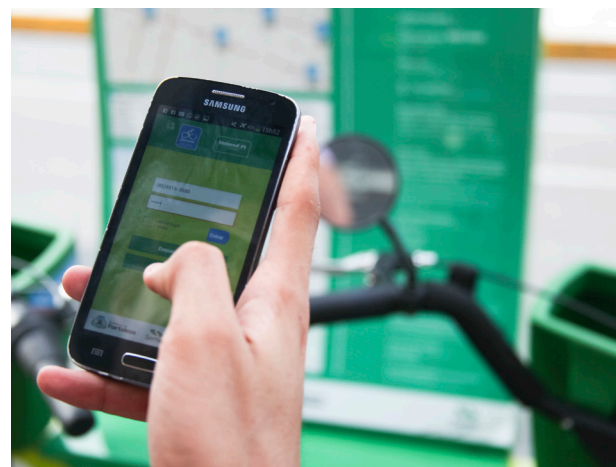
É um espaço voltado para a difusão, formação e criação em cultura digital localizada na área turística da Praia de Iracema. Na Casa da Cultura Digital são realizados cursos, oficinas, encontros mentos que proporcionam experiências com elementos da cultura digital, como jogos e componentes eletrônicos

Fortaleza Inteligente

(<http://fortalezainteligente.fortaleza.ce.gov.br/>)

Tem o objetivo criar um ambiente favorável na cidade para que o acesso e a produção de informação possam ser usados em prol do bem estar da população. Esse programa se apoia nas seguintes ações:

- **Wi-Fi Público Gratuito** - pontos de acesso à Internet distribuídos em locais com grande fluxo de pessoas, como praças, parques e paradas de ônibus
- **Dados Abertos** - publicação de dados das secretarias municipais para uso por desenvolvedores de aplicativos. O principal objetivo é estimular a criação de serviços úteis para a população. (<http://dados.fortaleza.ce.gov.br/portal/>)
- **Curso de Desenvolvimento de Software Java** - ofertado pela Universidade Estadual do Ceará (Uece), em parceria com a empresa DELL Computadores, a Secretaria da Ciência, Tecnologia e Educação Superior do Ceará (Secitece), a Citinova e o Instituto de Estudos, Pesquisas e Projetos da Uece (Iepro). O curso, com duração de um ano, visa capacitar na área de desenvolvimento de sistemas na linguagem de programação Java, nos níveis básico e intermediário. São 300 vagas destinadas prioritariamente para pessoas com baixa renda que sejam residentes no bairro Vicente Pinzon. Das vagas ofertadas, 60% serão para pessoas com deficiência física, auditiva e baixa visão. www.projetolead.com.br



Virtual Iracema

A partnership between Citinova and the Application Center for Information Technology (NATI), the University of Fortaleza (Unifor), along with Secultfor and Regional Secretariat II. A holographic projection of the writer's character Ceará José de Alencar can be seen on any smartphone or tablet via a QR Code installed at the base of the statue located on the embankment of the Iracema Beach.

The image Iracema character used in the projection was based on the work studies by José de Alencar. The image can be viewed in 3D for mobile devices and there is possibility of interaction for information and even taking pictures with her, as if it were real. Implementation: first half 2016.

Contest Hacker Citizen

The I Application Development Contest for the city (Hacker Citizen) is a partnership between Citinova, IBM and the University of Fortaleza (Unifor). It is aimed at individuals or groups interested in web solutions and / or mobile applications for utilities. Implementation: first half 2016.

Digital Culture House

It is a space dedicated to the dissemination, training and creation in digital culture located in the tourist area of Iracema Beach. In Digital Culture House are held courses, workshops, meetings ments that provide experiences with elements of digital culture, such as games and electronic components

Smart fortress

([Http://fortalezainteligente.fortaleza.ce.gov.br/](http://fortalezainteligente.fortaleza.ce.gov.br/))

Aims to create a favorable environment in the city for access and information production can be used for the well being of the population. This program supports the following actions:

- **Free Public WiFi** - Internet access points distributed in areas with large flow of people, such as squares, parks and bus stops
- **Open Data** - Data publication of municipal departments for use by application developers. The main objective is to stimulate the creation of useful services to the population. ([Http://dados.fortaleza.ce.gov.br/portal/](http://dados.fortaleza.ce.gov.br/portal/))
- **Java Software Development course** - offered by the State University of Ceará (Uece), in partnership with the company DELL Computers, the Secretariat of Science, Technology and Ceará Higher Education (Secitece), the Citinova and the Institute for Studies, Research and projects Uece (Iepro). The course, with one year, aims to empower the systems development area in the Java programming language, the basic and intermediate levels. There are 300 vacancies for priority to people with low income who are residents in the neighborhood Vicente Pinzon. Of the offered vacancies, 60% will be for people with physical, hearing and low vision. www.projetolead.com.br





Incentivos Fiscais

Incentivos Fiscais



Incentivos Estaduais

O Ceará dispõe de uma localização geográfica privilegiada, mercado, recursos naturais, infraestrutura econômica e social, além de mão de obra qualificada para receber investimentos de grande porte dos mais diversos setores. Estado e Município disponibilizam de programas de incentivos que oferecem as condições adequadas para atrair empresas e acelerar o desenvolvimento.

Os esforços dos governos estadual e municipal não se restringem à atração industrial, mas abrigam diretrizes que contemplam todos os setores da economia: turismo, micro e pequenas empresas, comércio e serviços e agronegócios e indústrias. As propostas de atração de investimentos são elaboradas com a contribuição das entidades de classe empresarial e universidades.

INCENTIVOS ESTADUAIS

Programa de Incentivos ao Funcionamento de Empresas – PROVIN

Base legal: Decreto nº 29.183/2008.

Finalidade: implantação, ampliação, diversificação, recuperação e modernização.

Beneficiários: setor Industrial.

Benefício: diferimento de até 75%, com retorno de até 25% (com carência de 36 meses), prazo global de até 10 anos (podendo ser prorrogado por igual período).

Incentivos Estaduais

O Ceará dispõe de uma localização geográfica privilegiada, mercado, recursos naturais, infraestrutura econômica e social, além de mão de obra qualificada para receber investimentos de grande porte dos mais diversos setores. Estado e Município disponibilizam de programas de incentivos que oferecem as condições adequadas para atrair empresas e acelerar o desenvolvimento.

Os esforços dos governos estadual e municipal não se restringem à atração industrial, mas abrigam diretrizes que contemplam todos os setores da economia: turismo, micro e pequenas empresas, comércio e serviços e agronegócios e indústrias. As propostas de atração de investimentos são elaboradas com a contribuição das entidades de classe empresarial e universidades.

INCENTIVOS ESTADUAIS

Programa de Incentivos ao Funcionamento de Empresas – PROVIN

Base legal: Decreto nº 29.183/2008.

Finalidade: implantação, ampliação, diversificação, recuperação e modernização.

Beneficiários: setor Industrial.

Benefício: diferimento de até 75%, com retorno de até 25% (com carência de 36 meses), prazo global de até 10 anos (podendo ser prorrogado por igual período).



PRODEFOR

OBJETIVO: O PRODEFOR visa incentivar o desenvolvimento econômico e social do Município de Fortaleza por meio da concessão de incentivos fiscais às pessoas que desenvolvam ou que venham a desenvolver atividades econômicas no território deste Município.

ABRANGÊNCIA: Pessoas que se instalarem no território do Município; se encontrarem instaladas no Município e que estejam em processo de revitalização, e aquelas que se encontram instaladas no Município e venham a expandir suas atividades econômicas.

PERCENTUAL DE REDUÇÃO NAS ALÍQUOTAS

Os incentivos fiscais do PRODEFOR consistirão na redução do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) em até 60%, do Imposto sobre Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU) em até 60%, e do Imposto Sobre a Transmissão de Bens Imóveis Inter Vivos (ITBI) em até 40%.

Será concedido o desconto adicional de 40% na alíquota de ISSQN e do ITBI para as pessoas que se instalarem:

- I. em áreas geográficas destinadas ao desenvolvimento econômico, definidas por decreto do Chefe do Poder Executivo;
- II. em bairros com Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) inferior a 0,5 (cinco décimos);
- III. na Zona de Requalificação Urbana (ZRU), na Zona de Ocupação Preferencial (ZOP), ou na Zona Especial de Dinamização Urbanística e Socioeconômica (ZEDUS) do Município de Fortaleza.

REQUISITOS PARA A CONCESSÃO DOS BENEFÍCIOS FISCAIS:

O exercício de atividade econômica incentivada nos termos da Lei Complementar nº 0205/2015.

A aquisição preferencial de bens e serviços de fornecedores do Município;

A contratação de, no mínimo, 80% (oitenta por cento) da mão-de-obra de pessoas domiciliadas no Município, na área de influência direta do empreendimento;

O emplacamento no Município de todos os veículos utilizados pelo estabelecimento;

A adimplência com as obrigações tributárias do Município de Fortaleza, do Estado do Ceará e da União Federal e a ausência de inscrição no Cadastro de Inadimplentes do Município (CADIM).

PRODEFOR

OBJETIVO: O PRODEFOR visa incentivar o desenvolvimento econômico e social do Município de Fortaleza por meio da concessão de incentivos fiscais às pessoas que desenvolvam ou que venham a desenvolver atividades econômicas no território deste Município.

ABRANGÊNCIA: Pessoas que se instalarem no território do Município; se encontrarem instaladas no Município e que estejam em processo de revitalização, e aquelas que se encontram instaladas no Município e venham a expandir suas atividades econômicas.

PERCENTUAL DE REDUÇÃO NAS ALÍQUOTAS

Os incentivos fiscais do PRODEFOR consistirão na redução do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) em até 60%, do Imposto sobre Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU) em até 60%, e do Imposto Sobre a Transmissão de Bens Imóveis Inter Vivos (ITBI) em até 40%.

Será concedido o desconto adicional de 40% na alíquota de ISSQN e do ITBI para as pessoas que se instalarem:

- I. em áreas geográficas destinadas ao desenvolvimento econômico, definidas por decreto do Chefe do Poder Executivo;
- II. em bairros com Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) inferior a 0,5 (cinco décimos);
- III. na Zona de Requalificação Urbana (ZRU), na Zona de Ocupação Preferencial (ZOP), ou na Zona Especial de Dinamização Urbanística e Socioeconômica (ZEDUS) do Município de Fortaleza.

REQUISITOS PARA A CONCESSÃO DOS BENEFÍCIOS FISCAIS:

O exercício de atividade econômica incentivada nos termos da Lei Complementar nº 0205/2015.

A aquisição preferencial de bens e serviços de fornecedores do Município;

A contratação de, no mínimo, 80% (oitenta por cento) da mão-de-obra de pessoas domiciliadas no Município, na área de influência direta do empreendimento;

O emplacamento no Município de todos os veículos utilizados pelo estabelecimento;

A adimplência com as obrigações tributárias do Município de Fortaleza, do Estado do Ceará e da União Federal e a ausência de inscrição no Cadastro de Inadimplentes do Município (CADIM).

PROGRAMA DE INCENTIVOS ÀS CENTRAIS DE DISTRIBUIÇÃO DE MERCADORIAS – PCDM

Base legal: Decretos nºs 29.183/2008, 29.349/2008 e 31.265/2013.

Finalidade: implantação e expansão.

Beneficiários: Comércio Atacadista (central de distribuição de mercadorias)

Benefício: redução de até 75% do valor do ICMS gerado em função das saídas interestaduais, sem similar produzido no Estado, bem como a redução de 50% para as vendas internas, sem similar produzido no Estado do Ceará.

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DA CADEIA PRODUTIVA GERADORA DE ENERGIA EÓLICA – PROEÓLICA

Base legal: Decreto nº 27.951/2005.

Finalidade: Fabricação de equipamentos destinados aos parques eólicos.

Beneficiários: empresas fabricantes de equipamentos para os parques eólicos. Benefício: diferimento de 75%, com retorno de 1%.

PROGRAMA DE INCENTIVOS ÀS CENTRAIS DE DISTRIBUIÇÃO DE MERCADORIAS – PCDM

Base legal: Decretos nºs 29.183/2008, 29.349/2008 e 31.265/2013.

Finalidade: implantação e expansão.

Beneficiários: Comércio Atacadista (central de distribuição de mercadorias)

Benefício: redução de até 75% do valor do ICMS gerado em função das saídas interestaduais, sem similar produzido no Estado, bem como a redução de 50% para as vendas internas, sem similar produzido no Estado do Ceará.

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DA CADEIA PRODUTIVA GERADORA DE ENERGIA EÓLICA – PROEÓLICA

Base legal: Decreto nº 27.951/2005.

Finalidade: Fabricação de equipamentos destinados aos parques eólicos.

Beneficiários: empresas fabricantes de equipamentos para os parques eólicos. Benefício: diferimento de 75%, com retorno de 1%.

Incentivos Fiscais Incentivos Fiscais



APOIO AOS SETORES TÊXTIL E DE CONFECÇÕES

Base legal: Decreto nº 29.319/2008 e Decreto nº 29.680/2009.

Finalidade: atração e implantação de novas empresas do setor têxtil.

Beneficiários: setor têxtil (indústria de fiação, tecelagem e malharia); setor de confecções (indústria de confecção de artigos do vestuário e acessórios).

Benefício: diferimento de até 88% do ICMS gerado pela operação de produção própria da sociedade empresária, com retorno de 1%.

IMPORTAÇÕES DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS E DE MATÉRIAS PRIMAS E INSUMOS

Base legal: Decreto nº 24.569/1997.

Finalidade: Aquisição de máquinas e equipamentos para compor o ativo fixo do empreendimento e de matérias primas e insumos para utilização em seu processo.

Benefício: Diferimento de 100% do ICMS nas importações de máquinas e equipamentos para compor o ativo fixo do empreendimento e de matérias primas para utilização no processo industrial.

Beneficiário: máquinas e equipamentos, com Protocolo de Intenções; matérias primas e insumos, com Termo de Acordo.

PROGRAMA DE INCENTIVOS ÀS ATIVIDADES PORTUÁRIAS E INDUSTRIAIS DO CEARÁ – PROAPI

Base legal: Decretos nºs 24.096/1996, 24.377/1996 e 24.530/1997.

Finalidade: financiamento para capital de giro às empresas industriais predominantemente exportadoras de calçados e/ou de componentes de calçados e de artefatos e peles e couro exceto em “Wet blue”, sediadas no Estado, na forma prevista na Lei nº 12478/95.

Benefício: empréstimo no valor de 11% do valor FOB exportado, com retorno de 10%.

Beneficiário: empresas eminentemente exportadora do setor calçadista.

APOIO AOS SETORES TÊXTIL E DE CONFECÇÕES

Base legal: Decreto nº 29.319/2008 e Decreto nº 29.680/2009.

Finalidade: atração e implantação de novas empresas do setor têxtil.

Beneficiários: setor têxtil (indústria de fiação, tecelagem e malharia); setor de confecções (indústria de confecção de artigos do vestuário e acessórios).

Benefício: diferimento de até 88% do ICMS gerado pela operação de produção própria da sociedade empresária, com retorno de 1%.

IMPORTAÇÕES DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS E DE MATÉRIAS PRIMAS E INSUMOS

Base legal: Decreto nº 24.569/1997.

Finalidade: Aquisição de máquinas e equipamentos para compor o ativo fixo do empreendimento e de matérias primas e insumos para utilização em seu processo.

Benefício: Diferimento de 100% do ICMS nas importações de máquinas e equipamentos para compor o ativo fixo do empreendimento e de matérias primas para utilização no processo industrial.

Beneficiário: máquinas e equipamentos, com Protocolo de Intenções; matérias primas e insumos, com Termo de Acordo.

PROGRAMA DE INCENTIVOS ÀS ATIVIDADES PORTUÁRIAS E INDUSTRIAIS DO CEARÁ – PROAPI

Base legal: Decretos nºs 24.096/1996, 24.377/1996 e 24.530/1997.

Finalidade: financiamento para capital de giro às empresas industriais predominantemente exportadoras de calçados e/ou de componentes de calçados e de artefatos e peles e couro exceto em “Wet blue”, sediadas no Estado, na forma prevista na Lei nº 12478/95.

Benefício: empréstimo no valor de 11% do valor FOB exportado, com retorno de 10%.

Beneficiário: empresas eminentemente exportadora do setor calçadista.



Incentivos Nacionais

- Isenção do Imposto sobre a Renda das Pessoas Jurídicas – IRPJ para as atividades incluídas no Programa de Inclusão Digital;
- Redução de 75% do IRPJ para novos empreendimentos;
- Reinvestimento de 30% do IRPJ devido;
- Depreciação acelerada [para os que usufruem da redução de 75% do IRPJ] de bens adquiridos, para efeito de cálculo do imposto sobre a renda, e com o desconto dos créditos da contribuição para o PIS/PASEP e da Cofins (a unidade produtora deve estar localizada em microrregiões menos desenvolvidas relacionadas no Anexo I da Portaria nº 1.211, do Ministério da Integração Isenção do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRAMM (25% sobre o frete devido na navegação de longo curso e 10% na de cabotagem).

Incentivos Nacionais

- Isenção do Imposto sobre a Renda das Pessoas Jurídicas – IRPJ para as atividades incluídas no Programa de Inclusão Digital;
- Redução de 75% do IRPJ para novos empreendimentos;
- Reinvestimento de 30% do IRPJ devido;
- Depreciação acelerada [para os que usufruem da redução de 75% do IRPJ] de bens adquiridos, para efeito de cálculo do imposto sobre a renda, e com o desconto dos créditos da contribuição para o PIS/PASEP e da Cofins (a unidade produtora deve estar localizada em microrregiões menos desenvolvidas relacionadas no Anexo I da Portaria nº 1.211, do Ministério da Integração Isenção do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRAMM (25% sobre o frete devido na navegação de longo curso e 10% na de cabotagem).





Programas e projetos

Programs and projects



Incentivo à cultura do empreendedorismo

O Município de Fortaleza, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), estimula diversas ações visando o desenvolvimento dos Microempreendedores Individuais (MEIs) e das Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (MPEs). As estratégias são desenvolvidas por meio de capacitação gerencial e o assessoramento técnico disponíveis nas Secretarias Regionais.

Outras ações de apoio à criação de negócios envolvem ainda a formalização de negócios, objetivando criar espaço e condições favoráveis a abertura e legalização de empresas, bem como a disseminação da cultura empreendedora entre os micro e pequenos investidores. O Município incentiva a participação dos microempreendedores nas concorrências das compras governamentais, bem como a participação em feiras municipais e temáticas.

O Município disponibiliza a Consulta Prévia de Adequabilidade Locacional, análise feita com base na Lei de Uso e Ocupação do Solo que verifica se a atividade e a área informadas estão adequadas à via e à zona. Esse serviço será fornecido de forma online e gratuita. Podem utilizar o sistema todos que tenham acesso à internet e interesse em saber se uma atividade pode ser exercida em um determinado imóvel. A consulta prévia pode ser feita na Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente (www.fortaleza.ce.gov.br/seuma).

UNIDADES MÓVEIS

O Programa de Empreendedorismo Sustentável, por meio de unidades móveis, busca promover ações de apoio aos pequenos empreendedores, oferecendo capacitação gerencial, acesso ao microcrédito, formalização, consultoria dos negócios e espaço para comercialização de produtos e serviços.

Incentivo à cultura do empreendedorismo

O Município de Fortaleza, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), estimula diversas ações visando o desenvolvimento dos Microempreendedores Individuais (MEIs) e das Microempresas e Empresas de Pequeno Porte (MPEs). As estratégias são desenvolvidas por meio de capacitação gerencial e o assessoramento técnico disponíveis nas Secretarias Regionais.

Outras ações de apoio à criação de negócios envolvem ainda a formalização de negócios, objetivando criar espaço e condições favoráveis a abertura e legalização de empresas, bem como a disseminação da cultura empreendedora entre os micro e pequenos investidores. O Município incentiva a participação dos microempreendedores nas concorrências das compras governamentais, bem como a participação em feiras municipais e temáticas.

O Município disponibiliza a Consulta Prévia de Adequabilidade Locacional, análise feita com base na Lei de Uso e Ocupação do Solo que verifica se a atividade e a área informadas estão adequadas à via e à zona. Esse serviço será fornecido de forma online e gratuita. Podem utilizar o sistema todos que tenham acesso à internet e interesse em saber se uma atividade pode ser exercida em um determinado imóvel. A consulta prévia pode ser feita na Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente (www.fortaleza.ce.gov.br/seuma).

UNIDADES MÓVEIS

O Programa de Empreendedorismo Sustentável, por meio de unidades móveis, busca promover ações de apoio aos pequenos empreendedores, oferecendo capacitação gerencial, acesso ao microcrédito, formalização, consultoria dos negócios e espaço para comercialização de produtos e serviços.

AGENDA ESTRATÉGICA PARA FORTALEZA CRIATIVA E INOVADORA

Busca a construção de políticas públicas que favoreçam a criação de novas empresas no setor da Economia Criativa e o fortalecimento dos negócios já existentes. O projeto norteará as ações do setor até 2018 e pretende ampliar a participação da cultura, da criatividade e da inovação no desenvolvimento socioeconômico sustentável, em parceria com os demais órgãos públicos, instituições privadas e representantes da sociedade civil organizada.

PROGRAMA DE EMPREENDEDORISMO SUSTENTÁVEL

Apoio aos micro e pequenos empreendimentos nos eixos de crédito, capacitação e comercialização com a perspectiva de beneficiar até 30 mil pessoas. Em parceria com o Banco do Nordeste, Banco do Brasil, Caixa Econômica, o projeto concede aos empreendedores empréstimos de R\$ 100 a R\$ 15 mil, com juros de 5% ao ano.

INCUBADORA DE ECONOMIA CRIATIVA

Fruto da parceria com demais instituições municipais, a incubadora visa estimular o surgimento de novos negócios, produtos e patentes voltados a jovens empreendedores de baixa renda, contribuindo para a gestão de negócios criativos e inovadores.

EMPREENDEDORISMO ITINERANTE

O Programa de Empreendimento Sustentável dispõe de Unidade Móvel que percorre, semanalmente, diversos bairros da Cidade, levando serviços das Salas do Empreendedor, localizadas nas Secretarias Regionais. O equipamento, além de formalizar o negócio, oferece capacitações gerenciais, consultoria contábil, acesso facilitado ao microcrédito, dentre outros.

PORTAL DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS

O Município dispõe do Portal de Compras Governamentais (compras.fortaleza.ce.gov.br) que privilegia os pequenos empreendedores da Cidade no fornecimento de bens e serviços nas licitações de até R\$ 80 mil. O canal de negócios reúne em um só ambiente todas as informações sobre cada passo do processo de compras da Prefeitura de Fortaleza.



STRATEGIC AGENDA FOR FORTALEZA CREATIVE AND INNOVATIVE

Seeks to build public policies that favor the creation of new businesses in the Creative Economy sector and the strengthening of existing businesses. The project will guide the sector stocks by 2018 and aims to increase the participation of culture, creativity and innovation in sustainable socio-economic development, in partnership with other public agencies, private institutions and representatives of civil society.

SUSTAINABLE ENTREPRENEURSHIP PROGRAM

Support to micro and small enterprises in the credit axes, training and marketing at the prospect of benefit up to 30,000 people. In partnership with the Banco do Nordeste, Brazil Bank, Savings Bank, the project gives entrepreneurs R \$ 100 loans to R \$ 15,000 at 5% per annum interest.

INCUBATOR CREATIVE ECONOMY

Result of a partnership with other municipal institutions, the incubator aims to encourage the emergence of new businesses, products and patents aimed at young people from low-income entrepreneurs, contributing to the management of creative and innovative businesses.

ITINERANT ENTREPRENEURSHIP

The Sustainable Enterprise Program offers Mobile Unit that runs weekly, several districts of the city, taking services of Entrepreneur's Rooms, located in the Regional Secretariat. The equipment, in addition to formalize the deal, offers management training, accounting consultancy, easier access to microcredit, among others.

GOVERNMENT PROCUREMENT PORTAL

The municipality has the Government Procurement Portal (compras.fortaleza.ce.gov.br) that favors small entrepreneurs of the City in providing goods and services in the procurement of up to R \$ 80,000. The business channel brings together in a single environment all the information about every step of the purchasing process of Fortaleza Prefecture.



Economia dos bairros

A Prefeitura de Fortaleza, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, disponibiliza mapas temáticos e interativos para consulta de indicadores da cidade de Fortaleza, contendo informações por bairro. Tratam-se de elementos de análises e estudos que facilitam a visualização das informações disponíveis da cidade, contribuindo para a construção de um espaço socioeconômico mais justos e a melhora da qualidade de vida da população local.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS:

- Geração de informações para a sociedade e gestores públicos;
- Visualização espacial das atividades econômicas, sociais, demográficas, mercado de trabalho e empregabilidade, dentre outras variáveis nos bairros de Fortaleza;
- Proporciona análise mercadológica da cidade;
- Permite identificar a vocação econômica de cada bairro do município de Fortaleza;
- Direciona empreendedores na criação de novos negócios;
- Contribui para a construção de novas políticas com vistas ao desenvolvimento local.

SERVIÇO:

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico
Consulta das mapas: www.fortaleza.ce.gov.br/sde/

Economia dos bairros

A Prefeitura de Fortaleza, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, disponibiliza mapas temáticos e interativos para consulta de indicadores da cidade de Fortaleza, contendo informações por bairro. Tratam-se de elementos de análises e estudos que facilitam a visualização das informações disponíveis da cidade, contribuindo para a construção de um espaço socioeconômico mais justos e a melhora da qualidade de vida da população local.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS:

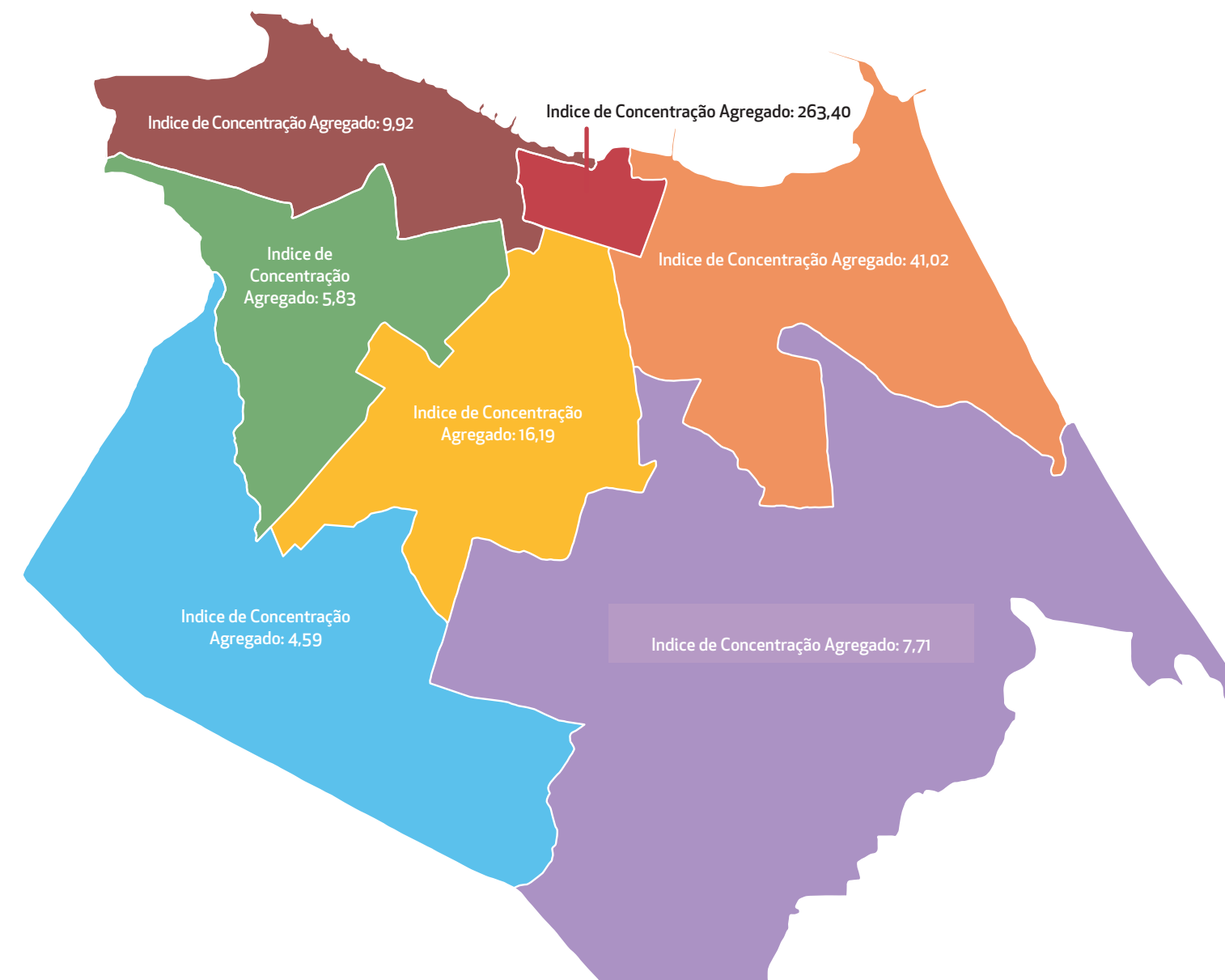
- Geração de informações para a sociedade e gestores públicos;
- Visualização espacial das atividades econômicas, sociais, demográficas, mercado de trabalho e empregabilidade, dentre outras variáveis nos bairros de Fortaleza;
- Proporciona análise mercadológica da cidade;
- Permite identificar a vocação econômica de cada bairro do município de Fortaleza;
- Direciona empreendedores na criação de novos negócios;
- Contribui para a construção de novas políticas com vistas ao desenvolvimento local.

SERVIÇO:

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico
Consulta das mapas: www.fortaleza.ce.gov.br/sde/

DISTRIBUIÇÃO DE EMPRESAS POR REGIONAL

por mil habitantes



SER	ÍNDICE DE CONCENTRAÇÃO SETORIAL			
	COMÉRCIO	SERVIÇOS	INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO	CONSTRUÇÃO CIVIL
I	4,48	3,19	1,53	0,48
II	10,68	23,79	1,75	4,24
III	2,62	1,65	1,25	0,19
IV	6,70	6,35	1,90	1,03
V	2,32	1,17	0,84	0,19
VI	3,15	2,67	0,83	0,92
CENTRO	133,30	99,97	13,14	13,42

Fonte da informação: Relação Anual de Informações Sociais (RAIS, 2014)



Mais negócios e menos desigualdade

O estímulo ao surgimento de novos negócios em Fortaleza conta com um aliado importante: a Lei de Incentivos Fiscais nº 205\2015. Aprovada pela Câmara Municipal, a nova Lei prevê atração de investimentos para a cidade do por meio da concessão de benefícios fiscais as empresas instaladas com baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH), além de apoio ao desenvolvimento de Parques Tecnológicos. A legislação vai ao encontro da política de incentivos para a atração de novos investimentos que favoreçam novas vocações econômicas no Município, gerando empregos qualificados. A meta é impulsionar o crescimento econômico de Fortaleza com destaque para os bairros menos desenvolvidos da cidade.

- Incentiva o surgimento de novos negócios na cidade, principalmente em áreas de baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH);
- Redução da desigualdade econômica e social por meio da geração de emprego e renda;
- Descentraliza os empregos e serviços públicos para melhor organização do Município;
- Favorece novas vocações econômicas no município;

- Geração de empregos qualificados;
- Promoção do crescimento e do desenvolvimento sustentável de Fortaleza;
- Tornar a cidade mais competitiva em investimentos;
- Desconcentra a instalação de novas empresas e desenvolve um ambiente propício aos negócios;
- Estímulo ao desenvolvimento econômico sustentável, incrementando a arrecadação tributária e ao aprimoramento do bem-estar social;
- Promover a inclusão produtiva por meio de concessão de incentivos fiscais;
- Contribui para avançar em políticas públicas para as áreas menos favorecida do Município;
- Fomento ao desenvolvimento de atividades de pesquisa, inovação e tecnologia;

Beneficia dois programas voltados para a atração de investimentos:

- a. Programa de Desenvolvimento Econômico do Município de Fortaleza (PRODEFOR);
- b. Programa de Apoio a Parques Tecnológicos e Criativos (PARQFOR);

Mais negócios e menos desigualdade

O estímulo ao surgimento de novos negócios em Fortaleza conta com um aliado importante: a Lei de Incentivos Fiscais nº 205\2015. Aprovada pela Câmara Municipal, a nova Lei prevê atração de investimentos para a cidade do por meio da concessão de benefícios fiscais as empresas instaladas com baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH), além de apoio ao desenvolvimento de Parques Tecnológicos. A legislação vai ao encontro da política de incentivos para a atração de novos investimentos que favoreçam novas vocações econômicas no Município, gerando empregos qualificados. A meta é impulsionar o crescimento econômico de Fortaleza com destaque para os bairros menos desenvolvidos da cidade.

- Incentiva o surgimento de novos negócios na cidade, principalmente em áreas de baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH);
- Redução da desigualdade econômica e social por meio da geração de emprego e renda;
- Descentraliza os empregos e serviços públicos para melhor organização do Município;
- Favorece novas vocações econômicas no município;

- Geração de empregos qualificados;
- Promoção do crescimento e do desenvolvimento sustentável de Fortaleza;
- Tornar a cidade mais competitiva em investimentos;
- Desconcentra a instalação de novas empresas e desenvolve um ambiente propício aos negócios;
- Estímulo ao desenvolvimento econômico sustentável, incrementando a arrecadação tributária e ao aprimoramento do bem-estar social;
- Promover a inclusão produtiva por meio de concessão de incentivos fiscais;
- Contribui para avançar em políticas públicas para as áreas menos favorecida do Município;
- Fomento ao desenvolvimento de atividades de pesquisa, inovação e tecnologia;

Beneficia dois programas voltados para a atração de investimentos:

- a. Programa de Desenvolvimento Econômico do Município de Fortaleza (PRODEFOR);
- b. Programa de Apoio a Parques Tecnológicos e Criativos (PARQFOR);





Programas estimulam o desenvolvimento do Município

As empresas que pretendem instalar ou expandir seus negócios em Fortaleza contam com incentivos fiscais, regulamentados pela Lei Complementar nº 0205-2015 que engloba dois programas voltados para o desenvolvimento econômico, social, cultural e tecnológico do Município.

Os programas voltados para este fim são: Programa de Desenvolvimento Econômico do Município de Fortaleza (PRODEFOR) e O Programa de Apoio a Parques Tecnológicos e Criativos de Fortaleza (PARQFOR). O primeiro incentiva o desen-

volvimento econômico e social do município a partir da concessão de incentivos fiscais às empresas instaladas nos bairros com menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH).

Já o PARQFOR foi desenvolvido para estimular o desenvolvimento de parques tecnológicos e criativos na cidade e, dessa forma, promover investimentos em pesquisa e desenvolvimento, gerando empregos formais devidamente qualificados. Vale destacar que na Praia do Futuro aportamos cabos de fibra ótica que permitem a interlocução direta com os principais centros econômicos mundiais.



Programs stimulate the development of the city

Companies seeking to start or expand their businesses in Singapore have tax incentives, regulated by Complementary Law No. 0205-2015 which includes two programs aimed at the economic, social, cultural and technological development of the municipality.

The programs for this purpose are: Economic Development Program of the city of Fortaleza (PRODEFOR) and the Support Program for Technology Parks and Creative Fortaleza (PARQFOR). The first

encourages the economic and social development of the municipality from granting tax incentives to companies located in neighborhoods with the lowest Human Development Index (HDI).

Already PARQFOR was developed to stimulate the development of technological and creative parks in the city and thus promote investment in research and development, generating qualified formal employment. Note that in Praia do Futuro docked fiber optic cables that allow direct dialogue with the world's major economic centers.

Lista dos bairros elegíveis para o prodefor que possuem IDH inferior a 0,5

REGIONAL	BAIROS	IDH	REGIONAL	BAIROS	IDH
REGIONAL 1	Farias Brito	0,4998	REGIONAL 6	Boa Vista	0,2857
REGIONAL 2	São João do Tauape	0,4915	REGIONAL 1	Arraial Moura Brasil	0,2847
REGIONAL 2	Salinas	0,4913	REGIONAL 5	Parque São José	0,2841
REGIONAL 3	Rodolfo Teófilo	0,4819	REGIONAL 3	João XXIII	0,2837
REGIONAL 4	Montese	0,4728	REGIONAL 4	Serrinha	0,2829
REGIONAL 4	Vila União	0,4671	REGIONAL 5	Novo Mondubim	0,2822
REGIONAL 1	Jacarecanga	0,4482	REGIONAL 1	Vila Velha	0,2717
REGIONAL 4	Jardim América	0,4437	REGIONAL 6	Dias Macêdo	0,2710
REGIONAL 1	Monte Castelo	0,4345	REGIONAL 6	Jardim das Oliveiras	0,2700
REGIONAL 3	Presidente Kennedy	0,4290	REGIONAL 6	Sabiaguaba	0,2673
REGIONAL 4	Parangaba	0,4189	REGIONAL 6	Pedras	0,2638
REGIONAL 1	Vila Ellery	0,4157	REGIONAL 3	Bonsucesso	0,2621
REGIONAL 3	Jóquei Clube	0,4064	REGIONAL 6	Coaçu	0,2553
REGIONAL 5	Prefeito José Valter	0,3953	REGIONAL 1	Cristo Redentor	0,2538
REGIONAL 5	Maraponga	0,3904	REGIONAL 6	Lagoa Redonda	0,2527
REGIONAL 6	José de Alencar	0,3770	REGIONAL 6	Parque Dois Irmãos	0,2511
REGIONAL 6	Messejana	0,3757	REGIONAL 6	Paupina	0,2461
REGIONAL 3	Bela Vista	0,3753	REGIONAL 5	Parque Santa Rosa	0,2431
REGIONAL 4	Itaoca	0,3735	REGIONAL 5	Mondubim	0,2328
REGIONAL 4	Pan Americano	0,3735	REGIONAL 1	Pirambú	0,2298
REGIONAL 4	Demócrito Rocha	0,3694	REGIONAL 6	Passaré	0,2247
REGIONAL 4	Itaperi	0,3684	REGIONAL 1	Floresta	0,2238
REGIONAL 1	Álvaro Weyne	0,3647	REGIONAL 2	Cais do Porto	0,2236
REGIONAL 5	Conjunto Ceará II	0,3617	REGIONAL 3	Quintino Cunha	0,2225
REGIONAL 4	Couto Fernandes	0,3612	REGIONAL 3	Pici	0,2186
REGIONAL 3	Padre Andrade	0,3612	REGIONAL 1	Barra do Ceará	0,2157
REGIONAL 5	Conjunto Ceará I	0,3600	REGIONAL 6	Parque Santa Maria	0,2143
REGIONAL 6	Edson Queiroz	0,3503	REGIONAL 3	Olavo Oliveira	0,2125
REGIONAL 3	Antônio Bezerra	0,3483	REGIONAL 6	Ancuri	0,2043
REGIONAL 6	Alto da Balança	0,3472	REGIONAL 6	São Bento	0,1983
REGIONAL 4	Vila Pery	0,3417	REGIONAL 5	Bom Jardim	0,1949
REGIONAL 3	Henrique Jorge	0,3408	REGIONAL 5	Granja Portugal	0,1902
REGIONAL 6	Sapiranga/Coité	0,3378	REGIONAL 6	Curió	0,1882
REGIONAL 2	Manuel Dias Branco	0,3372	REGIONAL 6	Barroso	0,1869
REGIONAL 2	Vincente Pinzon	0,3315	REGIONAL 3	Autran Nunes	0,1821
REGIONAL 1	Jardim Guanabara	0,3251	REGIONAL 4	Dendê	0,1811
REGIONAL 3	Dom Lustosa	0,3201	REGIONAL 4	Aeroporto	0,1769
REGIONAL 5	Jardim Cearense	0,3182	REGIONAL 6	Jangurussu	0,1721
REGIONAL 6	Aerolândia	0,3109	REGIONAL 5	Granja Lisboa	0,1700
REGIONAL 6	Cajazeiras	0,3045	REGIONAL 5	Planalto Ayrton Senna	0,1683
REGIONAL 1	Carlito Pamplona	0,2997	REGIONAL 2	Praia do Futuro II	0,1679
REGIONAL 5	Manoel Sátiro	0,2922	REGIONAL 5	Siqueira	0,1487
REGIONAL 2	Praia do Futuro I	0,2914	REGIONAL 5	Genibaú	0,1386
REGIONAL 1	Jardim Iracema	0,2901	REGIONAL 5	Canindezinho	0,1363
REGIONAL 6	Guajerú	0,2888	REGIONAL 5	Parque Presidente Vargas	0,1352
REGIONAL 5	Conjunto Esperança	0,2880	REGIONAL 6	Conjunto Palmeiras	0,1067



Planejando o futuro
Planning the future



Fortaleza 2040

Fortaleza se prepara para o futuro com um planejamento que conta com a participação de vários setores da sociedade é o plano FORTALEZA 2040. O plano 2040 tem um caráter de desenvolvimento urbanístico, econômico e social para guiar as ações públicas e privadas que vão transformar Fortaleza em uma cidade com melhor qualidade de vida, com ampla oportunidade de negócios e que preserva e valorizar o patrimônio cultural e ambiental. É um plano de curto, médio e longo prazo, está sendo construído com a participação integrada da sociedade organizada em núcleos e gestores públicos das três esferas de governo (municipal, estadual e federal).

O Plano é uma iniciativa da Prefeitura de Fortaleza, desenvolvido pelo Iplanfor, com apoio da Fundação Cearense de Pesquisa e Cultura (FCPC) da Universidade Federal do Ceará (UFC). O Fortaleza 2040 vai produzir um Plano de Desenvolvimento para a cidade com estratégias a serem implementadas, tendo como horizonte o ano de 2040, para transformar Fortaleza em uma cidade mais justa, menos desigual, próspera, pacífica, sustentável (nas dimensões: social, econômica, ecológica, geográfica e cultural), com estratégias prioritizadas e pactuadas com toda a sociedade (a serem executadas pelo poder público e/ou iniciativa privada) para o desenvolvimento social, econômico, institucional e fisioteritorial da cidade; além de um Plano de Mobilidade, construído a partir de visão complexa e sistêmica da Cidade. O plano será organizado em seis módulos de quatro anos, coincidindo com o cronograma das seis próximas gestões do Executivo Municipal começando em 2017/2020.

Fortaleza 2040

Fortaleza se prepara para o futuro com um planejamento que conta com a participação de vários setores da sociedade é o plano FORTALEZA 2040. O plano 2040 tem um caráter de desenvolvimento urbanístico, econômico e social para guiar as ações públicas e privadas que vão transformar Fortaleza em uma cidade com melhor qualidade de vida, com ampla oportunidade de negócios e que preserva e valorizar o patrimônio cultural e ambiental. É um plano de curto, médio e longo prazo, está sendo construído com a participação integrada da sociedade organizada em núcleos e gestores públicos das três esferas de governo (municipal, estadual e federal).

O Plano é uma iniciativa da Prefeitura de Fortaleza, desenvolvido pelo Iplanfor, com apoio da Fundação Cearense de Pesquisa e Cultura (FCPC) da Universidade Federal do Ceará (UFC). O Fortaleza 2040 vai produzir um Plano de Desenvolvimento para a cidade com estratégias a serem implementadas, tendo como horizonte o ano de 2040, para transformar Fortaleza em uma cidade mais justa, menos desigual, próspera, pacífica, sustentável (nas dimensões: social, econômica, ecológica, geográfica e cultural), com estratégias prioritizadas e pactuadas com toda a sociedade (a serem executadas pelo poder público e/ou iniciativa privada) para o desenvolvimento social, econômico, institucional e fisioteritorial da cidade; além de um Plano de Mobilidade, construído a partir de visão complexa e sistêmica da Cidade. O plano será organizado em seis módulos de quatro anos, coincidindo com o cronograma das seis próximas gestões do Executivo Municipal começando em 2017/2020.



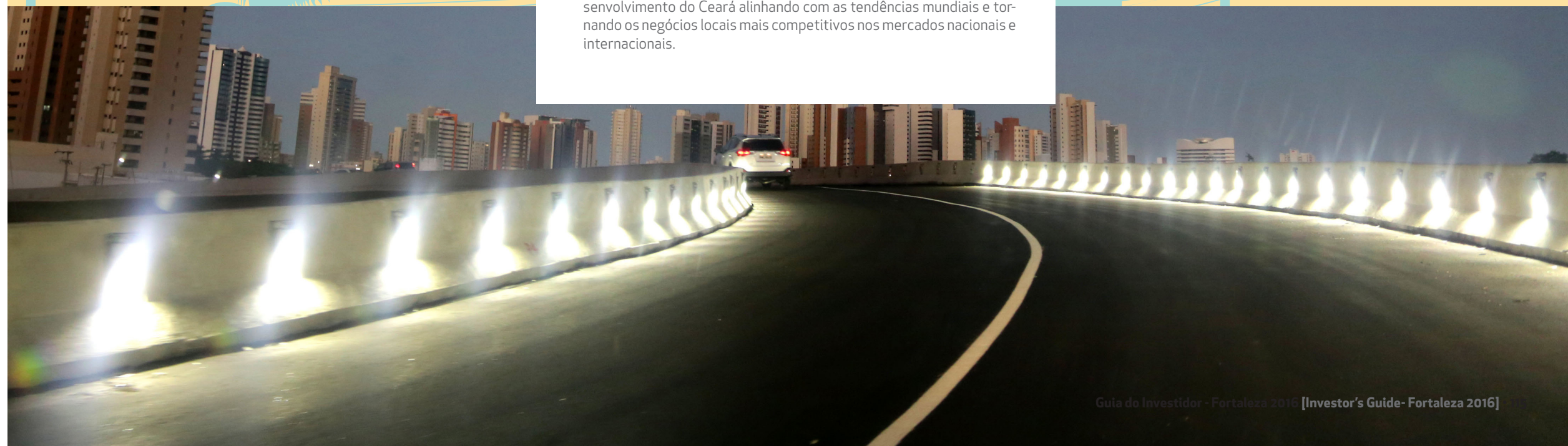
Rotas estratégicas Setoriais e setores portadores de futuro

A Federação das Indústrias do Ceará- FIEC idealizou e reúne vários setores da economia cearense em torno do projeto Rotas Estratégicas Setoriais. O objetivo é construir coletivamente, com especialistas da academia, setor produtivo e governo, caminhos possíveis de desenvolvimento para os segmentos e áreas estratégicos, com a identificação de entraves existentes, ações resolutivas estratégicas e tecnologias-chaves para a competitividade do setor. O projeto tem foco no ano de 2025.

Os 17 setores e áreas prioritizados como Setores Estratégicos para o Ceará foram organizados em 13 Rotas Estratégicas:

- Água
- Biotecnologia
- Construção e Minerais Não Metálicos
- Economia Criativa e Turismo
- Economia do Mar
- Energia
- Indústria Agroalimentar
- Logística - Meio Ambiente
- Eletrometalmecânico
- Produtos de Consumo: Couro e calçados; Confecções; Madeira & Móveis
- Saúde
- Tecnologia da Informação e Comunicação – TIC

Com os setores portadores de futuro identificados é possível traçar estratégias que alavancem a capacidade e impulsionem o desenvolvimento do Ceará alinhando com as tendências mundiais e tornando os negócios locais mais competitivos nos mercados nacionais e internacionais.



Rotas estratégicas Setoriais e setores portadores de futuro

A Federação das Indústrias do Ceará- FIEC idealizou e reúne vários setores da economia cearense em torno do projeto Rotas Estratégicas Setoriais. O objetivo é construir coletivamente, com especialistas da academia, setor produtivo e governo, caminhos possíveis de desenvolvimento para os segmentos e áreas estratégicos, com a identificação de entraves existentes, ações resolutivas estratégicas e tecnologias-chaves para a competitividade do setor. O projeto tem foco no ano de 2025.

Os 17 setores e áreas prioritizados como Setores Estratégicos para o Ceará foram organizados em 13 Rotas Estratégicas:

- Água
- Biotecnologia
- Construção e Minerais Não Metálicos
- Economia Criativa e Turismo
- Economia do Mar
- Energia
- Indústria Agroalimentar
- Logística - Meio Ambiente
- Eletrometalmecânico
- Produtos de Consumo: Couro e calçados; Confecções; Madeira & Móveis
- Saúde
- Tecnologia da Informação e Comunicação – TIC

Com os setores portadores de futuro identificados é possível traçar estratégias que alavancem a capacidade e impulsionem o desenvolvimento do Ceará alinhando com as tendências mundiais e tornando os negócios locais mais competitivos nos mercados nacionais e internacionais.

